Machine Translated by Google

MAJHEN TRAKTOR, ODLIČNA ZMOGLJIVOST!

NOVA SERIJA 3.



3050 – 3060

DEUTZ FAHR

Machine Translated by Google

NOVA SERIJA 3 STOPNJA V.

Zmogljiv, a učinkovit motor.

Novi motorji emisijske stopnje V niso le okolju prijazni in čisti, ampak tudi izjemno varčni pri porabi goriva in učinkoviti zahvaljujoč novemu konceptu nizkih vrtljajev in vbrizgavanju preko skupnega voda z elektronskim upravljanjem motorja. Zahvaljujoč veliki prostornini 2,2 l 4-valjnega motorja in največji moči 60 KM se tem traktorjem odpirajo nove perspektive. Rezervoar za gorivo ima prostornino 40 litrov.

Popolnoma mehanski menjalnik.

Zaradi širokega razpona delovnih hitrosti je nova serija 3 prilagodljiva. Največjo hitrost 30 km/h doseže pri zmanjšanem številu vrtljajev motorja (2295 vrt/min). Robusten sinhroniziran 12+12-stopenjski menjalnik nudi optimalno delovno hitrost v vseh delovnih pogojih. Izredno ugoden je lahko tudi pogonski menjalnik s štirimi dodatnimi prestavami (16+16) za dela, kjer so zahtevane nizke hitrosti. Posebna mehansko sinhronizirana preklopna ročica zagotavlja gladke spremembe smeri z malo truda. Okreten traktor, ki ga je zahvaljujoč elektrohidravlično preklopljivi zapori diferenciala mogoče brez težav uporabljati tudi na zahtevnih terenih.





Koncentrat moči.

Nova serija 3 združuje kompaktne dimenzije z majhno težo in močnimi motorji.
To omogoča največjo okretnost na majhnih površinah in prilagodljive aplikacije, tudi z večjimi priključki.
Pri delu v zaprtih prostorih izstopa najtanjši model 3050 Basso z nižjo platformo. Moderna in kompaktna zasnova ne zagotavlja samo odličnega dostopa do motorja, ampak tudi odličen pogled na vse strani za udobno delo.



Največje udobje s ploščadjo ali kabino.

Velikodušno dimenzionirana voznikova platforma z zložljivim ROPS temelji na tihem bloku, ki zaduši večino hrupa in tresljajev stroja. Mehanski vzmeteni sedež z nastavljivim blaženjem omogoča udobno delo. Popolnoma zastekljena in udobna kabina, katere zadnje in sprednje okno je mogoče odpreti, ter opcijska klimatska naprava združujejo največje udobje z edinstveno preprostostjo uporabe. Kabina je tovarniško vgrajena in posebej zasnovana s strani proizvajalca za to vrsto traktorjev.





Območja za priklop kot velik traktor.

Le optimalen priklopni prostor naredi traktor univerzalni delovni stroj. Serija 3 ponuja tri montažne prostore. Serija 3 ponuja tri pritrdilne prostore: zadaj, v območju vmesne osi in spredaj. Zaradi zmogljivega hidravličnega sistema, zadnje kardanske gredi z do 3 hitrostmi in zadnjega vpetja z nosilnostjo 1.200 kg je traktor, skupaj z ventralno kardansko gredjo in sprednjim priključnim prostorom, posebej vsestranski traktor.



Zmogljiva hidravlika.

Nova serija 3 je opremljena z zmogljivim hidravličnim sistemom s črpalno zmogljivostjo 30 l/min. To zagotavlja kratke čase dviganja in hiter, natančen hod. Ločena hidravlična krmilna črpalka zagotavlja gladko krmiljenje in manevriranje tudi pri nizkih vrtljajih motorja.

Majhna velikost, neomejene možnosti!

Zaradi svoje vsestranskosti je nova serija 3 prava vsestranska naprava. Naj bo v kombinaciji z nameščenimi ali vlečenimi priključki – nobeno opravilo ni prezahtevno za novo serijo 3. Ta kompaktni traktor DEUTZ-FAHR je vse prej kot majhen, ko gre za zanesljivo opravljanje številnih nalog za podjetja v vrtnarstvu in urejanje krajine in za lokalne oblasti. Za manekenke je vedno kaj delati, pa naj gre za vzdrževanje javnih in zasebnih zelenic oz

celoletno uporabo v mestnih in občinskih upravah. Uporaba v rastlinjakih, drevesnicah ali pri transportu so le nekatera izmed področij, na katerih se je traktor izkazal. V primerjavi s specializiranimi traktorji s podobno močjo so traktorji serije 3 lažji. To pomeni manj zbitja tal in manj poškodb trate. Imajo izjemno nizko razmerje med močjo in težo zaradi majhne teže in zmogljivih motorjev.

