Machine Translated by Google

DF SERIJA 5 TTV

DS
DV



5090 // 5095 // 5100 // 5105 // 5115
DF/DS/DV TTV
DF TTV 4-KOLESNO KRMILJENJE

STOPNJA V

DEUTZ FAHR

Machine Translated by Google

// SERIJA 5 DF/DS/DV

> Ta serija, ki je na voljo v treh različicah širine, s 3- ali 4-valjnimi motorji in s širokim izborom konfiguracij in možnosti, je najobsežnejša ponudba visokotehnoloških specializiranih traktorjev, ki so trenutno na voljo na svetovnem trgu.

> Brezstopenjski menjalnik TTV pretvarja impresivno moč motorja v učinkovito delo in omogoča najvišjo hitrost 40 km/h z zmanjšanimi ekonomičnimi vrtljaji motorja.

> Prostorne kabine z ravnim dnom in širokim prostorom.



5 DF TTV

> Skupna širina od 1.441 do 1.671 mm

> Široka kabina za izjemno udobje

> 84 l/min ali črpalka Load Sensing 100 l/min

> Delajte bolj udobno in enostavno z visoko ergonomskim in inovativnim naslonom za roke MaxCom. Kontrole za vse primarne funkcije stroja so na dosegu roke.

> Rezervoarji večje prostornine: do 100 litrov goriva za daljše delo brez ustavljanja

> Nova motorja FARMotion 35 in FARMotion 45 Stage V z največjo močjo do 126 KM. moč. Zmanjšan napor pri vzdrževanju zahvaljujoč 600-urnemu intervalu menjave motornega olja.



5 DF TTV 4-kolesno krmiljenje

> Skupna širina od 1.441 do 1.632 mm

> Ekskluzivna tehnologija 4-kolesnega krmiljenja z izbirnimi načini krmiljenja: proporcionalno, proporcionalno z zakasnitvijo, rakovica, samodejno, ročno, 2-kolesno krmiljenje

> 115 l/min črpalka Load Sensing

Nesporen vodja med vrstami.

POSTAVITE NOVE STANDARDE ZA KOMPAKTNOST IN TEHNOLOGIJO.

Machine Translated by Google

TTV

> Običajne nihajne sprednje osi ali neodvisne zgibno štirikotno sprednje vzmetenje z aktivnim nadzorom. Za potrebe katere koli aplikacije.
> Izjemno kompaktna skupna velikost in izredna okretnost ter preglednost v vse smeri.
> Zmogljiva elektronsko krmiljena zadnja dvigala z aktivnim dušenjem za preprečevanje nihanja, ki jih povzročajo nameščeni priključki med prevozom po cesti.
> Visokozmogljivi hidravlični sistemi z do 9 neodvisnimi hidravličnimi ventili z visokim pretokom.
> Velika izbira velikosti in vrst pnevmatik, vključno z inovativne pnevmatike PneuTrac.



5 DS TTV

> Skupna širina od 1.267 do 1.517 mm
> Dve konfiguraciji kabine glede na velikost zadnjih pnevmatik
> 100 l/min črpalka Load Sensing



5 DV TTV

> Skupna širina od 1.083 do 1.298 mm
> 100 l/min črpalka Load Sensing

Idealna izbira ne le za vinograde in sadovnjake, ampak tudi za vzdrževanje parkov, krajinsko in komunalno uporabo. Nova serija 5 DF/DS/DV TTV poveča produktivnost mehaniziranih kmetijskih opravil in ponuja neprimerljivo prilagodljivost za izjemno učinkovitost v vseh delovnih pogojih.

Še nikoli doslej ni bilo toliko napredne tehnologije zapakirane v specializirani traktor, ki bi združil vrhunsko zmogljivost in varnost z brezhibnim udobjem na vozilu. Nova serija 5 DF/DS/DV TTV postavlja nove standarde za tehnologijo v segmentu specializiranih traktorjev in zagotavlja večjo zmogljivost kot kdaj koli prej, zahvaljujoč kombinaciji novih, zmogljivejših motorjev, z izboljšano porabo goriva in minimalnim vzdrževanjem ter brezstopenjskimi menjalniki TTV. in zmogljivi hidravlični sistemi, ki so na voljo tudi kot različica z zaprtim središčem s črpalko Load Sensing, ki je sposobna zagotoviti efektivnih 100 l/min pretoka hidravličnega olja do elektronsko nadzorovanih razdelilnikov.

Vsak model je mogoče konfigurirati z izjemno prilagodljivostjo, da zadovolji potrebe vsake aplikacije, ki si jo lahko zamislite v vinogradih in sadnih nasadih. Širok izbor konfiguracij in možnosti opreme, napredna vgrajena elektronika in ponujeni hidravlični sistemi so usmerjeni k enoumnemu cilju, da se operater osredotoči samo na vožnjo stroja.

Modeli 5 DF TTV so na voljo celo z ekskluzivnim 4-kolesnim pogonom tehnologija krmiljenja, ki dramatično izboljša vodljivost in manevriranje traktorjev, hkrati pa zmanjša radij krmiljenja in poveča varnost delovanja.

Machine Translated by Google

// BOOSTE IZVEDBA MED



FARMotion 35 in 45 motorji so posebej zasnovan za kmetijstvo misije. Največji modeli imajo zdaj Funkcija OverBoost, ki ustvari do 126 KM maks. moč.

Machine Translated by Google

PREDNIKI VRSTE



Machine Translated by Google

// FARMOTION 35 IN 45

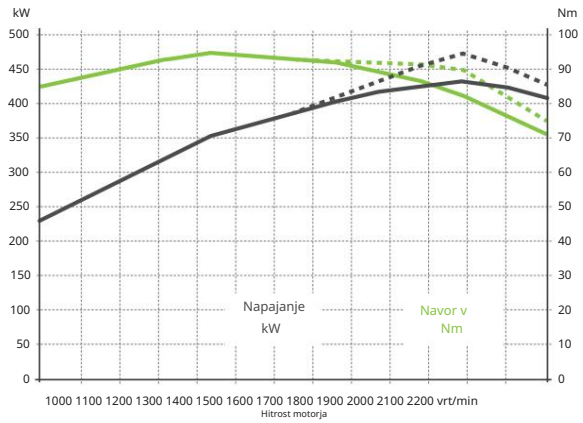
Več učinkovitosti in moči kot kdaj koli prej v motorju, zasnovanem posebej za kmetijstvo.

Utripajoče srce nove serije 5 DF/DS/DV TTV je večkrat nagrajeni FARMotion, motor, ki zdaj ne le dosega skladnosti Stage V, ampak je tudi zmogljivejši in učinkovitejši kot prej. Poleg tega so načrtovani servisni intervali zdaj podaljšani na 600 ur.

Novo serijo 5 DF/DS/DV TTV poganja najnovejša evolucija FARMotion: FARMotion 35 in

Motorji FARMotion 45, pogonski agregati, razviti z najboljšimi trenutno obstoječimi tehnološkimi rešitvami za dizelske motorje in zasnovani posebej za potrebe kmetijstva aplikacije. Motorji nove družine, ki so na voljo kot 3- in 4-valjne različice, so izjemno kompaktne velikosti, ponujajo celo največjo delovno prostornino na trgu, kar prispeva k odlični preglednosti naprej in velikodušnemu največjemu kotu krmiljenja teh traktorjev.

Skupaj funkcije, kot so inovativna geometrija zgorevalne komore, popolnoma elektronsko upravljano vbrizgavanje po skupnem vodu (s tlakom vbrizgavanja do 2.000 barov), elektronsko nadzorovan viskostatični ventilator, zračni filter PowerCore in funkcija OverBoost, tvorijo impresiven paket



> Zahvaljujoč upravljanju moči OverBoost modeli 5115 DF DS DV TTV pridobijo 10 HP več, doseganje maks. moč 126 KM.



