Machine Translated by Google

SERIJA DF 5

DS
DV



5090 // 5095 // 5100 // 5105 // 5115

DF/DS/DV

KABINA

STOPNJA V

DEUTZ FAHR

Machine Translated by Google

// SERIJA 5 DF/DS/DV

> Serija 5 DF/DS/DV, ki je na voljo v treh različicah širine, s 3- ali 4-valjnimi motorji in s širokim izborom konfiguracij in možnosti, je najobsežnejša ponudba visokotehnoloških specializiranih traktorjev, ki so trenutno na voljo na trgu.

> Robusten, modularen in učinkovit menjalnik, ki je na voljo s progresivno vklopljenim elektrohidravličnim vzvratnim menjalnikom in z do 45 hitrostmi v obe smeri, omogoča največjo cestno hitrost 40 km/h, doseženo pri varčni hitrosti motorja

> Kompaktna kapuca za neovirano vidljivost naprej in izjemno okretnost

> Prostorne kabine s povsem ravnim dnom in veliko prostora za operaterja

> Ergonomsko organizirane kontrole in krmilna palica, ki so na voljo distributerjem, omogočajo delo bolj udobno kot kdaj koli prej

> Rezervoarji z večjo prostornino: do 100 litrov goriva za še daljše delo brez ustavljanja

> Več moči, več navora in večja učinkovitost kot prejšnja generacija

> Mokre kolutne zavore kot standard na vseh 4 kolesih in na voljo z neodvisno kolesno obešeno sprednjo osjo

> Na voljo z inovativnimi pnevmatikami Pneutrac za manjše zbijanje tal in še večji oprijem



5 DF

> Skupna širina od 1441 do 1671 mm

> Standardno elektronsko krmiljeno dvigalo z dvižno zmogljivostjo do 3940 kg in sistemom za dušenje nihanja

> Obsežna izbira velikosti pnevmatik, od 280/70 R16 (spredaj) in 360/70 R24 (zadaj) do 280/70 R20 (spredaj) in 440/65 R28 (zadaj)

5 DF/DS/DV.

SPECIALIST PAR EXCELLENCE.



Machine Translated by Google



5 DS

> Skupna širina od 1269 do 1517 mm

> Standardno elektronsko krmiljeno dvigalo z dvižno zmogljivostjo do 2600 kg in sistemom za dušenje nihanja

> Obsežna izbira pnevmatik, vključno z različicami s posebno tekalno plastjo za komunalno uporabo, v velikostih od 240/70 R16 (spredaj) in 360/70 R24 (zadaj) do 280/70 R18 (spredaj) in 420/70 R28 (zadaj)



5 DV

> Skupna širina od 1166 do 1317 mm

> Menjalnik s 5-stopenjskim glavnim menjalnikom in Funkcija OverSpeed za največjo cestno hitrost do 40 km/h tudi z 20” zadnjimi pnevmatikami.

> Obsežna izbira velikosti pnevmatik, od 240/70 R16 (spredaj) in 380/70 R20 (zadaj) do 260/70 R16 (spredaj) in 320/70 R24 (zadaj)