Poudarki

- Trije modeli od 50 do 60Hp in 2 različni platformi
- Motor Perkins Stage V
- Odlično razmerje med težo in konjskimi močmi
- Zmogljiva hidravlika
- Večstopenjska zadnja priključna gred
- Kompaktne mere
- DPF z nizkimi stroški vzdrževanja
- 30 km/h ECO max. hitrost
- Kabina s 4 stebri
- Zložljiva ROPS z 2 stebroma
- Na voljo sprednji dvig in sprednja priključna gred
- Razpoložljivost ventralne priključne gredi
- Razpoložljivost gonilnika
- Sprednji nosilec z balasti
- Močne halogenske luči
- Velik rezervoar za gorivo

Machine Translated by Google

Tehnični podatki		3050 OZEK	3050	3060
MOTOR				
Proizvajalec		Perkins		
Model		404J-E22T		
Emisije		Stopnja V		
Zunanji EGR				
Pasivna regeneracija DPF				
Cilinder / prostornina	št./cc	4 /2,216		
Turbo				
Wastegate ventil				
Moč vbrizgavanja po skupnem	bar			
vodu pri nazivnem številu vrtljajev motorja (ECE R 120)	kW/KM	38/51		43,5/59
maks. moč (ECE R120)	kW/KM	38/51		43,5/59
Hitrost motorja pri največji moči Max.	vrtljaji na minuto	2600		
število vrtljajev motorja (nazivno)	vrtljaji na minuto	2600		
Največji navor Hitrost	Nm	145		170
motorja pri največjem navoru Elektronski	vrtljaji na minuto	1600		
regulator motorja				
Suhi zračni filter				
Prostornina rezervoarja za gorivo (std)	litrov	40		
PRENOS				
Proizvajalec		SDF		
Popolnoma mehanski menjalnik				
4 prestave x 3 območja				
Mehanski shuttle				
Creeper				
Najmanjša hitrost	km/h	0,87	0,96	
Najmanjša hitrost z lezečim motorjem	km/h	0,23	0,26	
Največja hitrost	km/h @rpm	30 pri 2,524	30 @ 2,295	
PTO				
Mehansko vklopljena zadnja priključna gred				
Zadaj 540 PTO				
Zadnji 540-540E-priključna gred s zemeljsko hitrostjo				
Zadnja kardanska gred 540-1000 zemeljske hitrosti				
Sprednja priključna gred 1000 z elektrohidravličnim vklopom				
Ventralna priključna gred 2000				
HIDRAVLIKA				
Pretok hidravlične črpalke	l/min	30		
Mehanski razdelilniki				
Zadnji hidravlični izpusti - standard	n° načinov	4		
Zadnji hidravlični izpusti z električnim preusmerjevalnikom - opcija	n° načinov	6		
Sprednji hidravlični izhodi (opcijsko)	n° načinov	2		
Ventralni hidravlični izhodi (opcijsko)	n° načinov	2		
ZADNJI DVIG				
Zmogljivost zadnjega dviga	kg	1.200		
Nadzor položaja, osnutka in mešanice				
PREDNJI DVIG				
Sprednji dvig				
Zmogljivost sprednjega dviga	kg	600		
OSI IN ZAVORE				
Proizvajalec sprednje osi		SDF		
Mehansko vklopljen 4WD				
Prednja os s 100% dif. Zaklepanje				
Elektrohidravlični vklop zapore diferenciala				
Hidrostatično krmiljenje z neodvisno črpalko				
Pretok krmilne črpalke	l/min	15		
DIMENZIJE IN TEŽE				
širina	mm	1.324	1,389	
Največja višina - ROPS	mm	2.278	2,328	
Največja višina - kabina	mm	–	2,283	
Skupna teža praznega vozila - ROPS	kg	1,385	1.500	1,575
Skupna teža praznega vozila - kabina	kg	–	1.810	1,885
Skupna dovoljena obremenitev	kg		2.400	

Za več informacij se obrnite na prodajnega partnerja DEUTZ-FAHR ali obiščite deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR je blagovna znamka SDF

DEUTZ FAHR