> Čista in organizirana postavitev pod motornim pokrovom.



> Enostavno dostopen rezervoar AdBlue.



> Enostavno točenje goriva in dolgi delovni dnevi so zagotovljeni zahvaljujoč novemu rezervoarju za gorivo.

Machine Translated by Google

POUDARKI

> Izboljšana učinkovitost ter več navora in moči za vse modele
> Elektronsko krmiljen viskostatični ventilator za zmanjšano izgubo moči
> Načrtovani intervali menjave olja podaljšani na 600 ur
> Samodejna nastavitev hidravličnega ventila za minimalno vzdrževanje
> Razširjeno območje delovanja zaradi manjše porabe goriva in večjih novih rezervoarjev za gorivo (do 100 litrov)
> Enostaven zagon tudi v zelo mrzlih pogojih

visokotehnološke rešitve, ki omogočajo novi seriji 5 DF/DS/ DS TTV za zmanjšanje porabe goriva in povečanje produktivnosti. Inovativno tehnologijo, uvedeno za doseganje skladnosti s standardi emisij Stage V, je DEUTZ-FAHR pametno integriral v vozilo.
Novi modeli 5DF/DS/DV TTV Stage V ohranjajo enake skupne najboljše dimenzije v razredu predhodnikov, zato nadgradnja Stage V ni vplivala na vidljivost in manevriranje, ki sta bistvena elementa specializiranega traktorja. Poleg tega FARMotion 35 in 45 dvignili tudi njihov navor in moč v celotnem območju delovanja motorja, najzmogljivejši model v družini pa sedaj zagotavlja max. moč 116 KM, ki se z aktivnim načinom OverBoost poveča na 126 KM. Na voljo je tudi funkcija OverBoost

navor pri višjih obratih za neprekosljivo zmogljivost med transportnimi pogoji.



Machine Translated by Google

// MO TEHNO MED

Vsak vidik novega
Serija 5 DF/DS/DV TTV
je zasnovan tako,
da poveča produktivnost
in kakovost žetve, hkrati
pa prihrani vaš denar.



Machine Translated by Google

NAPREDNO LOGIJA VRSTE



Machine Translated by Google

POUDARKI

> TTV menjalnik za brezstopenjsko vožnjo od 0 do 40 km/h
> 40 km/h pri ECO vrtljajih motorja
> Praktičen naslon za roke MaxCom omogoča operaterju preprosto in takojšnje upravljanje primarnih funkcij stroja.
> Kardanska gred s 3 hitrostmi (540, 540ECO in 1000 vrt/min) z izmenljivo vtičnico kot standard

> Kardanska gred s hitrostjo vožnje je na voljo kot opcija
> 1000 sprednja priključna gred kot opcija



> Zunanja kardanska gred in gumbi za zadnji dvig na levem in desnem blatniku.



> Voznik lahko izbira med načinom upravljanja motorja »ECO« do »Power« za največjo moč.

Machine Translated by Google



// PRENOS IN PTO

Izjemna učinkovitost in enostavnost uporabe.

Menjalnik uporablja napredno tehnologijo delitve moči, ki zagotavlja učinkovit in uspešen prenos moči motorja na kolesa v vseh pogojih in pri kateri koli hitrosti. Najsodobnejši menjalnik TTV združuje učinkovitost mehanskega menjalnika z udobjem delovanja hidrostatičnega sistema. Nastali menjalnik je moč motorja učinkovito pretvoril v vrhunsko produktivnost z brezhibnim prenosom moči in brez izgube zmogljivosti. Največja hitrost 40 km/h, dosežena pri ekonomičnem številu vrtljajev motorja, kar zmanjšuje porabo goriva med uporabo cestnega prometa. Ekstremna preprostost, ki jo ponuja pri upravljanju vozila, je ena izmed glavnih in najbolj hvaljenih lastnosti prenosa TTV. Upravljavec mora preprosto nastaviti zahtevano hitrost s praktično in ergonomsko krmilno palico MaxCom, po kateri traktor samodejno gladko in neopazno pospeši do nastavljene hitrosti in nato to hitrost ohranja. Ko spustite stopalko za plin, traktor upočasni in ko je ustavljen, zahvaljujoč funkciji PowerZero ostane v mirnem položaju brez pritiska na zavorni pedal, tudi na hribovitih poljih in tudi s priključenimi vlečenimi priključki. Hitrost motorja in pogonsko razmerje menjalnika se samodejno ujemata v realnem času, da traktor deluje čim bolj učinkovito, ne glede na pogoje.

Ko je priključna gred aktivna, lahko operater shrani dve hitrosti motorja in ju samodejno prikliče, ko je to potrebno, s preprostim pritiskom na gumb. Impresivna vsestranskost tudi v smislu izbire kardanske gredi: tri univerzalne hitrosti (540 vrt./min., 540ECO in 1000 vrt./min., vse izbrane elektronsko s progresivnim vklopom sklopke) so na voljo za priključke, povezane z enostavno zamenljivo vtičnico. Vse različice so standardno opremljene s funkcijo, ki samodejno vklopi in izklopi priključno gred glede na položaj priključka, priključenega na 3-točkovni priklop. Kot opcija sta na voljo zadnja priključna gred s hitrostjo tal in sprednja priključna gred s 1000 vrt./min.



> MaxCom Joystick za enostavno upravljanje hitrosti vožnje.



> PowerShuttle s SenseClutch (5 nastavljivih stopenj).

Machine Translated by Google

// HIDRAVLIKA IN DVIGALA

Izjemno nastavljiv z izjemno močjo in natančnostjo upravljanja.

Nova serija 5 DF/DS/DV TTV se ponaša z izredno zmogljivim in nastavljivim hidravličnim sistemom, ki izpolnjuje potrebe tudi najbolj izpopolnjenih priključkov. Osnovna konfiguracija 5 DF TTV je običajen sistem s črpalko, ki zagotavlja do 84 l/min, medtem ko je na vrhu ponudbe inovativna rešitev s 100 l/min Load Sensing črpalko.
5 DS in 5 DV TTV sta že standardno opremljena z zaprtim sredinskim hidravličnim krogotokom 100 l/min, 4-kolesno krmiljenje 5 DF TTV pa ima celo črpalko 115 l/min.
Poleg tega so vse različice opremljene z ločenim sekundarnim hidravličnim sistemom s črpalko 42 l/min za hidravlično krmiljenje in pomožni pripomočki. Za najzahtevnejšo uporabo lahko zadnji del traktorja opremimo z do 5 dvojno delujočimi razdelilniki visokega pretoka z elektronskim nadzorom pretoka in časa ter prostim povratnim vodom. Poleg tega so lahko vse različice s črpalko Load Sensing opremljene s priključkom Power Beyond.

V srednjem vgrajenem položaju najpopolnejša konfiguracija vključuje 4 dodatne dvojno delujoče razdelilnike z visokim pretokom, z individualno nastavitvijo pretoka in časa, 2 breztlačna prostega povratka in 3 hidravlične poti, podvojene od zadaj, je mogoče namestiti, kar daje skupno 13 srednjih - nameščeno





Machine Translated by Google

POUDARKI

> Elektronsko krmiljen zadnji dvig z dvižno zmogljivostjo do 3800 kg in nastavljivim aktivnim blaženjem sistem
> Izbirno sprednje dvigalo 1500 kg
> Load Sensing sistem z do 115 l/min efektivnega pretoka olja do razdelilnikov (70 l/min je na voljo že pri vrtilni frekvenci motorja samo 1350 vrt/min)
> Elektronsko nastavljiv hidravlični pretok in časovnik
> Programabilna proporcionalna krmilna krmilna palica za upravljanje hidravličnih funkcij, ki so vgrajene MaxCom naslon za roke

hidravlične povezave. Na voljo so tudi enostavnejše konfiguracije hidravlike, narejene s hidravličnimi povezavami, podvojenimi od zadaj.