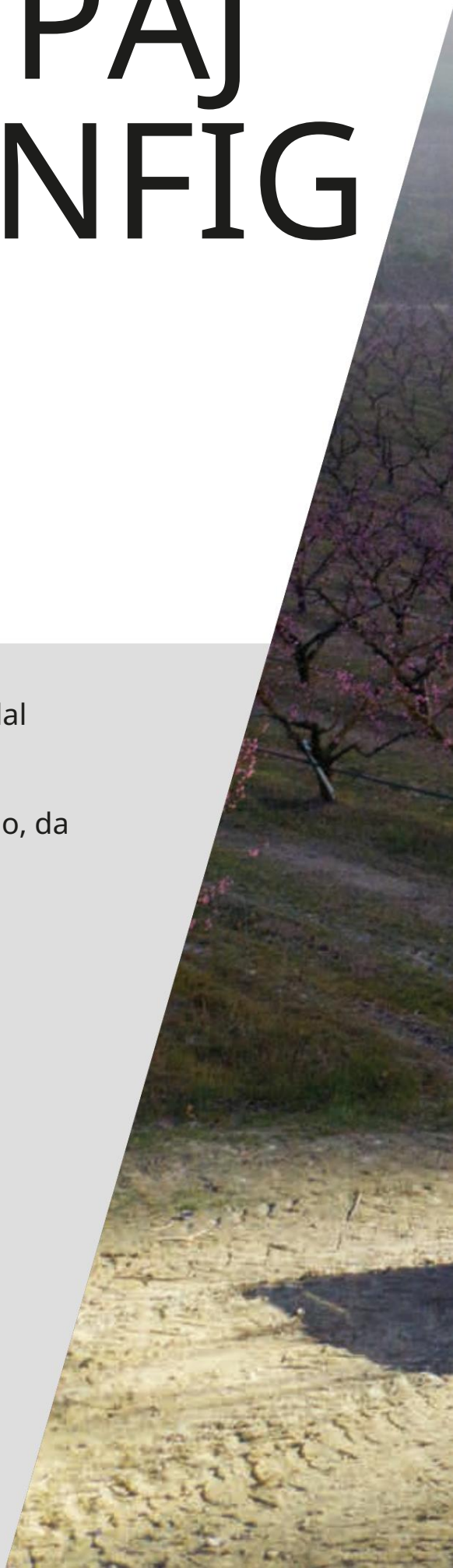


Nova serija 5 DF/DS/DV, ki je na voljo z največjo širino od 1166 do 1671 mm, je odločno usmerjena k največji produktivnosti in učinkovitosti v najožjem prostoru. Z novimi, zmogljivejšimi in stroškovno učinkovitejšimi 4- ali 5-stopenjskimi modularnimi menjalniki, 4 dolžinami medosne razdalje od 2044 do 2216 mm in zmogljivimi hidravličnimi sistemi s številnimi različicami ponujajo novi modeli večji prostor za konfiguracijo in se znova predstavljajo kot merilo v smislu varnosti, udobja in produktivnosti. Kabina z ravnim dnom, ki je na voljo v različnih širinah glede na model in velikost pnevmatik, ponuja izjemno raven udobja zahvaljujoč vzmetenju Hydro-Silent Block in ergonomski razporeditvi stranske konzole.

Machine Translated by Google

// SKUPAJ KONFIG

DEUTZ-FAHR je izdelal
to družino traktorjev
izjemno konfigurabilno, da
vam omogoči izdelavo
popolnega stroja za
potrebe vašega dela.



Machine Translated by Google

URABILNOST



Machine Translated by Google

// MOTOR

Višji navor in večja moč za največjo moč.

Srce nove serije 5 DF/DS/DV sta večkrat nagrajena motorja FARMotion 35 in 45, ki zdaj nista samo skladna s Stage V, ampak sta tudi zmogljivejša in varčnejša kot prej. Poleg tega so načrtovani servisni intervali zdaj podaljšani na 600 ur.

Novo serijo 5 DF/DS/DV poganja najnovejša evolucija motorjev FARMotion 35 in FARMotion 45, pogonskih agregatov, razvitih z najboljšimi tehnološkimi rešitvami, ki trenutno obstajajo za dizelske motorje, in zasnovanih posebej za potrebe kmetijskih aplikacij. Motorji nove družine, ki so na voljo kot 3- in 4-valjne različice, so izjemno kompaktne velikosti, ponujajo celo največjo delovno prostornino na trgu, kar prispeva k odlični preglednosti naprej in velikodušnemu največjemu kotu krmiljenja teh traktorjev.

Skupaj funkcije, kot so inovativna geometrija zgorevalne komore, popolnoma elektronsko upravljano vbrizgavanje Common Rail (s tlakom vbrizgavanja do 2000 barov), viskostatični ventilator in zračni filter PowerCore, tvorijo impresiven paket visokotehnoloških rešitev, ki novi seriji omogočajo 5 DF/DS/DV za zmanjšanje porabe goriva in povečanje produktivnosti. Inovativno tehnologijo, uvedeno za doseganje skladnosti s standardi emisij Stage V, je DEUTZ-FAHR pametno integriral v vozilo. Novih 5 modelov DF/DS/DV Stage V ohranja enake skupne najboljše dimenzije v razredu kot njihovi predhodniki, zato nadgradnja Stage V ni vplivala na vidljivost in manevriranje, ki sta ključni rekviziti specializiranega traktorja.

FARMotion 35 in 45 lahko delujeta celo z alternativnimi gorivi, saj sta uradno certificirana za delovanje s HVO (Hydrotreated Vegetable Oil). 5 traktorjev DF/DS/DV je torej pripravljenih na izzive kmetijstva prihodnosti, kot je povečanje okoljske trajnosti z zmanjšanjem emisij CO2.



POUDARKI

> Izboljšana učinkovitost ter več navora in moči za vse modele
> Viskostatični ventilator za zmanjšano izgubo moči
> Načrtovani intervali menjave olja podaljšani na 600 ur
> Samodejna nastavitev hidravličnega ventila za minimalno vzdrževanje
> Razširjeno območje delovanja zaradi manjše porabe goriva in večjih novih rezervoarjev za gorivo (do 100 litrov)
> Enostaven zagon tudi v zelo mrzlih pogojih
> HVO certificirano



Machine Translated by Google





> Čista in organizirana postavitev pod pokrovom motorja.



> Rezervoar za gorivo za zelo ozke srednje nameščene priključke.

Machine Translated by Google

// MENJALNIK IN PTO

Menjalniki in priključne gredi prilagojeni potrebam vašega dela.

Menjalniki, ki so opremljeni z novim DEUTZ-FAHR serije 5 DF/DS/DV, združujejo vrhunsko učinkovitost z izjemno zanesljivostjo. S 4-stopenjskim glavnim menjalnikom, 3 razponi in sinhroniziranim vzvratnim menjalnikom (za skupno 12+12 hitrosti) že osnovna konfiguracija omogoča najvišjo hitrost 40 km/h. Poleg tega je različica s 5-stopenjskim glavnim menjalnikom in 3 razponi, za skupno 15+15 hitrosti, kar omogoča najvišjo hitrost 40 km/h, doseženo pri ekonomični vrtilni frekvenci motorja okoli 1800 vrt./min (z 28-palčnim zadkom). pnevmatike). Obe konfiguraciji sta lahko opremljeni tudi s prestavo za nižji pogon, ki se vklopi s krmilnikom, integriranim v ergonomsko nameščeno ročico za vzvratno prestavo pod volanom, kar podvoji število prestav.

na voljo so razmerja naprej, za skupno 24+12 ali 30+15 hitrosti.
Za še večjo vsestranskost je mogoče vse modele opremiti tudi z 2-stopenjskim menjalnikom Powershift (Hi-Lo) ali s 3-stopenjskim (HML) Powershift, ki ponujata skupaj 45 hitrosti v obeh
navodila za vožnjo.

