Machine Translated by Google

SERIJA 5 TB



5105 TB // 5115 TB

STOPNJA V

DEUTZ FAHR

Machine Translated by Google

// SERIJA 5 TB

POKROV MOTORJA IN BLATNIKI NIZKEGA PROFILA

Zaradi svojevrstne zasnove traktorjev 5 TB – s poševnim in zoženim pokrovom motorja ter nizko višino blatnikov – so ti traktorji popolni sodelavci za delo pod vejami dreves ali tunelskimi rastlinjaki. Poleg tega se traktorji 5 TB odlikujejo po nizkem težišču, kar dramatično poveča stabilnost traktorjev pri delu na pobočjih.

VISOKA ZMOGLJIVOST

Serijo 5 TB poganjajo motorji FARMotion 45. Ti pogonski agregati so razviti posebej za uporabo v kmetijstvu, saj zahtevajo minimalno vzdrževanje zahvaljujoč samodejni nastavitvi hidravličnega ventila in podaljšanemu intervalu menjave olja na 600 ur. Nov sistem predgretja omogoča optimalen zagon tudi v najhladnejših podnebjih. Skladnost stopnje V je dosežena z uporabo popolnoma integriranega sistema za naknadno obdelavo izpušnih plinov, ki ne vpliva na splošne dimenzije traktor.



Najboljši v svoji kategoriji.

VISOKA AGILNOST
VISOKA STABILNOST
VISOKA ZMOGLJIVOST
VISOKA DVIŽNA NOSILNOST
NIZKA VIŠINA



Machine Translated by Google



NATANČNO IN NATANČNO DVIGANJE ZADAJ Z NOSILNOSTJO DO 4525 KG

Zmogljiv zadnji dvig skupaj z impresivno največjo močjo 116 KM omogoča priklop 5 TB na priključke, ki so običajno povezani z večjimi traktorji. Hidravlični sistem napajata dve ločeni črpalki: ena za ventile in zadnji dvig ter druga za krmilni krog.

CELOTNA PONUDBA MENJALNIKOV

Vsaka stranka lahko svoj traktor 5 TB konfigurira glede na potrebe svoje kmetije. Na voljo je več izbir menjalnika, od enostavnega 10+10 z mehanskim menjalnikom do 40+40 z lezečim menjalnikom, Hi-Lo in PowerShuttle s sklopko ComfortClutch. V vsakem primeru so vsi menjalniki opremljeni s 5-stopenjskim menjalnikom.

ČUDNE PREME IN ZADNJE OSI

5105 TB in 5115 TB Stage V sta opremljena s trdno sprednjo in zadnjo osjo, zaradi česar so traktorji 5 TB primerni za delo s težkimi napravami. Z največjo dovoljeno nosilnostjo 6400 kg, sprednjo osjo z mokrimi kolutnimi zavorami in krmilnim sistemom SDD je serija 5 TB najboljša v svoji kategoriji.



Serija 5 TB izstopa po svoji trdnosti, moči in okretnosti. Zahvaljujoč nizkim blatnikom, stožčastemu pokrovu motorja, vitkim oblikam in zaobljenim robom so modeli 5 TB idealni traktorji za delo v zaprtih prostorih, kjer bi višina lahko predstavljala omejevalni dejavnik za druge traktorje. Zato serija 5 TB predstavlja popolno izbiro za pridelovalce oljk, mandljevcev in pistacij, pridelovalce zelenjave, ki delajo v tunelskih rastlinjakih ali rejce z nizkimi hlevi ali perutninske farme. Izjemno velik motor, ki zmore do 116 KM, in robustna konstrukcija traktorjev (skupna dovoljena obremenitev 6400 kg) omogočata uporabo traktorjev 5 TB z večjimi priključki od tistih, ki se običajno vežejo na dodatne traktorji za široke sadovnjake, povečanje produktivnosti in udobje naložbe. Serija 5 TB izstopa tudi zaradi funkcije nizkega težišča, ki povečuje varnost pri delu na pobočjih. Sprednja os z zavorami dopolnjuje varnostne lastnosti, zaradi česar so traktorji 5 TB popolni tudi za vse operacije na gorskih kmetijah.