Elektronsko krmiljeno zadnje dvigalo ima dvižno zmogljivost do 3800 kg (3400 kg za različico s 4-kolesnim krmiljenjem; 2600 kg za 5 DS in 5 DV TTV), upravljati pa ga je mogoče tudi z zunanjimi krmilniki, ki so standardno nameščeni na levi strani.

zadnji blatnik. Standardno je na voljo aktivna funkcija dušenja za preprečevanje nihanja, ki jih povzročajo nameščeni priključki med transportom, medtem ko možnosti vključujejo hidravlične stabilizatorje in dodatne zunanje kontrole

podvojen na desnem zadnjem blatniku. Kot dodatna oprema je na voljo tudi zmogljivo sprednje dvigalo z impresivno nosilnostjo 1500 kg.

Vse ventile je mogoče preprosto upravljati z gumbi, konicami prstov ali krmilno palico na naslonu za roke MaxCom. Zahvaljujoč nastavitvam InfoCentrePro in iMonitorju je mogoče poljubno dodeliti krmiljenje vsakega ventila, kar znatno poveča udobje voznika.



> Do 4 neodvisni sredinsko nameščeni razdelilniki z individualnim pretokom in časom nastavitve. Na voljo sta 2 brezplačni vračili in do 3 hidravlični načini.



> Enostavno upravljanje zadnjih in sredinsko nameščenih ventilov zahvaljujoč proporcionalnemu krmiljenju. Kontrole lahko poljubno dodelite prek nastavitev InfoCentrePro.



> Do 5 elektronsko krmiljenih zadnjih razdelilnikov.



> Power Beyond na voljo.

Machine Translated by Google

// NAJBOLJŠI MED



Lansiranje 5 DF TTV
s 4-kolesnim krmiljenjem,
tehnologije
DEUTZ-FAHR dvigne
spet bar znotraj
specializiran segment.
Edinstven 4-kolesnik
tehnologija krmiljenja
ne le zmanjša
polmer krmiljenja,
vendar poveča varnost na
pobočja in produktivnost
v vsakem stanju.

Machine Translated by Google

RAVNANJE VRSTE



Machine Translated by Google

// OSI IN ZAVORE

Neprimerljiva zmogljivost za vrhunsko produktivnost in varnost.

Kot alternativa standardni prednji osi je nova serija 5 DF/DS/DV TTV na voljo z opcijskim ekskluzivnim hidropnevmatskim neodvisnim zglobnim štiristranskim prilagodljivim sistemom sprednjega vzmetenja. Ta inovativna tehnološka rešitev optimizira odziv blaženja glede na hitrost vozila in kot krmila. Sistem uporablja vrsto posebnih senzorjev in namensko elektronsko krmilno enoto za upravljanje dinamičnega obnašanja vozila s prefinjeno krmilno logiko za zagotavljanje ravni udobja in stabilnosti, bodisi na terenu ali na cesti, ki ju običajno le pričakujete. iz veliko močnejšega odprtega traktorja.

Serijsko vključuje krmilna programska oprema dve dodatni funkciji, ki bistveno izboljšata aktivno varnost stroja - Anti-Dive in Anti-Roll. Anti-Dive preprečuje nagnjenost sprednje osi k nenadnemu stiskanju pri zaviranju, kar povzroči prenos teže proti sprednjemu delu stroja.
To bistveno skrajša zavorno pot, zlasti v primerih zaviranja v sili. Po drugi strani pa Anti-Roll samodejno prilagodi togost blažilnikov glede na kot krmiljenja in hitrost vozila, da izboljša stabilnost in oprijem v ovinkih. Sistem ojači vzmetenje zunanjega kolesa, s čimer ohranja vozilo pravilno uravnoteženo in drastično zmanjša potencialno nevarno navijanje.

Samodejno vklopljen štirikolesni pogon in zapore diferenciala s 100-odstotnim zaklepanjem zagotavljajo zanesljiv oprijem v vseh terenskih razmerah, medtem ko kolutne zavore na vseh štirih kolesih zagotavljajo resnično zaviranje vseh koles. Standardno vključena hidravlična parkirna zavora (HPB) povečuje varnost pri zadrževanju vozila v mirujočem položaju in prispeva k varčevanju z gorivom, saj zmanjša izgube moči za do 2 KM v primerjavi s konvencionalno rešitvijo.



> Standardno opremljen z zaviranjem vseh koles in hidravlično parkirno zavoro (HPB).



> Ročna nastavitev obešene sprednje osi olajša vzdrževalna dela in zagotavlja enostavno priklop sprednje opreme.

Machine Translated by Google

POUDARKI

> Na voljo z ASM in samodejnim štirikolesnim pogonom za samodejno povečanje zmogljivosti na zahtevnem terenu pogojev
> Standardno vključena hidravlična parkirna zavora (HPB) za izboljšano varnost in učinkovitost goriva
> Pravo zaviranje na vsa kolesa s kolutnimi zavorami na vseh 4 kolesih
> Na voljo z inovativnim neodvisnim štirikotnim prilagodljivim prednjim vzmetenjem sistem



> Visoka okretnost zahvaljujoč visokemu kotu krmiljenja, ki ga zagotavlja neodvisno vzmetenje sprednje osi.



> Funkcija ASM samodejno aktivira in izklopi 4WD in diferenc. zaklepanje glede na kot krmiljenja in hitrost tal, kar omogoča vozniku, da se osredotoči med manevri na ozarah.

Machine Translated by Google

// 4-KOLESNO KRMILJENJE

Tehnologija 4-kolesnega krmiljenja prinaša varnost in manevriranje 5 DF TTV na najvišji ravni.

Poleg ekskluzivnega neodvisnega vzmetenja sprednje preme je mogoče modele 5 DF TTV opremiti z edinstvenim 4-kolesnim krmilnim sistemom. DEUTZ-FAHR s 5 modeli DF TTV 4WS prinaša tehnologijo 4-kolesnega krmiljenja na strojih za sadovnjake in vinograde za neprimerljivo okretnost in varnost med vrstami. S 4-kolesnim krmiljenjem 5 DF TTV, ki se ponaša z bistveno boljšim radijem obračanja kot pri običajnem stroju (-26 %*), vendar z enakim kolotekom in medosno razdaljo kot pri standardnih različicah, lahko deluje v omejenih prostorih. Modeli 5 DF TTV s 4-kolesnim krmiljenjem so popolni traktorji za izvajanje vseh operacij v vinogradih in sadovnjakih s kratkimi ozarami ali za vse vzdrževalne dejavnosti in odstranjevanje snega na ozkih ulicah ali pločnikih. 4-kolesni krmilni sistem upravlja elektronski nadzorni sistem, ki operaterju ponuja izbiro različnih načinov krmiljenja, ki jih lahko izbere s praktičnim krmiljenjem v kabini. V "proporcionalnem" načinu se zadnja kolesa krmilijo v nasprotni smeri od sprednjih koles pod kotom, ki je sorazmeren s kotom krmiljenja prednjih koles, kar znatno zmanjša radij obračanja brez ogrožanja stabilnosti. S tem se zmanjša prostor, potreben za obračanje na koncu vrste, kar dramatično poveča manevriranje traktorja in s tem njegovo produktivnost. Poleg tega kombinacija krmiljenja na sprednji in zadnji osi omogoča gladke manevre obračanja, kar zmanjšuje poškodbe travne površine. Način »zakasnitev« je zelo podoben proporcionalnemu načinu: vendar se zadnja kolesa vrtijo z rahlim zamikom za prednjimi kolesi. To operaterju omogoča majhne popravke smeri znotraj vrste, ne da bi aktiviral funkcijo krmiljenja zadnjih koles. Ta način je še posebej uporaben pri izvajanju zavojev na koncu vrste z vlečenimi priključki, saj ne povzroči pretirano ozkega radija obračanja. V načinu "Crab" se sprednja in zadnja kolesa krmilijo v isto smer, kar omogoča traktorju diagonalno manevriranje. To zagotavlja večjo stabilnost pri delu vzdolž naklonov in izboljša rokovanje pri delu s sprednjo opremo, kot so trimerji ali stroji za odstranjevanje folije.