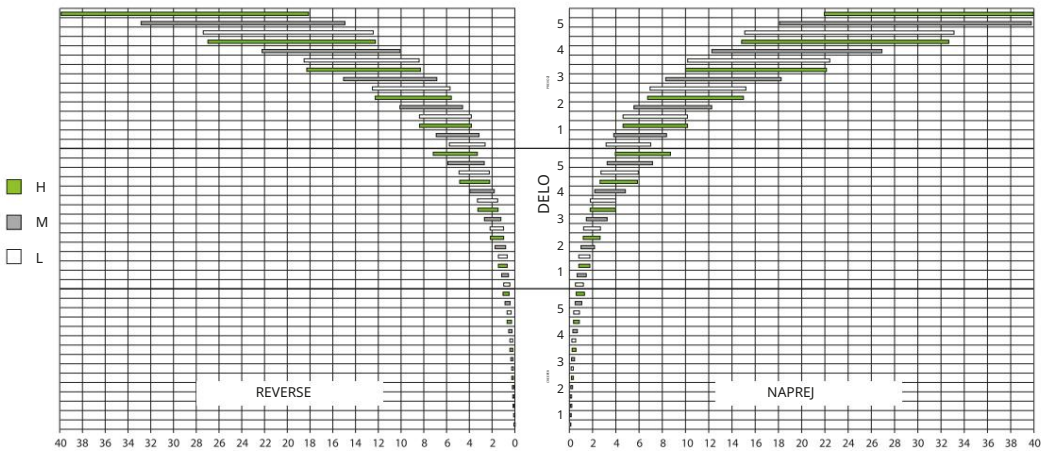
V tej konfiguraciji lahko traktor deluje pri hitrostih do 203 m/h (170 m/h z najmanjšimi razpoložljivimi pnevmatikami) pri največji hitrosti motorja v najnižjem možnem razmerju, hkrati pa doseže 40 km/h ECO - z zmanjšanim motorjem vrtljajev na minuto.
5 DF/DS/DV je na voljo tudi s hidravličnim vzvratnim menjalnikom s funkcijo SenseClutch, ki ponuja 5 nastavitev odzivnosti, ki jih lahko izbere uporabnik.
Vključuje tudi



> Mehanski shuttle z ergonomsko ročico na volanu.



> PowerShuttle s 5-stopenjsko nastavitvijo SenseClutch.



> HML menjalnik s 3-stopenjskim Powershift omogoča 45 hitrosti v smeri naprej in nazaj.



Machine Translated by Google

POUDARKI

> 7 izbir menjalnika od 12+12 do 45+45
> Razpoložljivost mehanskega prevoznika ali PowerShuttle
> Funkcije Stop&Go, ComfortClutch in SenseClutch so vedno na voljo s PowerShuttle
> Do 3 hitrosti kardanske gredi, funkcija samodejne kardanske gredi je standardna pri modelih PowerShuttle
> Na voljo Ground Speed PTO

Funkcija Stop&Go, ki omogoča, da operater ustavi in zadrži traktor ter spelje samo z zavornimi stopalkami, in funkcija ComfortClutch, za prestavljanje s preprostim pritiskom na gumb na prestavni ročici brez uporabe pedala sklopke. Kardanska gred ponuja tudi široke možnosti konfiguracije. Vsi traktorji so standardno opremljeni z načini hitrosti 540 vrt/min in 540ECO, ki jih je mogoče izbrati z zunanjim krmiljenjem ali praktičnim krmiljenjem v kabini. Na voljo so tudi različne izhodne gredi kardanske gredi, z izbiro običajnih fiksnih gredi ali vsestranskih odstranljivih izhodnih gredi z nazobčanimi vtičnicami, medtem ko so na voljo praktični krmilni elementi, ponovljeni na zadnjih blatnikih omogoča nadzor od zunaj traktorja. Za podaljšanje zmogljivosti traktorja, poleg standardnih hitrostnih načinov 540/540ECO so na voljo tudi načini 1000 vrtljajev na minuto (zadaj in spredaj) ali hitrosti na terenu. Vse različice z elektrohidravlično aktivacijo kardanske gredi imajo funkcijo Auto PTO, ki samodejno aktivira in deaktivira kardansko gred glede na položaj dviga.



Machine Translated by Google

// HIDRAVLIKA IN DVIGALA

Neverjetno nastavljivi sistemi z vso močjo in natančnostjo, ki jo potrebujete.

Nova serija 5 DF/DS/DV je opremljena z zmogljivim novim hidravličnim sistemom, ki ponuja izjemen obseg konfiguracije. Vse možne konfiguracije vključujejo ločen hidravlični krog za krmilni sistem, ki ga napaja neodvisna črpalka, da se zagotovi brezhibno gladko krmiljenje tudi pri motorju v prostem teku in ob hkratni uporabi dvigala in/ali razdelilnikov. Na voljo je široka paleta konfiguracij za črpalke, ki napajajo dvigala in razdelilnike (do 68 l/min pretoka) in za same hidravlične razdelilnike.