Machine Translated by Google

// AGILNOST



Nova serija 5 TB Stage

V združuje robustno konstrukcijo in preprosto uporabo z izjemno okretnostjo.

Machine Translated by Google

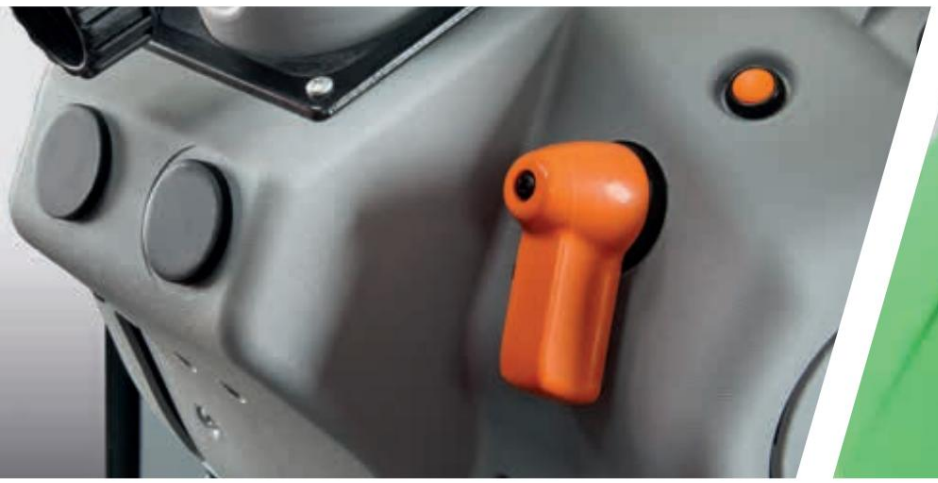


Machine Translated by Google

// MOTOR

Zmogljiv in varčen motor, razvit posebej za kmetijsko uporabo.

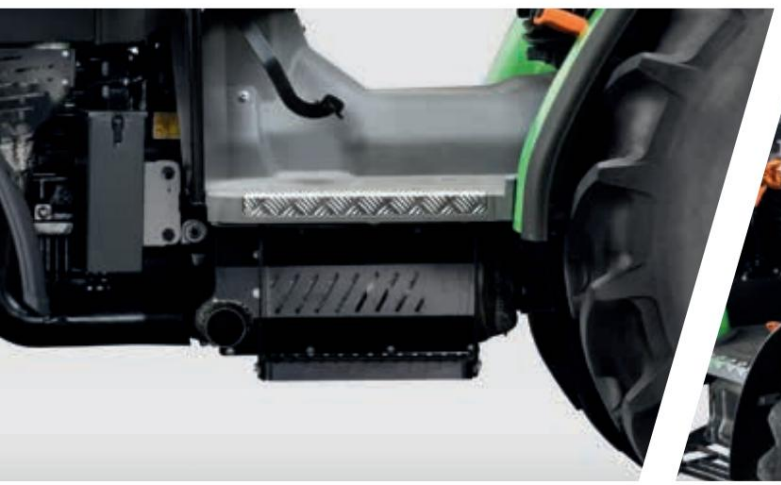
Zahvaljujoč novim funkcijam, uvedenim za zagotavljanje skladnosti Stage V, so motorji FARMotion 45, ki opremljajo novo serijo 5 TB, še zmogljivejši kot prej, a tudi učinkovitejši pri porabi goriva in varčnejši za delovanje, medtem ko so načrtovani servisni intervali zdaj podaljšani na izjemno 600 ur prispeva tudi k zmanjšanju tekočih stroškov. Najnovejša evolucija tega motorja uporablja najboljše tehnološke rešitve, ki so danes na voljo za dizelske motorje, združene v izjemno kompakten paket za izpolnjevanje posebnih potreb kmetijske elektrarne. Kompaktnost teh motorjev v kombinaciji z izdatno prostornino omogoča, da traktorji serije 5 TB združujejo izjemno okretnost z impresivno zmogljivostjo, tudi pri aplikacijah z velikim ugrezom. Motor 5105 TB razvije največjo moč 106 KM in 433 Nm največjega navora pri samo 1400 vrt./min, medtem ko enota v 5115 TB proizvede impresivnih 116 KM



> Pomnilnik vrtljajev motorja. Število vrtljajev motorja shranite in prikličite samo s pritiskom na gumb.