Poleg teh treh načinov samodejnega krmiljenja lahko kot krmiljenja zadnjih koles ročno nastavi po želji upravljavca in ga zaklene, da kompenzira zdrs zadnje osi navzdol pri delu na klancih, ali zaklene v sredinskem položaju za prevoz po cesti. . S funkcijo Auto se lahko izbrani način krmiljenja samodejno vklopi v skladu s parametrom, ki ga izbere voznik (dvig navzgor/navzdol zadaj ali spredaj, aktivacija ventilov, vklop kardanske gredi). Na primer, pri spuščanju zadnjega dvigala se vklopi način dvokolesnega krmiljenja, kar omogoča majhno prilagajanje smeri med vrstami. Ko je zadnji dvig dvignjen, se aktivira sorazmerni način, ki omogoča hitrejše obračanje na ozarah. Vse načine krmiljenja lahko voznik nastavi in enostavno prilagodi, da zagotovi najboljše obnašanje traktorja v vseh delovnih pogojih.

*v primerjavi s 5 DF TTV s podobnimi pnevmatikami, fiksno sprednjo in zadnjo osjo, v najugodnejšem stanju.

POUDARKI

> Ekskluzivna tehnologija 4-kolesnega krmiljenja z izbiro načinov krmiljenja:
Proporcionalno, proporcionalno z zakasnitvijo, rakovica, samodejno, ročno, 2-kolesno krmiljenje
> Do -26 % radij krmiljenja v primerjavi s 5 DF TTV s fiksno sprednjo osjo in standardno zadnjo osjo

> Prilagodljivi načini krmiljenja
> Možnost samodejnega centriranja zadnjih koles pri vzvratni vožnji
angažiran
> Za namestitev je mogoče elektronsko omejiti največji kot zasuka zadnjega kolesa
snežne verige

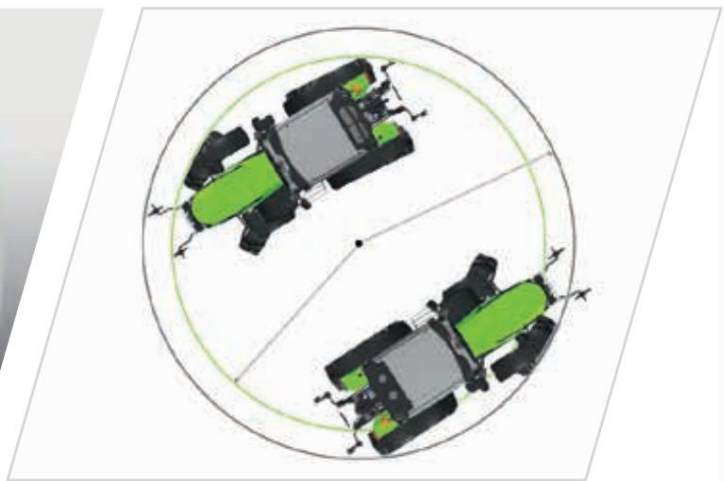


> Enostavna izbira načinov krmiljenja zahvaljujoč posebnemu upravljalnemu elementu na desni strani volana.

Machine Translated by Google









> Do 26 % zmanjšanje radija krmiljenja.

> Tehnologija 4-kolesnega krmiljenja povečuje manevriranje, hkrati pa ohranja enako skupne mere standardnega traktorja.

Machine Translated by Google

// EKSKLUZIVNO

Produktivnost traktorja je odvisna tudi od tega, kako udoben je operater je v kabini. 5 DF/ DS/DV TTV modeli so celo vodilni v tej temi.



Machine Translated by Google

E UDOBJE



Machine Translated by Google

// VOZNIŠKI POLOŽAJ

Izjemno udobje v omejeni velikosti.

Izbira med tremi najsodobnejšimi različicami kabine s 4 stebri, ki ponujajo brez primere raven ergonomije in udobja operaterja. Medtem ko se razlikujejo po širini in oblikovanju blatnika, so vse različice zasnovane tako, da nudijo velik delovni prostor v notranjosti, hkrati pa ohranjajo kompaktne zunanje mere. Stožčasti profil pokrova motorja in 4 ozki stebrički zagotavljajo odlično vsestransko vidljivost. Popolnoma ravna tla olajšajo vstop in izstop v kabino in iz nje ter nudijo več prostora za noge. Zaobljeni obrisi strukture dajejo kabini sodoben videz z mehkimi, vijugastimi oblikami, ki traktorju omogočajo, da z lahkoto premaga tudi najožje prostore in zmanjša poškodbe rastlin.

Namenski pedal na dnu volanskega droga omogoča operaterju hitro in enostavno prilagajanje nagiba in dosega volana. Ker je instrumentna plošča nameščena na volanski drog, prilagajanje volana prilagodi tudi položaj plošče, tako da je idealno nameščena in zlahka vidna za voznike vseh postav.

Medtem ko je 8-palčni iMonitor na voljo kot opcija, so vsi modeli standardno opremljeni z InfoCentrePro, s 5-palčnim zaslonom visoke ločljivosti, ki jasno prikazuje vse potrebne informacije o statusu traktorja in omogoča vozniku, da konfigurira številne funkcije. Okoli zaslona so razporejeni praktični nosilec za telefon in kontrolniki za številne avtomatizirane funkcije, kot so sistem prednjega vzmetenja, samodejni štirikolesni pogon, sistem hitrega krmiljenja SDD in hidravlična parkirna zavora (HPB).

Ekskluzivna streha z nastavljivimi ploščami občutno izboljša vidljivost nad zadnjim delom traktorja, velikodušno integrirano vetrobransko steklo pa ponuja jasen pogled.
Poseben sistem za filtriranje zraka, ki je vgrajen v streho, omogoča, da kabina doseže oznako Cat 4 in izpolnjuje vse predpise za varnost upravljavca pri nanašanju sredstev za zaščito pridelka brez uporabe osebne zaščitne opreme.
Za lažje razumevanje so vsi upravljalni elementi traktorja barvno kodirani in združeni na inovativnem naslonu za roke MaxCom. Ne glede na širino traktorja je naslon za roko MaxCom vedno popolnoma vgrajen v sedež in zagotavlja izjemno udobje operaterju.



POUDARKI

> Kabina s 4 stebri, obešena na Hydro Silent-Block
> Naslon za roke MaxCom popolnoma integriran v sedež
> Zadnja dvižna zgornja streha za dobro vidljivost
> Filtracija Cat.4 je na voljo kot opcija



> Na voljo je radio Bluetooth.

Machine Translated by Google







> Glede na velikost traktorja do dva pladnja za shranjevanje/steklenico držala so na voljo.



> Zaščito pred aerosoli pesticidov, ki jo zagotavlja filtracija Cat.4, lahko preprosto aktivirate z gumbom.

Machine Translated by Google

// WARRIOR EDITION

Ekskluziven paket za razliko med vrstami.

Za lastnike, ki radi izstopajo iz množice, DEUTZ-FAHR ponuja tako želeno opremo Warrior. Izkoristite poseben paket osvetlitve Warrior LED in uživajte v razkošju udobnega pnevmatskega sedeža, klimatske naprave in avdio sistema z Bluetoothom. Z izbiro Warrior Edition nova serija 5 DF/DS/DV TTV naredi drzen vtis in nezmotljivo izstopa iz množice.