Ti traktorji so na voljo z do 6 zadnjimi hidravličnimi potmi, s hidravličnim regulatorjem pretoka in prostim povratkom. Vsi modeli so lahko opremljeni z do 5 spojkami na sredini vgrajenega položaja, ki podvajajo zadnje spojke, in tudi s prostim povratnim vodom. Izbirna nova krmilna palica razdelilnika omogoča operaterju upravljanje 4 različnih sklopk hkrati z eno roko. Ta krmilna palica je ergonomsko nameščena za izjemno enostavno uporabo in nastavljiva po višini za voznike vseh teles, zato je neprecenljiva pri delu s hidravlično upravljanimi priključki.

Vsi modeli standardno ponujajo zadnji dvig z elektronskim krmiljenjem, ki vključuje funkcijo dušenja tresljajev, kar zmanjšuje nihanje, ki ga povzročajo nameščeni priključki, in tako znatno izboljša varnost in udobje pri vožnji po cestah. Pri 5 modelih DF ima zadnji dvig največjo nosilnost 3940 kg z dodatnimi cilindri, medtem ko je največja dvižna zmogljivost 2600 kg pri različicah 5 DS in 5 DV. Vsi modeli so na voljo z zunanjimi gumbi za upravljanje dviga na zadnjem levem blatniku, hidravličnimi stabilizatorji in zmogljivim sprednjim dvigom z zmogljivostjo 1500 kg.



> Do 5 sredinsko nameščenih hidravličnih poti.



> Zunanji gumbi za zadnji dvig in priključno gred za enostavno priklapljanje.

Machine Translated by Google

POUDARKI

> Zmogljivo zadnje dvigalo z nosilnostjo do 3940 kg
> Hidravlična črpalka do 68 l/min za ventile in zadnji dvig
> Neodvisen hidravlični sistem za krmilni krog
> Zadnji vijačni ventili z regulatorjem pretoka
> Opcijsko je na voljo krmiljenje vijačnih ventilov s prečnim vzvodom
> Do 5 poti na sredini in 1 brezplačna vrnitev



> Natančen ugrez in nadzor položaja zahvaljujoč elektronskemu zadnjemu dvigu.



> Regulator pretoka v kabini.

Machine Translated by Google

// OSI IN ZAVORE

Vrhunska tehnologija za večjo produktivnost in varnost.

Kot alternativa običajni nihajni sprednji osi je novih traktorjev 5 DF/DS/DV na voljo tudi z ekskluzivnim prilagodljivim hidro-pnevmatskim neodvisnim sistemom prednjega vzmetenja, ki zagotavlja optimizirano delovanje blaženja glede na hitrost vozila, kot krmiljenja in kot nagiba. za nepremagljivo udobje in stabilnost. Inovativna programska oprema za nadzor aktivnega prednjega vzmetenja standardno vključuje tudi funkciji Anti-Dive in Anti-Roll, ki znatno izboljšata varnost in produktivnost.

Anti-Dive prepreči nenadno kompresijo prednjega vzmetenja med zaviranjem, da skrajša zavorno pot, medtem ko Anti-Roll samodejno prilagaja togost blažilnika v ovinkih, utrjuje vzmetenje zunanjega kolesa, da vozilo ostane pravilno uravnoteženo, izboljša stabilnost in oprijem ter drastično zmanjša nagibanje za maksimiranje udobje in varnost. Elektronska krmilna enota upravlja tudi DTC, inovativen elektronsko nadzorovan diferencial, ki poveča oprijem s samodejnim prenosom navora na kolo z največjim oprijemom. Standardno je tudi resnično zaviranje na vsa kolesa, z mokrimi kolutnimi zavorami na vseh štirih kolesih, elektrohidravlično vklopljene zapore diferenciala in štirikolesni pogon pa so del standardne opreme, medtem ko je avtomatizirano upravljanje sistema štirikolesnega pogona na voljo kot opcija. Za še večje udobje upravljavca je na voljo 5 traktorjev DF/DS/DV z opcijskim sistemom SDD (Steering Double Displacement), ki bistveno skrajša čas in trud, potreben za manevre obračanja na ozarah. Preprost pritisk ustreznega gumba prepolovi število vrtljajev volana, potrebnih za obračanje traktorja.



POUDARKI

> Neodvisno vzmetenje sprednje osi je na voljo kot opcija
> 4-mokre kolutne zavore
> 100 % zapora sprednjega diferenciala
> SDD na voljo
> Na voljo je samodejni 4WD



> Funkcija samodejnega 4WD omogoča samodejno vklop in izklop 4WD glede na kot krmiljenja in hitrost.

Machine Translated by Google







> Visok krmilni kot zahvaljujoč neodvisnemu vzmetenju sprednje osi.



> Funkcija SDD prepolovi število obračanja volana, ki je potrebno za krmiljenje od lock-to-lock.

Machine Translated by Google

// LUXURIO



Inovativno vzmetenje Hydro Silent-Block poveča udobje operaterja.

Machine Translated by Google

US UDOBJE



Machine Translated by Google

// VOZNIŠKI POLOŽAJ

Neprimerljivo udobje za vrsto najboljših strojev v razredu.

Popolnoma nove kabine, ki so opremljene s serijo 5 DF/DS/DV, so zbrani paketi naprednih tehnoloških rešitev in ergonomije, ki ponujajo prej nezaslišane ravni udobja za specializirane traktorje z mehanskimi menjalniki.