> Lahko dostopen rezervoar AdBlue.



> Popolnoma integriran sistem EAT. Namestitev SCR in DPF ne vpliva na višino blatnikov in dimenzije pokrova motorja.



> Enostavno vzdrževanje zahvaljujoč široki odprtini pokrova motorja.

Machine Translated by Google

POUDARKI

> Motorji FARMotion 45 z največjo močjo 116 KM
> 2000 barov vbrizgavanja preko skupnega voda
> Viskostatični ventilator in zračni filter PowerCore
> Načrtovani intervali menjave olja podaljšani na 600 ur
> Samodejna nastavitev hidravličnega ventila za minimalno vzdrževanje
> Enostaven zagon tudi v zelo mrzlih pogojih

in 472 Nm navora, tudi pri 1400 vrt./min. Vrhunske tehnološke značilnosti, kot so viskostatični ventilator, elektronsko nadzorovan vbrizg s skupnim vodom 2.000 barov, turbopolnilnik z intercoolerjem in zračni filter PowerCore, tvorijo izjemen nabor visokotehnoloških rešitev, ki optimizirajo zgorevanje in zagotavljajo izjemno zmogljivost s celo nižjo porabo goriva kot kdaj. Skladnost s predpisi o emisijah stopnje V je dosežena z an zunanji, hlajeni sistem EGR, katalizator DOC in katalizator SCR z vgrajenim DPF, ki tvorijo nabor rešitev, ki prav tako prispeva k zmanjšanju porabe goriva. Vgradnjo sistema za naknadno obdelavo izpušnih plinov je strokovno zasnoval

DEUTZ-FAHR, da ne bi vplivali na skupne dimenzije traktorja, ohranili nizko višino pokrova motorja in zadnjih blatnikov.



Machine Translated by Google

// MENJALNIK IN PTO

Popolna nastavljivost za menjalnike in priključne gredi za delo z največjo učinkovitostjo v vsaki situaciji.

Nova serija 5 TB ponuja visoko konfigurabilno izbiro prenosov. Osnovna različica, ki že lahko doseže največjo hitrost 40 km/h, ima 5-stopenjski glavni menjalnik, dva razpona in sinhroniziran vzvratni menjalnik ter ponuja 10 prestav naprej in vzvratno. Če dodate izbirni modul Hi-Lo (2-stopenjski Powershift) ali modul supercreeper, se število razpoložljivih hitrosti poveča na 20+20, medtem ko konfiguracija menjalnika z obema možnostma ponuja skupno 40+40 hitrosti. Druga možnost je hidravlični PowerShuttle, ki operaterju omogoča, da se spelje z mesta in izvede manevri inverzije smeri z uporabo preproste ročice pod volanom, ne da bi morali pritisniti na pedal sklopke.

Progresivno, gladko vklapljanje in izklapljanje sklopke zagotavlja, da se obračanje smeri izvede zelo hitro, vendar brez sunkov ali tresljajev, kar ne samo izboljša udobje, ampak tudi poveča varnost pri manevriranju na klancih. Vse različice s hidravličnim pogonom PowerShuttle so serijsko opremljene tudi s praktičnim sistemom Stop&Go, ki vozniku omogoča, da ustavi traktor in znova spelje s pritiskom na zavorni pedal, ter funkcijo ComfortClutch, ki vozniku omogoča prestavljanje