> Modeli Warrior so standardno opremljeni s široko paleto visokokakovostnih komponent, ki poudarjajo ekskluzivnost značilnosti te različice opreme.





Machine Translated by Google

POUDARKI

> Pnevmatski viseči sedež
> Talna podloga
> Nalepka bojevnika na strehi
> Na voljo paket LED luči
> Warrior barva: sijoča črna
> Logotip Bojevnika na InfoCentruPro



Machine Translated by Google

// SDF Smart

Novi traktorji iz
Serija 5 DF/DS/DV TTV lahko
biti opremljen z različnimi
izdelki in storitvami za
poenostavitev dela in
povečanje produktivnosti.





Machine Translated by Google

Farming Solutions



Machine Translated by Google

// KMETIJSTVO 4.0: POPOLNOMA POVEZAN

Traktorji serije 5 DF/DS/DV TTV ponujajo vrhunsko tehnologijo, ki vam omogoča, da nadaljujete z delom s še bolj inteligentnimi rešitvami.

Traktorji nove serije 5 DF/DS/DV TTV ponujajo vrhunsko tehnologijo, ki vam omogoča, da nadaljujete z delom s še bolj inteligentnimi rešitvami. Avtomatski sistemi vodenja povečajo udobje operaterja. Traktorji serije 5 DF/DS/DV TTV so lahko opcijsko opremljeni z najnaprednejšimi in sofisticiranimi sistemi za samodejno vodenje in telemetrijo. Centimetrska natančnost preprečuje potratno prekrivanje, varčuje z gorivom, zmanjšuje obrabo komponent in zmanjšuje uporabo orodij, potrebnih za proizvodnjo. Rešitve povezljivosti, ki jih ponuja DEUTZ-FAHR, še poenostavijo interakcijo med pisarno in stroji.

Nova aplikacija SDF Fleet Management daje uporabniku popoln nadzor nad novimi modeli serije 5 DF/DS/DV TTV.

Aplikacija lastniku omogoča spremljanje položaja traktorja v realnem času, kjer koli se nahaja. SDF Fleet Management se lahko uporablja tudi kot učinkovito orodje za načrtovanje vzdrževanja z uporabo njegovih funkcij obveščanja in za pridobivanje podatkov v zvezi z zmogljivostjo in porabo goriva. Z aplikacijo SDF Fleet Management lahko trgovci vedno pomagajo voznikom v primeru prihajajočih težav, ki se lahko pojavijo. To zmanjša čas izpada in poveča zanesljivost delovanja strankinega stroja.

POUDARKI

> iMonitor kot centraliziran vmesnik za upravljanje številnih različnih aplikacij za vodenje, upravljanje podatkov, ISOBUS in dodatne izbirne funkcije, kot sta XTEND ali AUTO-TURN

> Vodenje SDF z novim GNSS sprejemnikom SR20 za vrhunsko natančnost

> Široko število funkcij ISOBUS, kot je samodejni nadzor odsekov z do 200 razdelki

> SDF Data Management za zanesljivo izmenjavo podatkov z npr. Agrirouterjem

> SDF Fleet Management za popoln daljinski nadzor podatkov stroja





> SDF Guidance: številne funkcije, kot je AUTO-TURN za najvišjo priročnost.

Machine Translated by Google







> Upravljanje na ozari ComfortTip in AUTO-TURN razbremenita strojnika v zahtevnih situacijah.

Machine Translated by Google

// iMonitor

Inovativen terminal, ki vozniku omogoča popoln nadzor nad strojem.

iMonitor je osrednji nadzorni element in je opremljen s posodobljeno grafiko za novo uporabniško izkušnjo, ki je zdaj še bolj preprosta in intuitivna za uporabo. Na voljo je 8" monitor. Vozniku omogoča upravljanje vseh najpomembnejših funkcij stroja, kot so nastavitve traktorja, vodenje, nadzor priključkov ISOBUS in upravljanje podatkov.
Zaslon lahko razdelite na različna polja za prikaz namenskih funkcij, medtem ko učinkovit premaz proti bleščanju zagotavlja, da so vse informacije jasno vidne. Najsodobnejše upravljanje z zaslonom na dotik naredi upravljanje izjemno udobno.

Intuitivna in takojšnja uporabnost sta ključnega pomena glede na veliko število funkcij, ki jih lahko upravljate s terminala.
Podporne funkcije, kot so hitri vodniki in opisi orodij ikon, v kombinaciji z jasno strukturo menija zagotavljajo preprosto in intuitivno uporabo. In če operater še vedno dvomi o funkcijah vmesnika, jih lahko hitro reši z uporabo funkcije oddaljene podpore. iMonitor je zelo praktičen vmesnik, ki povezuje voznika, traktor, stroj in pisarno. Poleg velikega števila funkcij, ki so na voljo že kot standard, je mogoče celo odkleniti dodatne funkcije in s tem povečati tudi raven uporabnosti – kot je funkcija XTEND, ki omogoča razširitev zaslonov na zunanje tablice.



SDF Guidance

Sodobni sistemi samodejnega vodenja ne izboljšajo samo produktivnosti z zmanjšanjem stresa voznika, temveč nudijo tudi znatne prihranke časa, saj zagotavljajo večjo natančnost med delom na terenu. Aplikacija SDF Guidance operaterju omogoča udobno delo in vedno z najvišjo natančnostjo.

SR20

SR20 je nov sprejemnik za samodejno krmiljenje GNSS, zasnovan za najvišjo natančnost in zmogljivost na terenu. Sposoben je sprejemati vse pomembne satelitske sisteme (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS in Beidou) za doseganje zanesljivega satelitskega sledenja za dosledno natančnost v vseh pogojih. Ker strojna oprema standardno vsebuje 3-osni žiroskop za zaznavanje najmanjših premikov, je mogoče njegovo stopnjo natančnosti enostavno nadgraditi, npr. s popravkov DGPS, kot je EGNOS, na RTK.

ISOBUS

Elektronika povečuje varnost, natančnost in učinkovitost kmetijskih strojev.
Z ISOBUS lahko upravljavec zdaj nadzoruje vse združljive priključke z enega monitorja (UT). iMonitor se lahko uporablja kot osrednji krmilnik za vse aplikacije ISOBUS in za upravljanje najrazličnejših operacij. Številne funkcije so na voljo brez aktiviranja licence: na primer samodejno preklapljanje do 200 odsekov (TC-SC) in obdelava aplikacijskih zemljevidov (TC-GEO).



> SDF Guidance pomaga voznikom: ves dan, v vseh pogojih, z zanesljivo visoko natančnostjo.



> Novi 5 DF DS DV TTV je AEF certificiran.

Machine Translated by Google





> Vtičnica ISOBUS v kabini za dodatne monitorje.



> ISOBUS: priključite lahko katero koli vrsto priključka in izkoristite različne funkcije ISOBUS.