Vse različice kabine, ki so na voljo v treh različnih velikostih blatnikov, se ponašajo s sodobno strukturo s 4 stebri, ki ponujajo neoviran pogled na vaše delovno okolje med vrstami, in vzmetenjem Hydro Silent-Block kot standardno opremo. Vse te kabine imajo popolnoma ravna tla, volan, nastavljiv po dosegu in naklonu, ter armaturno ploščo, ki se prilagaja skupaj z volanom. Z vsako podrobnostjo, oblikovano v skladu z najnaprednejšimi in inovativnimi ergonomskimi načeli, kabina ponuja najudobnejše delovno okolje v tem razredu, zaradi česar je vaše delo manj utrujajoče in prijetnejše kot kdaj koli prej. Upravljalni elementi so v novi konzoli organizirani v skladu s preizkušeno barvno kodirano postavitvijo znamke DEUTZ-FAHR. Modeli nove serije 5 DF/DS/DV so na voljo tudi s strešno loputo, ki jo je mogoče odpreti, da izboljšate vidljivost nad glavo nazaj, ko delate s priključkom za paletne vilice, nameščenim na zadnji strani.



> Mač. Na voljo so 4 filtri.

Machine Translated by Google

POUDARKI

> 4-stebrna kabina z ravnim dnom
> Kabina, obešena na Hydro Silent-Block
> Na voljo je filtracija Cat.4
> Ergonomska stranska konzola s prečnim krmiljenjem ventilov
> Dvižna zadnja zgornja streha
> Izbirnik hitrosti kardanske gredi v kabini

dvigalo. Kot dodatna oprema je na voljo tudi filtrirni sistem pod tlakom kategorije 4, ki je certificiran za uporabo kot osebna zaščitna oprema, da nudi učinkovito zaščito voznika pri tretiranju posevkov.
Visoko vetrobransko steklo zagotavlja neomejeno vidljivost tudi pri delu z napravami, ki segajo med vrsto trte, kot so nastavki za obrezovanje in predrezovanje. Po drugi strani pa odlično stransko preglednost zagotavlja izdatna zasteklitev čiste 4-stebričke strukture.

Kabine serije 5 DF/DS/DV je mogoče konfigurirati z izbiro različnih funkcije in možnosti za prilagajanje traktorja vašim posebnim potrebam, vključno z avdio sistemom Bluetooth, sprednjim vetrobranskim steklom, ki ga je mogoče odpreti, držalom za pametni telefon z dvema vhodoma USB in držalom za dodatne monitorje in druge naprave. Poleg standardnih halogenskih voznih in delovnih luči je na voljo celo komplet LED luči.



> Zadnji vijačni ventili, krmiljeni z enojno ročico ali mehansko križno ročico.



> Izbirnik hitrosti kardanske gredi v kabini.



> LED pozicijske in smerne luči.

Machine Translated by Google

// SDF Smart

Novi traktorji iz
Serijo 5 DF/DS/DV je
mogoče opremiti z različnimi
izdelki in storitvami za
poenostavitev dela in povečanje
produktivnosti.





Machine Translated by Google

Farming Solutions



Machine Translated by Google

// KMETIJSTVO 4.0: POPOLNOMA POVEZAN

Najsodobnejša tehnologija za popolno povezljivost.

Optimizirajte operacije. Povečanje učinkovitosti. Povezovanje strojev, pisarne in drugih zunanjih virov poenostavlja različne delovne procese. Rešitve SDF Smart Farming ponujajo praktične rešitve za upravljanje ključnih podatkov in stalno povezanost. Uporabnik je popolnoma svoboden pri svojih izbirah in odločitvah kadarkoli, vsi podatki pa ostanejo v izključni lasti uporabnika.

SDF Fleet Management

Z novo aplikacijo SDF Fleet Management ponuja SDF prilagodljive rešitve za upravljanje ključnih podatkov o delovanju stroja v realnem času. Naše stranke imajo velike koristi od popolnega nadzora nad svojimi stroji in od zmožnosti upravljanja množice vitalnih podatkov, kot je sledenje podatkov glede na dejavnosti. Paket aplikacij SDF Fleet Management je centraliziran nadzorni vmesnik za analizo telemetričnih podatkov iz strojev DEUTZ-FAHR. Podatki o traktorju se preko mobilne internetne povezave v realnem času prenašajo v aplikacijo, ki uporabnikom omogoča analizo, spremljanje in celo optimizacijo uporabe njihovih strojev.

Pogled »zemljevid« prikazuje lokacijo in status strojev ali celotnega voznega parka, prikaže pa lahko tudi zgodovinske podatke. Na zahtevo lahko nastavite virtualne ograje za prejemanje opozoril, če stroj zapusti območje. Sporočila o napakah se lahko posredujejo ekipi za tehnično podporo zastopnika in se uporabijo za predvidevanje okvare in skrajšanje nepotrebnega časa izpada stroja.



> Povežite 5 modelov DF/DS/DV s svojim prodajalcem za hitro in udobno podporo.



> SDF Fleet Management sploh omogoča dostop do podatkov, pomembnih za stroj krat.