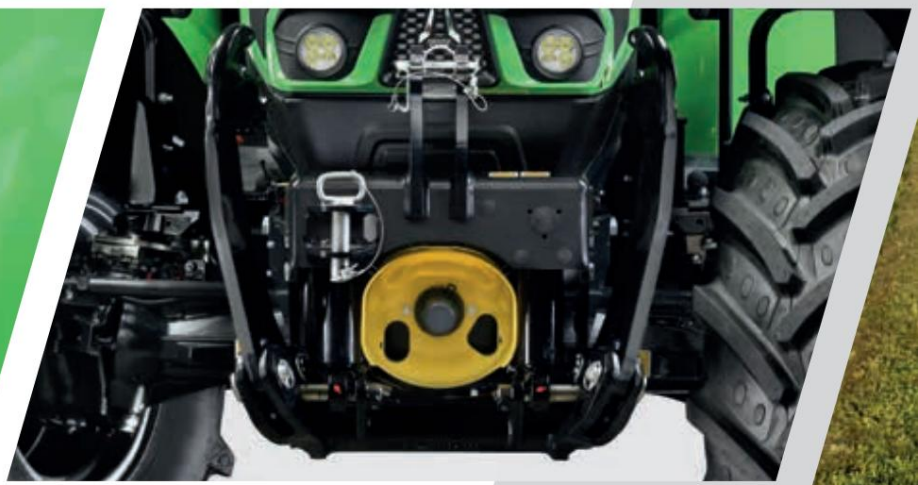
> Na voljo je zanesljiv prenos z mehanskim menjalnikom.



> PowerShuttle s funkcijo Stop&Go.



> Na voljo so do 4 standardne hitrosti zadnje kardanske gredi.



> Sprednji 1000 PTO je na voljo kot dodatna oprema.

Machine Translated by Google

POUDARKI

> Od 10+10 do 40+40 hitrosti z Hi-Lo 2-stopenjskim Powershift
> Razpoložljivost mehanskega vzvratnega menjalnika ali hidravličnega pogona PowerShuttle
> Stop&Go kot standardna oprema za vse različice s PowerShuttle, ki vozniku omogoča, da ustavi traktor in znova speljete preprosto z zavornim pedalom, ne da bi morali uporabiti pedal sklopke.
> Standardna sklopka ComfortClutch pri traktorjih s PowerShuttle, ki omogoča menjavo prestav s pritiskom na gumb na prestavi namesto s pedalom sklopke
> Elektrohidravlični vklop sprednje in zadnje priključne gredi
> Vsestranskost kardanske gredi brez primere: na voljo so vsi najbolj razširjeni načini hitrosti (540/540ECO/1000/1000ECO)
> Kardanska gred s hitrostjo vožnje je na voljo kot opcija

brez uporabe pedala sklopke, namesto tega upravljajte sklopko s priročnim gumbom pred menjalnikom

vzvod. Nova serija 5 TB ponuja tudi obsežno izbiro konfiguracij priključne gredi z vsemi standardnimi načini hitrosti. Za neprimerljivo preprostost se priključna gred standardno vklaplja in izklaplja z elektronsko nadzorovano elektrohidravlično sklopko z mokrimi diski. Osnovna konfiguracija je že opremljena z načinoma 540 in 540ECO, od katerih slednji poveča učinkovitost pri izvajanju manj energijsko potratnih nalog, kot sta setev in škropljenje. 1000 in 1000ECO sta na voljo kot dodatna oprema, kot tudi različica s sinhronizirano hitrostjo menjalnika z namensko izhodno gredjo, ki je obvezna za delo s priklopniki na osni pogon. Druga uporabna možnost za zadnjo priključno gred je izbira zamenljivih izhodnih gredi, medtem ko je spredaj poleg močnega sprednjega dviga mogoče namestiti tudi opcijsko priključno gred s 1000 vrt/min, za še večjo produktivnost.



Machine Translated by Google

// HIDRAVLIKA IN DVIGALA

Toliko moči in hkrati tako preprosta uporaba. Brezkompromisna učinkovitost s katero koli vrsto priključka.

Povečanje izjemne vsestranskosti nove serije 5 TB je učinkovit hidravlični sistem odprtega središča z dvema črpalkama, ki zagotavljata več kot ustrezen pretok olja za pogon katerega koli orodja. Ta rešitev vključuje primarno črpalko, ki dovaja olje izključno v dvigalo in razdelilnike, ter sekundarno črpalko, namenjeno samo krmiljenju. Ta domiselna konfiguracija zagotavlja brezhibno natančnost krmiljenja – in varnost – ves čas, tudi pri zelo nizkih vrtljajih motorja in ko so dvigalo in/ali hidravlični razdelilniki tudi vklopljeni.

uporaba.