Machine Translated by Google

// DODATNA OPREMA

Od ozkih vinogradov do čiščenja cest, Serijo 5 DF/DS/DV TTV je mogoče izdelati po meri za vsako posebno uporabo

Na voljo je celoten seznam dodatne opreme za prilagajanje 5 modelov DF/DS/DV TTV potrebe vsakega vinogradnika ali občine. Posebna sprednja plošča, kot tudi močan sprednji dvig z Kardanska gred je dobavljena neposredno iz tovarne, kar omogoča priklop s sprednjimi priključki, kot so trimerji, stroji za defoliranje ali mulčerji. Standardno so na voljo medosne plošče z vijačnimi pritrdilnimi točkami oprema za namestitev sredinsko nameščenih priključkov.
Da bi dosegli čim manjšo širino pri kombiniranih delih, je za 5 DS TTV na voljo celo posebna posoda za gorivo, ki omogoča namestitev sredinsko nameščenih priključkov, medtem ko je skupna širina traktorja manjša od 1,30 m. Zahvaljujoč tej posodi za gorivo in zmogljivemu hidravličnemu sistemu (z do 21 hidravličnimi priključki) lahko 5 DS TTV dela med ozkimi vinogradi s kombinacijo priključkov (zadaj, sredinsko nameščenih, spredaj), tako da naenkrat izvede več agronomskih operacij. izogibanje dodatnemu zbijanju tal ter prihranek časa in goriva.
5 DF TTV - standardno in 4-kolesno krmiljenje - in 5 DS TTV je mogoče tovarniško opremiti s posebnimi pnevmatikami PneuTrac, ki zagotavljajo vrhunske flotacijske lastnosti in zagotavljajo povprečni odtis, ki je 10 % večji od sodobne kmetijske radialne pnevmatike, s čimer ščiti tla z zbijanjem. Poleg tega širok odtis omogoča večjo bočno stabilnost na klancih, kar povečuje varnost pri delu.

In če se 5 DF/DS/DV TTV uporabljajo za druge posebne namene, kot je odstranjevanje snega ali čiščenje cest, na voljo posebna oranžna barva karoserije in komunalne pnevmatike. te funkcije v kombinaciji s tehnologijo 4-kolesnega krmiljenja, prenosom TTV in Zaradi kompaktnih dimenzij so ti traktorji popolni za komunalna dela.



POUDARKI

> Popolnoma prilagodljivi traktorji s širokim izborom dodatne opreme, kot so velikosti pnevmatik, tipi sprednjih priključkov, barva karoserije
> Posebna različica za zelo ozke vinograde, ki omogoča namestitev sredinsko nameščenih priključkov, pri čemer je skupna širina nižja od 1,3 m
> Na voljo komunalna oprema



> V tovarni je na voljo posebna sprednja plošča za namestitev vijačnih priključkov.

Machine Translated by Google









> Opcijsko je na voljo več velikosti pnevmatik PneuTrac, ki omogočajo manjše zbijanje tal in večjo stransko stabilnost kot običajne pnevmatike.

> 5 DS TTV je mogoče opremiti z opcijsko posodo za gorivo, ki je posebej oblikovana za namestitev sredinsko nameščene opreme za ozke vinograde (od 1,80 m).

Machine Translated by Google

SERIJA 5 DF TTV		90	95	100	105	115
MOTOR						
Vrsta		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Stopnja emisij		Stopnja V				
Apiracijski		Turbo Intercooler				
vbrizg @ tlačni valj/	Vrsta	Skupni vod @ 2.000 barov				
prostor Maks. moč z	št./cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
OverBoost (ECE R120)	kW/KM	-	-	-	-	93/126
maks. moč (ECE R120)	kW/KM	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Moč pri nazivnem številu vrtljajev motorja (ECE R120)	kW/KM	63,5/86	66,4/90	71.1/97	74/101	80,6/110
Največji navor pri 1400 vrt./min.	Nm	372	389	417	433	472
Prostornina rezervoarja za gorivo (s sprednjim dvigom/kardansko gredjo)		81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)
XL Prostornina rezervoarja za gorivo (s sprednjim dvigom/PTO)	ll	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Kapaciteta rezervoarja	l	13	13	13	13	13
Adblue TTV PRENOS						
Največja hitrost*	km/h @ vrt./min	40 @ 1570				
CruiseSpeed	št	2 naprej + 2 nazaj				
PowerZero						
Strategije vožnje (samodejna/ročna/kardanska gred)						
SenseClutch s 5 stopnjami nastavitve						
PTO						
Elektrohidravlični vklop						
hitrosti kardanske gredi		540/540ECO/1000				
Ground speed PTO		O	O	O	O	O
Prednji PTO 1000		O	O	O	O	O
DVIG						
Elektronski zadnji dvig						
Zmogljivost zadnjega dviga	Kg	3800	3800	3800	3800	3800
Hidravlična desna ojnica in stabilizatorji		O	O	O	O	O
Sprednji dvig (1500 kg)		O	O	O	O	O
HIDRAVLIKA						
Hidravlični sistem z odprtim središčem (STD)	l/min	84	84	84	84	84
Zaprti sredinski hidravlični sistem (OPT)	l/min	100	100	100	100	100
Zadnji ventili (STD/OPT)	št	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5
Sredinsko nameščeni ventili (OPT)	n°	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Sredinsko nameščene hidravlične poti - podvojene od zadaj (OPT)	n° načinov	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
ZAVORE						
4 kolesno zaviranje						
Hidravlična ročna zavora (HPB)						
Hidravlična zavora prikolice		O	O	O	O	O
PREDNJA PREMA						
Elektrohidravlični vklop za 4WD in Diff.Lock Auto 4WD						
		O	O	O	O	O
ASM		O	O	O	O	O
Neodvisna krmilna črpalka	l/min	42	42	42	42	42
Krmiljenje z dvojno prostornino (SDD)		O	O	O	O	O
NEODVISNO VZMETENJE PREDNJE OSI (OPC)						
Funkcije prilagodljivega blaženja, aktivne samonivelirne funkcije						
Funkcije Anti-Dive, Anti-Roll						
Diferencialni nadzor zdrsa (DTC)						
KABINA						
MaxCom naslon za roke povezan s sedežem						
InfoCenterPro						
ComforTip Management Headland						
Management Pnevmatski viseči						
sedež, obešen na filtrirnem sistemu						
Hydro Silent-Block Cat.4		O	O	O	O	O
Delovne LED luči 4 generacije		O	O	O	O	O
Zadnja kamera		O	O	O	O	O
SDF REŠITVE ZA PAMETNO KMETOVANJE						
8" iMonitor		O	O	O	O	O
Popolnoma integrirano samodejno vodenje		O	O	O	O	O
CTM		O	O	O	O	O
ISOBUS		O	O	O	O	O

= standardno = opcija – = ni na voljo

* vrtljajev motorja pri maks. hitrost se spreminja glede na velikost zadnje pnevmatike