Machine Translated by Google



Machine Translated by Google

// MAXIMI IZVEDBA



Izjemna konfigurabilnost
novega DEUTZ-FAHR

Serija 5 DF/DS/DV omogoča
kupci ustvarijo popoln stroj
za svoje posebne potrebe, pri
čemer maksimizirajo zmogljivost,
hkrati pa nudijo brez
primere ravni udobja v traktorju
te kategorije.

Machine Translated by Google

SE
ANCE



Machine Translated by Google

TEHNIČNI PODATKI		SERIJA 5 DF				
		90	95	100	105	115
MOTOR						
Model		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Stopnja emisij		Stopnja V				
Aspiracijski		Turbo Intercooler				
vbrizg @ tlačni valj/	Vrsta	Common Rail pri 2000 barih				
prostornina Maks. moč	št./cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
(ECE R120)	kW/KM	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Moč pri nazivnem številu vrtljajev motorja (ECE R120)	kW/KM	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Največji navor pri 1400 vrt./min.	Nm	372	389	417	433	472
Prostornina rezervoarja za gorivo (s sprednjim dvigom/kardansko gredjo)	l	81 (61)				
XL Prostornina rezervoarja za gorivo (s sprednjim dvigom/PTO)	l	100 (80)				
Prostornina rezervoarja AdBlue	l	13				
MENJALNIK - MEHANSKI SHUTTLE						
Število prestav - 4 prestave menjalnik Max.		12+12 ali 24+12 (z mehanskim razdelilnikom) ali 24+24 (z Hi-Lo 2-Powershift stopnjama)				
hitrost - 4 prestavni menjalnik Število	km/h	40				
prestav - 5 prestavni menjalnik Max. hitrost		15+15 ali 30+15 (z mehanskim razdelilnikom) ali 30+30 (z Hi-Lo 2-stopenjskim Powershiftom) ali 45+45 (s HML 3-Powershift koraki)				
- 5-stopenjski menjalnik	km/h	40 EKO*				
MENJALNIK - POWERSHUTTLE						
Število prestav - 5 prestav menjalnik Max.		15+15 ali 30+30 (s Hi-Lo 2-stopenjskim Powershiftom) ali 45+45 (s HML 3-Powershift koraki)				
hitrost - 5-stopenjski menjalnik	km/h	40 EKO*				
PTO						
hitrosti kardanske gredi		540/540ECO ali 540/540ECO/1000				
Ground speed PTO						
Prednji PTO 1000						
DVIG						
Elektronski zadnji dvig						
Zmogljivost zadnjega dviga (STD/OPT)	kg	3130/3940				
Hidravlična desna ojnica in stabilizatorji						
Sprednji dvig (1500 kg)						
HIDRAVLIKA						
Hidravlični sistem z odprtim središčem (STD)	l/min	56				
Odprt sredinski hidravlični sistem z dvojno črpalko (OPT)	l/min	68				
Zadnji ventili (STD/OPT)	št	2/3				
Regulator pretoka						
Prost povratek zadaj						
Sredinsko nameščene hidravlične poti - podvojene od zadaj (OPT)	n° načinov	2/4/5				
Sredinsko nameščeno brezplačno vračilo						
ZAVORE						
4 kolesno zaviranje						
Hidravlična zavora prikolice						
PREDNJA PREMA						
Elektrohidravlični vklop za 4WD in Diff.Lock						
Avto 4WD						
Neodvisna krmilna črpalka						
Krmiljenje z dvojno prostornino (SDD)						
NEODVISNA SPREDNJA VZMETENA OS (OPC)						
Funkcije prilagodljivega blaženja, aktivne samonivelirne funkcije						
Funkcije Anti-Dive, Anti-Roll						
Diferencialni nadzor zdrsa (DTC)						
KABINA						
Ravna tla						
Nastavljiv volanski drog Obešen						
na filtrirnem sistemu Hydro Silent-Block						
Cat.4 Dvižna zadnja zgornja						
streha Do 6x LED delovne						
luči Radio Bluetooth						
CTM (EU)						