Izjemno robustna konstrukcija nove serije 5 TB v kombinaciji z impresivno zmogljivostjo zadnjega dviga 3600 Kg v osnovni konfiguraciji in do 4525 Kg s pomožnimi cilindri omogoča tem traktorjem učinkovito delo tudi s težjimi priključki, ki se običajno uporabljajo samo z veliko večjimi traktorji.

Zadnja 3-točkovna povezava je na voljo z običajnimi spodnjimi in zgornjimi konci vlečnih drogov ali hitrimi spojkami. Za še večjo vsestranskost so traktorji nove serije 5 TB na voljo tudi z opcijskim močnim sprednjim dvigom 2100 kg. Zadnji razdelilni blok nove serije 5 TB je standardno opremljen z 2 mehanskima ventiloma, medtem ko so konfiguracije s 3 ventili na voljo kot opcija, ki imajo tudi hitre priključke in rezervoar za zbiranje olja.



POUDARKI

> Hidravlični sistem z dvojno črpalko, z glavno črpalko, ki napaja dvigalo in razdelilnike, ter sekundarno črpalko, namenjeno krmilnemu krogu
> Do 3 zadnji vretenski ventili s hitrimi spojkami na potisni in potegni in pladnjem za zbiranje kapljic olja
> Visoko zmogljivo (4525 Kg) zadnje dvigalo in opcijsko 2100 Kg sprednje dvigalo



> Mehansko natančno in natančno kontroliran zadnji dvig.

Machine Translated by Google







> 3 zadnji ventili s hitrimi spojkami.



> Sprednji dvig z zložljivimi rokami.

Machine Translated by Google

// OSI IN ZAVORE

Vrhunska nosilnost, velikodušni koti krmiljenja in vgrajena varnost brez primere.

Ti traktorji so opremljeni s čvrstimi prednjimi osmi, ki poudarjajo njihovo vzdržljivost, okretnost in varnost. Trdnost teh osi dokazuje impresivna največja bruto teža vozila 6400 kg.
Uporabljene so bile številne inovativne tehnične rešitve, kot so mokre kolutne zavore na sprednji osi, pravo zaviranje na vsa kolesa in velikodušen največji kot krmiljenja za hitrejše in lažje manevre zavijanja na ozarah. Izbirna funkcija SDD poveča okretnost v omejenih prostorih. Ko jo aktivirate z namenskim gumbom pod volanom, ta funkcija poveča dovod hidravlične krmilne črpalke pri nizki hitrosti, da prepolovi število vrtljajev volana, potrebnih za popolno krmiljenje sprednjih koles od zapore do zaklepa, kar zmanjša obremenitev operaterja in poveča produktivnost.



> Velik kot krmiljenja.



> SDD funkcija, prepolovi število vrtljajev volana za popolno krmiljenje.

Machine Translated by Google

POUDARKI

> Čvrste sprednje in zadnje osi
> Pravo zaviranje na vsa kolesa
> Elektrohidravlični vklop sprednje in zadnje zapore diferenciala ter 4WD
> Izbirni sistem SDD, ki prepolovi število volanskih koles, potrebnih za obračanje sprednjega dela od zapore do zaklepa za hitrejše krmiljenje





> Hidravlična zavora prikolice v ITA ali dvojnem načinu, skladna z matično uredbo.

Machine Translated by Google

// IZVEDBA

Izjemna
produktivnost
vrhunskega
traktorja s trdno
sprednjo in zadnjo
osjo ter visokozmogljivim motorjem.



Machine Translated by Google

MANCES



Machine Translated by Google

// VOZNA PLATFORMA

Udobno, racionalno organizirano voznikovo območje, kjer je vsaka podrobnost zasnovana za popolno preprostost.

Platforma je nameščena na posebnih nosilcih Silent-Block, ki učinkovito izolirajo voznika pred tresljaji in zmanjšajo hrup. Inteligentna postavitev krmiljenja, zasnovana v skladu z najnovejšimi načeli ergonomije, inovativna armaturna plošča, ki zagotavlja jasne informacije o stanju delovanja stroj ter nastavljiv volan in sedež, ki ju je mogoče prilagoditi voznikom vseh postav, pomenijo, da se bo vsak voznik na traktorju nove serije 5 TB takoj počutil sproščeno. Skupaj s funkcijami, kot so elektronsko krmiljenje kot standard za priključno gred, zapore diferenciala



> Vzvratna ogledala, nameščena na sprednji strani platforme.