Machine Translated by Google

SERIJA 5 DF TTV 4-kolesno krmiljenje		90	95	100	105	115
MOTOR						
Vrsta		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Stopnja emisij		Stopnja V				
Apiracijski		Turbo Intercooler				
vbrizg @ tlačni valj/	Vrsta	Skupni vod @ 2.000 barov				
prostor Maks. moč z	št./cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
OverBoost (ECE R120)	kW/KM	-	-	-	-	93/126
maks. moč (ECE R120)	kW/KM	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Moč pri nazivnem številu vrtljajev motorja (ECE R120)	kW/KM	63,5/86	66,4/90	71.1/97	74/101	80,6/110
Največji navor pri 1400 vrt./min.	Nm	372	389	417	433	472
Prostornina rezervoarja za gorivo (s sprednjim dvigom/kardansko gredjo)		81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)
XL Prostornina rezervoarja za gorivo (s sprednjim dvigom/PTO)	ll	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Kapaciteta rezervoarja	l	13	13	13	13	13
Adblue TTV PRENOS						
Največja hitrost*	km/h @ vrt./min	40 @ 1750				
CruiseSpeed	št	2 naprej + 2 nazaj				
PowerZero						
Strategije vožnje (samodejna/ročna/kardanska gred)						
SenseClutch s 5 stopnjami nastavitve						
PTO						
Elektrohidravlični vklop						
hitrosti kardanske gredi		540/540ECO/1000				
Ground speed PTO		O	O	O	O	O
Prednji PTO 1000		O	O	O	O	O
DVIG						
Elektronski zadnji dvig						
Zmogljivost zadnjega dviga	Kg	3400	3400	3400	3400	3400
Hidravlična desna ojnica in stabilizatorji		O	O	O	O	O
Sprednji dvig (1500 kg)		O	O	O	O	O
HIDRAVLIKA						
Hidravlični sistem zaprtega središča	l/min	115	115	115	115	115
Zadnji ventili (STD/OPT)	št	3/4/5	3/4/5	3/4/5	3/4/5	3/4/5
Sredinsko nameščeni ventili (OPT)	št	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Sredinsko nameščene hidravlične poti - podvojene od zadaj (OPT)	n° načinov	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
ZAVORE						
4 kolesno zaviranje						
Hidravlična ročna zavora (HPB)						
Hidravlična zavora prikolice		O	O	O	O	O
PREDNJA PREMA						
Elektrohidravlični vklop za 4WD in Diff.Lock						
Avto 4WD		O	O	O	O	O
ASM		O	O	O	O	O
Neodvisna krmilna črpalka	l/min	42	42	42	42	42
Krmiljenje z dvojno prostornino (SDD)		O	O	O	O	O
NEODVISNO VZMETENJE PREDNJE OSI (OPC)						
Funkcije prilagodljivega blaženja, aktivne samonivelirne funkcije						
Funkcije Anti-Dive, Anti-Roll						
Diferencialni nadzor zdrsa (DTC)						
4-KOLESNI KRMILNI SISTEM						
Proporcionalni način						
Proporcionalni zakasnjeni način						
Način rakovice						
Ročna nastavitev odmika						
Samodejni način						
Integracija ComforTip						
Nastavitev omejitve zadnjega krmiljenja						
KABINA						
MaxCom naslon za roke povezan s sedežem						
InfoCentrePro						
ComforTip Management Headland						
Management Pnevmatski viseči						
sedež Obešen na filtrirnem sistemu						
Hydro Silent-Block Cat.4		O	O	O	O	O
Delovne LED luči 4 generacije		O	O	O	O	O
Zadnja kamera		O	O	O	O	O
SDF REŠITVE ZA PAMETNO KMETOVANJE						
8" iMonitor		O	O	O	O	O
Popolnoma integrirano samodejno vodenje		O	O	O	O	O
CTM		O	O	O	O	O
ISOBUS		O	O	O	O	O

= standardno = opcija – = ni na voljo

* vrtljajev motorja pri maks. hitrost se spreminja glede na velikost zadnje pnevmatike

Machine Translated by Google

SERIJA 5 DS TTV		90	95	100	105	115
MOTOR						
Vrsta		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Stopnja emisij		Stopnja V				
Apiracijski		Turbo Intercooler				
vbrizg @ tlačni valj/	Vrsta	Skupni vod @ 2.000 barov				
prostor Maks. moč z	št./cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
OverBoost (ECE R120)	kW/KM	-	-	-	-	93/126
maks. moč (ECE R120)	kW/KM	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Moč pri nazivnem številu vrtljajev motorja (ECE R120)	kW/KM	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Največji navor pri 1400 vrt./min.	Nm	372	389	417	433	472
Prostornina rezervoarja za gorivo (s sprednjim dvigom/kardansko gredjo)		75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
XL Prostornina rezervoarja za gorivo (s sprednjim dvigom/PTO)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Kapaciteta rezervoarja	l	13	13	13	13	13
Adblue TTV PRENOS						
Največja hitrost*	km/h @ vrt./min	40 @ 1570				
CruiseSpeed	št	2 naprej + 2 nazaj				
PowerZero						
Strategije vožnje (samodejna/ročna/kardanska gred)						
SenseClutch s 5 stopnjami nastavitve						
PTO						
Elektrohidravlični vklop						
hitrosti kardanske gredi		540/540ECO/1000				
Ground speed PTO		O	O	O	O	O
Prednji PTO 1000		O	O	O	O	O
DVIG						
Elektronski zadnji dvig						
Zmogljivost zadnjega dviga	Kg	2600	2600	2600	2600	2600
Hidravlična desna ojnica in stabilizatorji		O	O	O	O	O
Sprednji dvig (1500 kg)		O	O	O	O	O
HIDRAVLIKA						
Zaprti sredinski hidravlični sistem (STD)	l/min	100	100	100	100	100
Zadnji ventili (STD/OPT)	št	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5
Sredinsko nameščeni ventili (OPT)	št	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Sredinsko nameščene hidravlične poti - podvojene od zadaj (OPT)	n° načinov	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
ZAVORE						
4 kolesno zaviranje						
Hidravlična ročna zavora (HPB)						
Hidravlična zavora prikolice						
PREDNJA PREMA						
Elektrohidravlični vklop za 4WD in Diff.Lock						
Avto 4WD		O	O	O	O	O
ASM		O	O	O	O	O
Neodvisna krmilna črpalka	l/min	42	42	42	42	42
Krmiljenje z dvojno prostornino (SDD)		O	O	O	O	O
NEODVISNO VZMETENJE PREDNJE OSI (OPC)						
Funkcije prilagodljivega blaženja, aktivne samonivelirne funkcije						
Funkcije Anti-Dive, Anti-Roll						
Diferencialni nadzor zdrsa (DTC)						
KABINA						
MaxCom naslon za roke povezan s sedežem						
InfoCenterPro						
ComforTip Management Headland						
Management Pnevmatski viseči						
sedež, obešen na filtrirnem sistemu						
Hydro Silent-Block Cat.4		O	O	O	O	O
Delovne LED luči 4 generacije		O	O	O	O	O
Zadnja kamera		O	O	O	O	O
SDF REŠITVE ZA PAMETNO KMETOVANJE						
8" iMonitor		O	O	O	O	O
Popolnoma integrirano samodejno vodenje		O	O	O	O	O
CTM		O	O	O	O	O
ISOBUS		O	O	O	O	O

= standardno = opcija – = ni na voljo

* vrtljajev motorja pri maks. hitrost se spreminja glede na velikost zadnje pnevmatike