Machine Translated by Google

TEHNIČNI PODATKI		SERIJA 5 DS				
		90	95	100	105	115
MOTOR						
Model		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Stopnja emisij		Stopnja V				
Aspiracijski		Turbo Intercooler				
vbrizg @ tlačni valj/	Vrsta	Common Rail pri 2000 barih				
prostornina Maks. moč	št./cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
(ECE R120)	kW/KM	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Moč pri nazivnem številu vrtljajev motorja (ECE R120)	kW/KM	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Največji navor pri 1400 vrt./min.	Nm	372	389	417	433	472
Prostornina rezervoarja za gorivo (s sprednjim dvigom/kardansko gredjo)	l	75 (55)				
XL Prostornina rezervoarja za gorivo (s sprednjim dvigom/PTO)	l	100 (80)				
Prostornina rezervoarja za gorivo za zelo ozke srednje nameščene priključke (s sprednjim dvigom/kardansko gredjo)	l	-	73 (53)	-	73 (53)	
Prostornina rezervoarja AdBlue	l	13				
MENJALNIK - MEHANSKI SHUTTLE						
Število prestav - 4 prestave menjalnik Max.		12+12 ali 24+12 (z mehanskim razdelilnikom) ali 24+24 (z Hi-Lo 2-Powershift stopnjama)				
hitrost - 4 prestavni menjalnik Število	km/h	40				
prestav - 5 prestavni menjalnik Max. hitrost		15+15 ali 30+15 (z mehanskim razdelilnikom) ali 30+30 (z Hi-Lo 2-stopenjskim Powershiftom) ali 45+45 (s HML 3-Powershift koraki)				
- 5-stopenjski menjalnik	km/h	40 EKO*				
MENJALNIK - POWERSHUTTLE						
Število prestav - 5 prestav menjalnik Max.		15+15 ali 30+30 (s Hi-Lo 2-stopenjskim Powershiftom) ali 45+45 (s HML 3-Powershift koraki)				
hitrost - 5-stopenjski menjalnik	km/h	40 EKO*				
PTO						
hitrosti kardanske gredi		540/540ECO ali 540/540ECO/1000				
Ground speed PTO						
Prednji PTO 1000						
DVIG						
Elektronski zadnji dvig						
Zmogljivost zadnjega dviga (STD/OPT)	kg	2600				
Hidravlična desna ojnica in stabilizatorji						
Sprednji dvig (1500 kg)						
HIDRAVLIKA						
Hidravlični sistem z odprtim središčem (STD)	l/min	56				
Odprt sredinski hidravlični sistem z dvojno črpalko (OPT)	l/min	68				
Zadnji ventili (STD/OPT)	št	2/3				
Regulator pretoka						
Prost povratek zadaj						
Sredinsko nameščene hidravlične poti - podvojene od zadaj (OPT)	n° načinov	2/4/5				
Sredinsko nameščeno brezplačno vračilo						
ZAVORE						
4 kolesno zaviranje						
Hidravlična zavora prikolice						
PREDNJA PREMA						
Elektrohidravlični vklop za 4WD in Diff.Lock						
Avto 4WD						
Neodvisna krmilna črpalka						
Krmiljenje z dvojno prostornino (SDD)						
NEODVISNA SPREDNJA VZMETENA OS (OPC)						
Funkcije prilagodljivega blaženja, aktivne samonivelirne funkcije						
Funkcije Anti-Dive, Anti-Roll						
Diferencialni nadzor zdrsa (DTC)						
KABINA						
Ravna tla						
Nastavljiv volanski drog Obešen						
na filtrirnem sistemu Hydro Silent-Block						
Cat.4 Dvižna zadnja zgornja						
streha Do 6x LED delovne						
luči Radio Bluetooth						
CTM (EU)						

Machine Translated by Google

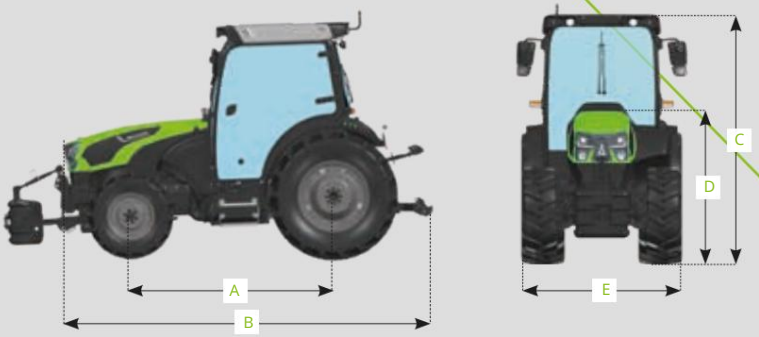
TEHNIČNI PODATKI		SERIJA 5 DV				
		90	95	100	105	115
MOTOR						
Model		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Stopnja emisij		Stopnja V				
Aspiracijski		Turbo Intercooler				
vbrizg @ tlačni valj/	Vrsta	Common Rail pri 2000 barih				
prostornina Maks. moč	št./cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
(ECE R120)	kW/KM	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Moč pri nazivnem številu vrtljajev motorja (ECE R120)	kW/KM	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Največji navor pri 1400 vrt./min.	Nm	372	389	417	433	472
Prostornina rezervoarja za gorivo (s sprednjim dvigom/kardansko gredjo)	l	75 (55)				
XL Prostornina rezervoarja za gorivo (s sprednjim dvigom/PTO)	l	100 (80)				
Prostornina rezervoarja AdBlue	l	13				
MENJALNIK - MEHANSKI SHUTTLE						
Število prestav - 5 prestav menjalnik Max.		15+15 ali 30+15 (z mehanskim razdelilnikom) ali 30+30 (z Hi-Lo 2-stopenjskim Powershiftom) ali 45+45 (s HML 3-Powershift koraki)				
hitrost - 5-stopenjski menjalnik	km/h	40				
MENJALNIK - POWERSHUTTLE						
Število prestav - 5 prestav menjalnik Max. hitrost - 5 prestav		15+15 ali 30+30 (s Hi-Lo 2-stopenjskim Powershiftom) ali 45+45 (s HML 3-Powershift koraki)				
menjalnik PTO	km/h	40				
hitrosti kardanske gredi		540/540ECO ali 540/540ECO/1000				
Ground speed PTO						
Prednji PTO 1000						
DVIG						
Elektronski zadnji dvig						
Zmogljivost zadnjega dviga (STD/OPT)	kg	2600				
Hidravlična desna ojnica in stabilizatorji						
Sprednji dvig (1500 kg)						
HIDRAVLIKA						
Hidravlični sistem z odprtim središčem (STD)	l/min	56				
Odprt sredinski hidravlični sistem z dvojno črpalko (OPT)	l/min	68				
Zadnji ventili (STD/OPT)	št	2/3				
Regulator pretoka						
Prost povratek zadaj						
Sredinsko nameščene hidravlične poti - podvojene od zadaj (OPT)	n° načinov	2/4/5				
Sredinsko nameščeno brezplačno vračilo						
ZAVORE						
4 kolesno zaviranje						
Hidravlična zavora prikolice						
PREDNJA PREMA						
Elektrohidravlični vklop za 4WD in Diff.Lock						
Avto 4WD						
Neodvisna krmilna črpalka						
Krmiljenje z dvojno prostornino (SDD)						
NEODVISNA SPREDNJA VZMETENA OS (OPC)						
Funkcije prilagodljivega blaženja, aktivne samonivelirne funkcije						
Funkcije Anti-Dive, Anti-Roll						
Diferencialni nadzor zdrsa (DTC)						
KABINA						
Ravna tla						
Nastavljiv volanski drog Obešen						
na filtrirnem sistemu Hydro Silent-Block						
Cat.4 Dvižna zadnja zgornja						
streha Do 6x LED delovne						
luči Radio Bluetooth						
CTM (EU)						