> Vzvratna ogledala nameščena na ROPS.



> Zložljiv varnostni okvir z 2 stebričkoma.



> LED vozne luči.

Machine Translated by Google

POUDARKI

> Elektronsko krmiljenje za priključno gred, zaporo diferenciala, vklop štirikolesnega pogona in ročni plin
> Zaradi nizke višine zadnjih blatnikov in pokrova motorja je serija 5 TB odlična za delo pod drevesnimi vejami
> Platforma, nameščena na Silent-Block
> 2 postavitvi vzvratnih ogledal: nameščena na varnostnem okvirju ali pred ploščadjo
> Na voljo so LED žarometi
> Barvno kodirane kontrole omogočajo enostavno razumevanje vsakemu vozniku

in ročnega plina ti atributi omogočajo doseči prej nepredstavljive ravni produktivnosti pri traktorju tega razreda. Na voljo sta dve različni različici robustnega zadnjega dvostebričnega zaščitnega loka z delno ali popolnoma zložljivim zgornjim delom za izdelavo traktorja lažje garažiranje v prostorih z omejenim prostorom za glavo. Kot popolnoma nova funkcija so na voljo LED luči za večjo vidljivost pri delu ponoči.

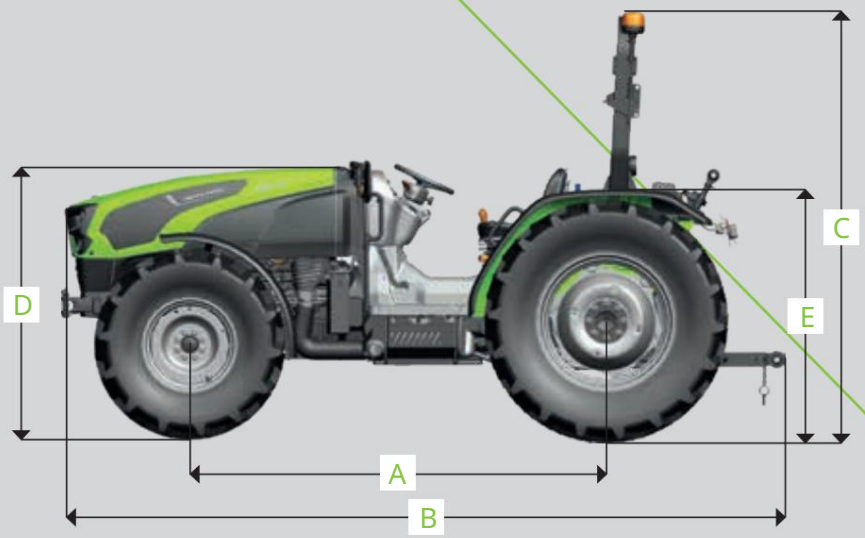


Machine Translated by Google

TEHNIČNI PODATKI		SERIJA 5 TB	
		5105 TB	5115 TB
MOTOR			
Model		FARMotion 45	
Stopnja emisij		Stopnja V	
Cilindri/prostorninski	št./cc	4/3849	
turbopolnilnik s hlajenjem polnilnega zraka			
Ventilator viskoznega			
hlajenja Vbrizg pri tlaku	Tip/bar	Skupni vod @ 2.000	
Maks. moč (ECE R120)	kW/KM	78/106	85/116
Moč pri nazivni hitrosti (ECE R120)	kW/KM	74/101	80,6/110
Hitrost pri največji moči Max.	vrtljajev na minuto	2000	
število vrtljajev motorja (nazivno)	vrtljajev na minuto	2200	
maks. navor	Nm	433	472
Hitrost pri največjem navoru	vrtljajev na minuto	1400	
Zračni filter z ejektorjem prahu			
Prostornina rezervoarja		85	
za gorivo Prostornina	l	10	
AdBlue Interval menjave	ure	600	
olja MENJALNIK			
Model		T4330	
Prenosno razmerje		1,317	
MEHANSKI SHUTTLE			
Menjalnik	št	5 prestav x 2 ali 4 območja	
Število hitrosti z 2 razponoma	št	10+10	
Število hitrosti z 2 razponoma in 2 stopnjama Powershift	št	20+20	
Število hitrosti s 4 razponi	št	20+20	
Število hitrosti s 4 razponi in 2 stopnjama Powershift	št	40+40	
Največja hitrost 40 km/h ECO	vrtljajev na minuto	1990*	
POWERSHUTTLE			
Menjalnik	št	5 prestav x 4 območja	
Število hitrosti s 4 razponi	št	20+20	
Število hitrosti s 4 razponi in 2 stopnjama Powershift	št	40+40	
Ustavi se in pojdi			
