Machine Translated by Google

5 SERIJA.



5095 - 5100 - 5105 - 5115 - 5125

STOPNJA V

DEUTZ FAHR

Machine Translated by Google

SERIJA 5



Odlična okretnost

Nova serija DEUTZ-FAHR 5 je sestavljena iz najbolj modularnih, prilagodljivih modelov traktorjev v ponudbi današnjega segmenta srednje moči. Presenetljivo okretnost teh strojev je omogočila velik kot zasuka volana in številne druge inovativne rešitve, kot so PowerShuttle z nastavljivim odzivom, sistem SDD, Stop&Go in Powershift z avtomatsko funkcijo (APS).

Izjemno udobje

Vrhunsko udobje na vozilu teh novih strojev zagotavljajo funkcije, kot so novo vzmetenje kabine Hydro Silent-Blocks, sedeži z zračnim vzmetenjem, popolnoma nastavljiv volanski drog, sovoznikov sedež, dobro vidna streha, radio DAB+, dva priključka USB, praktično držalo za pametni telefon , učinkovito klimatsko napravo in do 16 delovnih luči.

NAJNOVEJŠI DEUTZ-FAHR SERIJE 5.

Konfigurabilnost v najboljšem primeru.

Machine Translated by Google

Izjemna učinkovitost in varnost

Najvišja cestna hitrost, ki jo je mogoče doseči pri nižji, varčni vrtilni frekvenci motorja, menjalnik s 3-stopenjskim Powershift HML s samodejnim Powershift (APS), mokre kolutne zavore na vseh štirih kolesih, hidravlična parkirna zavora (HPB) in funkcijo samodejnega vklopa/izklopa priključne gredi.



Izjemno vsestranski

Motorji FARMotion 35 in FARMotion 45, menjalniki do 60+60 hitrosti, pretok hidravličnega olja do 90 l/min, 4 hitrosti kardanske gredi, elektronsko zadnje dviganje, elektrohidravlične funkcije, dvigala in kardanske gredi zadaj in spredaj

traktor, pripravljen komplet za uporabo s čelnim nakladalnikom.

Serija DEUTZ-FAHR 5 je sestavljena iz najbolj modularnih, nastavljivih in prilagodljivih modelov v tem segmentu, ki ponujajo idealno rešitev za potrebe vsakega uporabnika.

Modeli serije DEUTZ-FAHR 5 so odlična rešitev za delo na odprtem polju, posevke v vrstah, košnjo sena, delo v hlevu in stacionarna opravila. K izredni vsestranskosti teh traktorjev prispevajo številne izjemne lastnosti, kot so elektrohidravlične zapore diferenciala, štirikolesni pogon in vklop kardanske gredi, elektronsko krmiljeno zadnje dviganje, kardanska gred z vsemi štirimi standardne hitrosti plus hitrost med vožnjo z neodvisno izhodno gredjo, hidravličnim sistemom, ki lahko zagotavlja do 90 l/min in z do 8 zadnjimi spojkami, menjalnikom HML s samodejnim prestavljanjem Powershift (APS), izbiro leznih in superlezečih prestav, dve uporabniški -nastavljivi in priklicljivi spomini vrtljajev motorja, obsežna izbira velikosti pnevmatik za vsako možno uporabo, skupaj s širokim razponom širin koloteka in velikim odmikom od tal.

Machine Translated by Google

VSESTRANSKOST



Machine Translated by Google



Nova serija DEUTZ-FAHR 5:

idealna za vsako možno uporabo.