= standardno = opcija - = ni na voljo

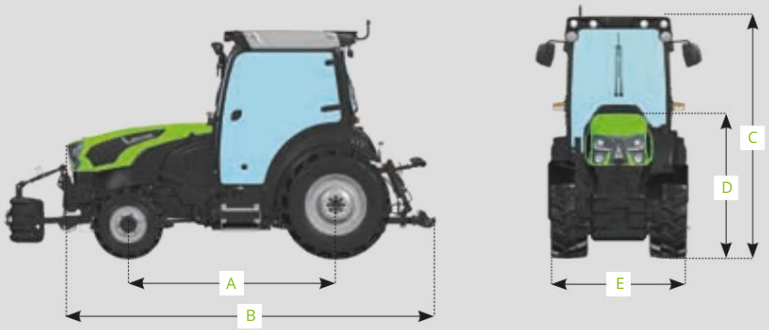
* število vrtljajev motorja pri največji hitrosti se spreminja glede na velikost zadnjih pnevmatik

Tehnični podatki in številke so le orientacijski. DEUTZ-FAHR se zavezuje k nenehnemu prilagajanju svojih izdelkov vašim zahtevam in si zato pridržuje pravico do posodobitev brez predhodnega obvestila.

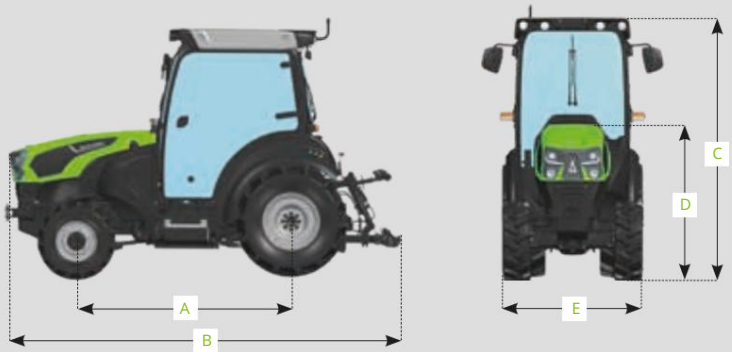
Machine Translated by Google



SERIJA 5 DF		90	95	100	105	115
DIMENZIJE						
S sprednjo pnevmatiko	Velikost	300/70 R20				
Z zadnjo pnevmatiko	Velikost	420/70 R28				
Medosna razdalja (A)	mm	2044	2174	2044	2174	
maks. dolžina (B)	mm	3670	3800	3670	3800	
Skupna višina - CAB (C)	mm	2520				
Višina pokrova motorja (D)	mm	1475				
Širina (E)	mm	1624				
Teža - CAB	kg	3290-3880	3515-4105	3290-3880	3515-4105	
Skupna dovoljena obremenitev	kg	5200				



SERIJA 5 DS		90	95	100	105	115
DIMENZIJE						
S sprednjo pnevmatiko	Velikost	280/70 R18				
Z zadnjo pnevmatiko	Velikost	380/70 R28				
Medosna razdalja (A)	mm	2086	2216	2086	2216	
maks. dolžina (B)	mm	3670	3800	3670	3800	
Skupna višina - CAB (C)	mm	2495				
Višina pokrova motorja (D)	mm	1475				
Širina (E)	mm	1380				
Teža - CAB	kg	3265-3865	3320-3920	3265-3865	3320-3920	
Skupna dovoljena obremenitev	kg	5000				



SERIJA 5 DV		90	95	100	105	115
DIMENZIJE						
S sprednjo pnevmatiko	Velikost	180/95 R16				
Z zadnjo pnevmatiko	Velikost	280/85 R24				
Medosna razdalja (A)	mm	2086	2216	2086	2216	
maks. dolžina (B)	mm	3670	3800	3670	3800	
Skupna višina - CAB (C)	mm	2395				
Višina pokrova motorja (D)	mm	1440				
Širina (E)	mm	1166				
Teža - CAB	kg	3180-3690	3235-3745	3180-3690	3235-3745	
Skupna dovoljena obremenitev	kg	5000				

Machine Translated by Google



Odkriti

DEUTZ FAHR

Spremljajte nas naprej

DEUTZ-FAHR je blagovna znamka SDF