Največja hitrost 40 km/h ECO	vrtljajev na minuto	1990*	
HIDRAVLIKA IN POVEZAVA			
Pretok črpalke (STD)	l/min	55	
Ločena krmilna črpalka			
Krmilni ventili	Vrsta	Mehanski	
Hidravlični pomožni krmilni ventili (STD)	št	2	
Hidravlični pomožni krmilni ventili (OPT)	št	3	
Dvižna zmogljivost zadnjega vpetja (STD)	Kg	3600	
Dvižna zmogljivost zadnje vleke (OPT)	Kg	4525	
Kategorija dviga zadnje vleke		II	
Zunanje delovanje na zadnjih blatnikih			
Sprednja povezava			
Dvižna zmogljivost sprednjega vpetja	Kg	2100	
Interval menjave olja	ure	1200	
PTO			
Zadnja priključna gred 540/540ECO			
Zadnja priključna gred 540/540ECO/1000/1000ECO			
Priključna gred z neodvisno gredjo			
Prednji PTO 1000			
OSI IN ZAVORE			
Elektrohidravlična zapora diferenciala 100%			
Krmiljenje z dvojno prostornino SDD			
Kot krmiljenja	stopnje	50	
Mehanska parkirna zavora			
Hidravlična zavora prikolice s funkcijo dvojnega načina			
ABS vtičnica			
ELEKTRIČNI SISTEM			
Napetost	V	12	
Standardna baterija	V/Ah	12/88	
Alternator	V/A	12/65	
Zaganjalnik	V/kW	12/3,5	
Zunanja vtičnica			
VOZNIŠKI POLOŽAJ			
Platforma s tunelom			
2-steber zložljiv varnostni okvir			
Nameščen na Silent-Block			
Voznikov sedež z mehanskim vzmetenjem			
Nastavitev višine volanskega droga 2x			
ponavljalne luči na armaturni plošči			
1x Beacon lučka LED			
LED luč za vožnjo			
Velika vzvratna ogledala, nameščena pred voznikovo ploščadjo			

Machine Translated by Google





TEHNIČNI PODATKI		SERIJA 5 TB	
		5105 TB	5115 TB
DIMENZIJE IN TEŽE			
S sprednjo pnevmatiko	Velikost	300/70 R20	
Z zadnjo pnevmatiko	Velikost	420/70 R24	
Medosna razdalja (A)	mm	2400	
maks. dolžina (B)	mm	4117	
Skupna višina - ROPS (C)	mm	2395	
Višina pokrova motorja (D)	mm	1470	
Višina pri blatnikih (E)	mm	1364	
Širina (F)	mm	1940	
Teža	Kg	3400	
Skupna dovoljena obremenitev	Kg	6400	

= standardno = opcija – = ni na voljo

* vrednost se lahko razlikuje glede na velikost zadnjih pnevmatik in opremo menjalnika.

Tehnični podatki in številke so le orientacijski. DEUTZ-FAHR se zavezuje k nenehnemu prilagajanju svojih izdelkov vašim zahtevam in si zato pridržuje pravico do posodobitev brez predhodnega obvestila.

Machine Translated by Google

Stiontev – Šifra 308.8917.3.4-0 – 23.06

Tržno komuniciranje

ali obiščite deutz-fahr.com

več informacij na voljo

Odkriti



DEUTZ FAHR

Spremljajte nas naprej

DEUTZ-FAHR je blagovna znamka SDF