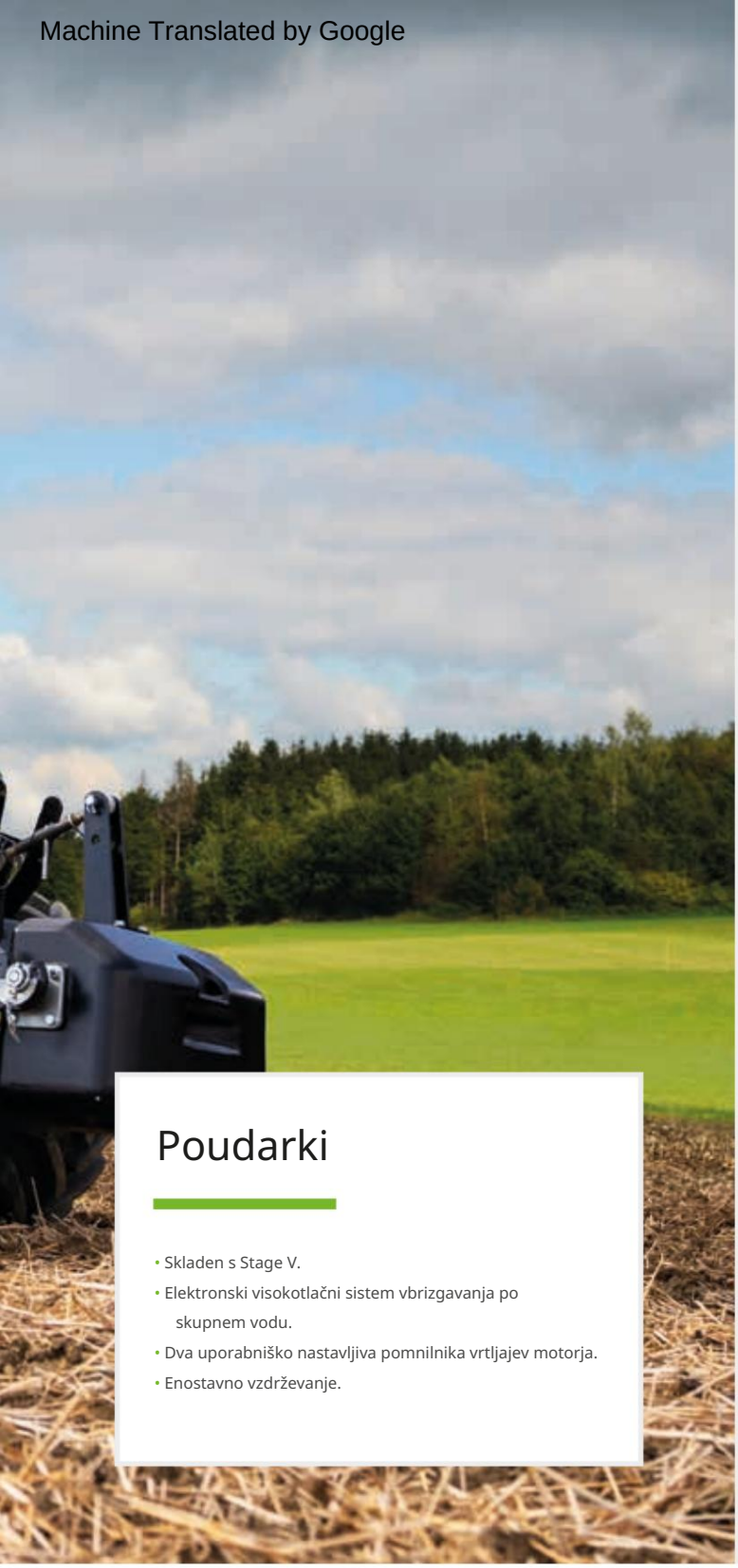
Machine Translated by Google



MOTOR.

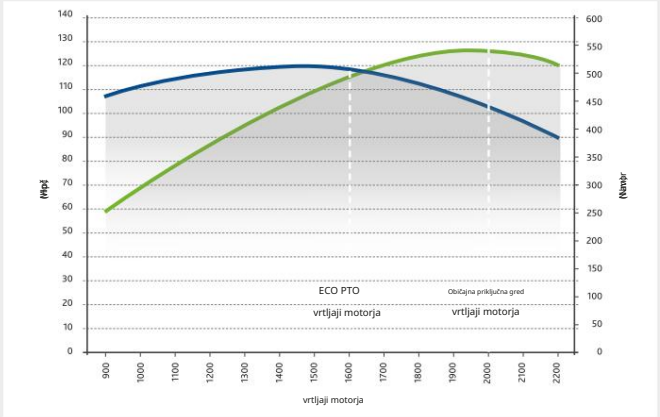
Zasnovan posebej za kmetijstvo.