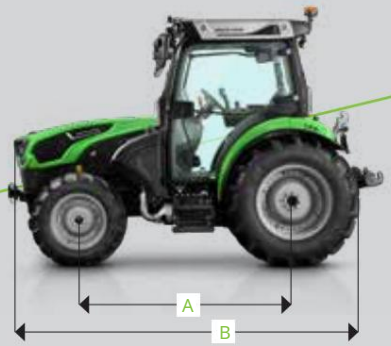
Machine Translated by Google

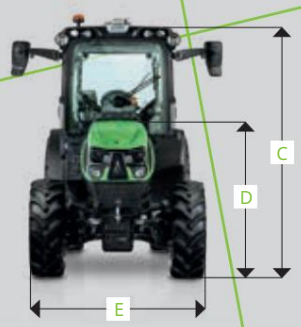
SERIJA 5 DV TTV		90	95	100	105	115
MOTOR						
Vrsta		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Stopnja emisij		Stopnja V				
Apiracijski		Turbo Intercooler				
vbrizg @ tlačni valj/	Vrsta	Skupni vod @ 2.000 barov				
prostor Maks. moč z	št./cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
OverBoost (ECE R120)	kW/KM	-	-	-	-	93/126
maks. moč (ECE R120)	kW/KM	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Moč pri nazivnem številu vrtljajev motorja (ECE R120)	kW/KM	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Največji navor pri 1400 vrt./min.	Nm	372	389	417	433	472
Prostornina rezervoarja za gorivo (s sprednjim dvigom/kardansko gredjo)		75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
XL Prostornina rezervoarja za gorivo (s sprednjim dvigom/PTO)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Kapaciteta rezervoarja	l	13	13	13	13	13
Adblue TTV PRENOS						
Največja hitrost*	km/h @ vrt./min	40 @ 1770				
CruiseSpeed	št	2 naprej + 2 nazaj				
PowerZero						
Strategije vožnje (samodejna/ročna/kardanska gred)						
SenseClutch s 5 stopnjami nastavitve						
PTO						
Elektrohidravlični vklop						
hitrosti kardanske gredi		540/540ECO/1000				
Ground speed PTO		O	O	O	O	O
Prednji PTO 1000		O	O	O	O	O
DVIG						
Elektronski zadnji dvig						
Zmogljivost zadnjega dviga	Kg	2600	2600	2600	2600	2600
Hidravlična desna ojnica in stabilizatorji		O	O	O	O	O
Sprednji dvig (1500 kg)		O	O	O	O	O
HIDRAVLIKA						
Zaprti sredinski hidravlični sistem (STD)	l/min	100	100	100	100	100
Zadnji ventili (STD/OPT)	št	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5
Sredinsko nameščeni ventili (OPT)	št	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Sredinsko nameščene hidravlične poti - podvojene od zadaj (OPT)	n° načinov	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
ZAVORE						
4 kolesno zaviranje						
Hidravlična ročna zavora (HPB)						
Hidravlična zavora prikolice		O	O	O	O	O
PREDNJA PREMA						
Elektrohidravlični vklop za 4WD in Diff.Lock						
Avto 4WD		O	O	O	O	O
ASM		O	O	O	O	O
Neodvisna krmilna črpalka	l/min	42	42	42	42	42
Krmiljenje z dvojno prostornino (SDD)		O	O	O	O	O
NEODVISNO VZMETENJE PREDNJE OSI (OPC)						
Funkcije prilagodljivega blaženja, aktivne samonivelirne funkcije						
Funkcije Anti-Dive, Anti-Roll						
Diferencialni nadzor zdrsa (DTC)						
KABINA						
MaxCom naslon za roke povezan s sedežem						
InfoCenterPro						
ComforTip Management Headland						
Management Pnevmatski viseči						
sedež, obešen na filtrirnem sistemu						
Hydro Silent-Block Cat.4		O	O	O	O	O
Delovne LED luči 4 generacije		O	O	O	O	O
Zadnja kamera		O	O	O	O	O
SDF REŠITVE ZA PAMETNO KMETOVANJE						
8" iMonitor		O	O	O	O	O
Popolnoma integrirano samodejno vodenje		O	O	O	O	O
CTM		O	O	O	O	O
ISOBUS		O	O	O	O	O

= standardno = opcija – = ni na voljo

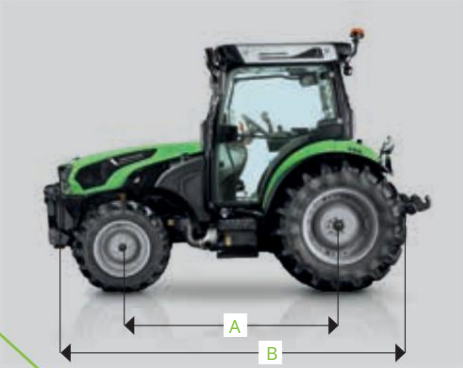
* Število vrtljajev motorja pri največji hitrosti se spreminja glede na velikost zadnjih pnevmatik

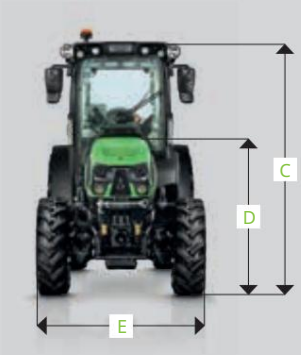
Machine Translated by Google





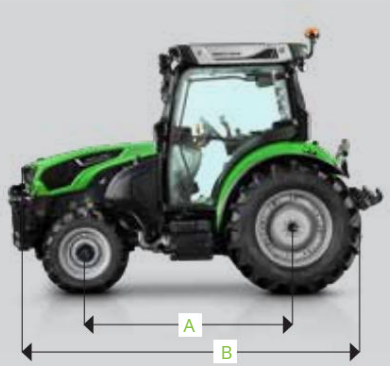
SERIJA 5 DF TTV		90	95	100	105	115
DIMENZIJA						
S sprednjo pnevmatiko	Velikost	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20
Z zadnjo pnevmatiko	Velikost	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28
Medosna razdalja (A)	mm	2044	2174	2044	2174	2174
maks. dolžina (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Skupna višina - CAB (C)	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Višina pokrova motorja (D)	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Širina (E)	mm	1624	1624	1624	1624	1624
Teža - CAB	Kg	3290-3880	3515-4105	3290-3880	3515-4105	3515-4105
Skupna dovoljena obremenitev	Kg	5200	5200	5200	5200	5200

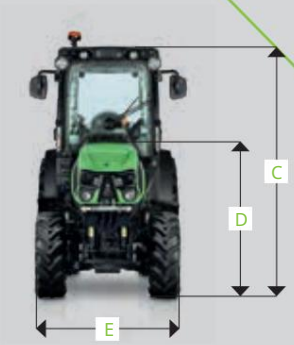




SERIJA 5 DF TTV 4-kolesno krmiljenje		90	95	100	105	115
DIMENZIJA						
S sprednjo pnevmatiko	Velikost	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20
Z zadnjo pnevmatiko	Velikost	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28
Medosna razdalja (A)	mm	2044	2174	2044	2174	2174
maks. dolžina (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Skupna višina - CAB (C)	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Višina pokrova motorja (D)	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Širina (E)	mm	1624	1624	1624	1624	1624
Teža - CAB	Kg	3750-4340	3830-4420	3750-4340	3830-4420	3830-4420
Skupna dovoljena obremenitev	Kg	5200	5200	5200	5200	5200

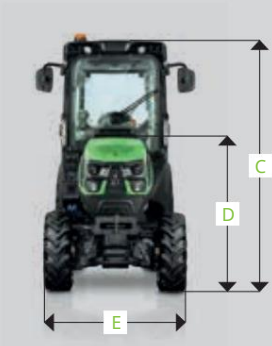
Machine Translated by Google





SERIJA 5 DS TTV		90	95	100	105	115
DIMENZIJA						
S sprednjo pnevmatiko	Velikost	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18
Z zadnjo pnevmatiko	Velikost	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28
Medosna razdalja (A)	mm	2086	2216	2086	2216	2216
maks. dolžina (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Skupna višina - CAB (C)	mm	2495	2495	2495	2495	2495
Višina pokrova motorja (D)	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Širina (E)	mm	1380	1380	1380	1380	1380
Teža - CAB	Kg	3265-3865	3320-3920	3265-3865	3320-3920	3320-3920
Skupna dovoljena obremenitev	Kg	5000	5000	5000	5000	5000





SERIJA 5 DV TTV		90	95	100	105	115
DIMENZIJA						
S sprednjo pnevmatiko	Velikost	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16
Z zadnjo pnevmatiko	Velikost	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24
Medosna razdalja (A)	mm	2086	2216	2086	2216	2216
maks. dolžina (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Skupna višina - CAB (C)	mm	2395	2395	2395	2395	2395
Višina pokrova motorja (D)	mm	1440	1440	1440	1440	1440
Širina (E)	mm	1083	1083	1083	1083	1083
Teža - CAB	Kg	3180-3690	3235-3745	3180-3690	3235-3745	3235-3745
Skupna dovoljena obremenitev	Kg	5000	5000	5000	5000	5000

Tehnični podatki in številke so le orientacijski. DEUTZ-FAHR se zavezuje k nenehnemu prilagajanju svojih izdelkov vašim zahtevam in si zato pridržuje pravico do posodobitev brez predhodnega obvestila.

Machine Translated by Google



Spremljajte nas naprej

DEUTZ-FAHR je blagovna znamka SDF