Machine Translated by Google

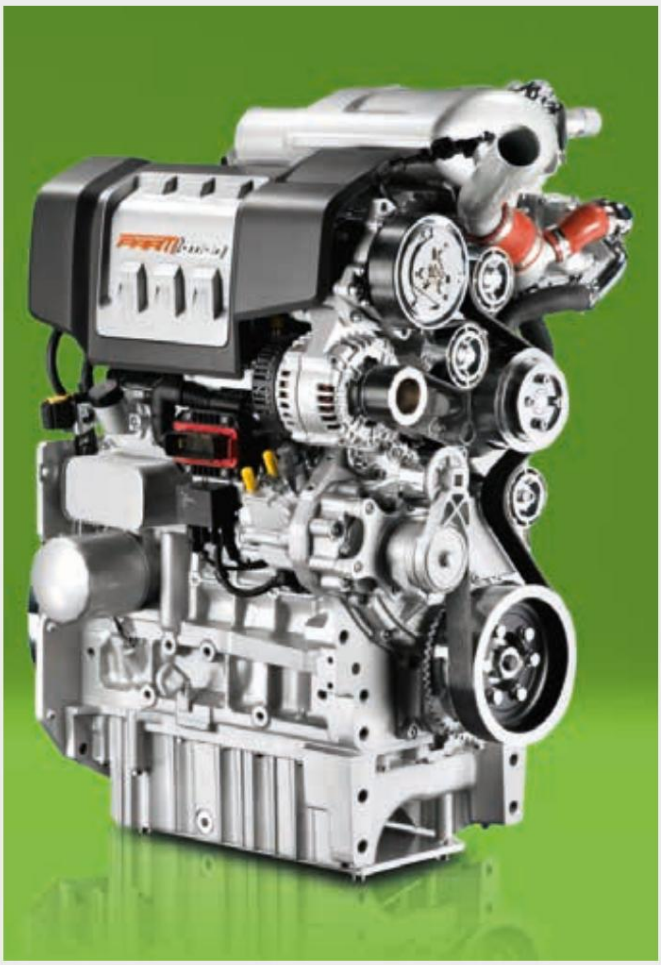


Poudarki

- Skladen s Stage V.
- Elektronski visokotlačni sistem vbrizgavanja po skupnem vodu.
- Dva uporabniško nastavljiva pomnilnika vrtljajev motorja.
- Enostavno vzdrževanje.



5125 številke motorja.



Motor FARMotion 45.

Nova družina motorjev FARMotion je poleg tega, da izpolnjuje zahteve predpisov o emisijah Stage V, tudi izjemno kompaktna. To je omogočilo, da je traktor dobil kompaktno, nagnjeno konstrukcijo pokrova, ki zagotavlja odlično vidljivost z voznikovega sedeža in omogoča velike kote krmiljenja. Nova serija DEUTZ-FAHR 5 je opremljena z možnostjo izbire 3-valjnih motorjev FARMotion 35 ali 4-valjnih FARMotion 45 – prvi za večjo okretnost in okretnost, drugi pa za aplikacije z velikim ugrezom.

Učinkovitost

Vbrizgavanje goriva po skupnem vodu, ki lahko doseže tlake vbrizgavanja do 2000 barov in se upravlja v celoti elektronsko, izboljša izgorevanje z zagotavljanjem učinkovitejšega razprševanja goriva, kar občutno zmanjša porabo goriva, hrup in emisije. Visoki tlaki vbrizgavanja prav tako omogočajo, da se motor hitreje odzove na nenadne, znatne spremembe obremenitve. Namenska elektronska krmilna enota optimizira dobavo goriva v realnem času glede na število vrtljajev in obremenitev motorja. ECU vključuje tudi funkcijo upravljanja hitrosti, ki operaterju omogoča, da nastavi in prikliče najnižje in največje omejitve števila vrtljajev motorja za določene naloge ali vzdržuje konstantno hitrost motorja.

Izboljšana zmogljivost

Ponašajo se z izboljšanimi krivuljami navora in moči, zato se ti motorji hitreje odzivajo na spremembe obremenitve in zagotavljajo uporabnejšo zmogljivost tudi pri nižjih vrtljajih motorja.

Vodilni model 5125 lahko doseže največjo moč 126 KM in impresiven navor 517 Nm.

Machine Translated by Google

Poudarki

- Modularni koncept.
- 3-stopenjski Powershift z APS.
- PowerShuttle z nastavljivim odzivom in Stop&Go.

- Do 4 hitrosti priključne gredi.



Krmiljenje menjalnika Powershift in APS upravljanje.

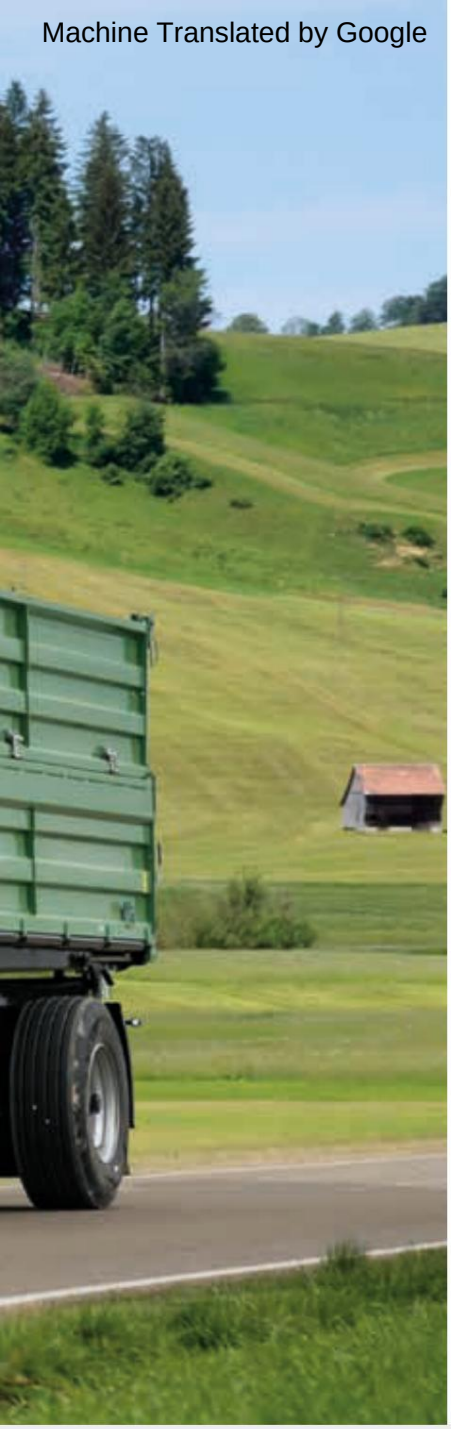


PowerShuttle z nastavljivim odzivom.



Elektrohidravlični vklop sprednje in zadnje kardanske gredi in funkcija AUTO PTO.

Machine Translated by Google



MENJALNIK IN PTO.

Konfigurabilnost brez primere.

V skladu z modularnim konceptom vse različice menjalnika nove serije DEUTZ-FAHR 5 temeljijo na 5-stopenjski menjalni enoti, ki jo je mogoče kombinirati s široko izbiro možnosti za konfiguracijo popolne rešitve za vsako možno potrebo. Prva od teh možnosti je izbira med sinhroniziranim mehanskim vzvratnim menjalnikom ali hidravličnim pogonom PowerShuttle, na voljo pa je tudi izbira med dvema ali tremi stopnjami Powershift. Obe različici dosežeta 40 km/h pri zmanjšanem številu vrtljajev motorja. Nadaljnje možnosti vključujejo razpona lezečega in superlestnega pogona, ki ne le podvojita število razpoložljivih hitrosti naprej in nazaj, temveč tudi omogočata, da traktor deluje pri hitrosti tal do samo 300 metrov/uro z motorjem pri največji nazivni hitrosti. Menjalniki HML so zdaj na voljo s funkcijo Automatic Powershift (APS), ki samodejno izbere idealen Powershift glede na obremenitev motorja.

Druga pomembna funkcija PowerShuttle je znana funkcija Stop&Go.

Priključno gred krmili sklopka z več mokrimi diski, ki se upravlja elektrohidravlično s preprostim pritiskom na gumb, da se zagotovi brezhibno, natančno vklapljanje in izklapljanje v vseh pogojih. Na voljo so tudi zunanji krmilniki kardanske gredi, nameščeni na zadnjih blatnikih. Delo s priključki, ki jih poganja priključna gred, je zdaj bolj produktivno kot kdaj koli prej, saj so na voljo vsi možni načini hitrosti (540 / 540-540E / 540-540E-1000-1000E) in hitro zamenljive kardanske gredi. Priključna gred s hitrostjo vožnje ima popolnoma neodvisno izhodno gred, medtem ko je sprednja priključna gred s 1000 vrt/min na voljo tudi kot opcija. Funkcijo PTO AUTO pa je mogoče uporabiti za samodejno vklop in izklop kardanske gredi glede na položaj elektronskega zadnjega dviga.



Machine Translated by Google

HIDRAVLIČNI SISTEM IN DVIGAL.

Vrhunska zmogljivost in izjemna konfigurabilnost.

Da bi zadostili potrebam katere koli uporabe, je nova serija DEUTZ-FAHR 5 na voljo z izbiro dveh različic osnovnega hidravličnega sistema, ena z enojno črpalko zmogljivosti 55 l/min in druga z dvojno črpalko 90 l/min z elektronski sistem »na zahtevo«, ki omogoča uporabo največje hidravlične moči le, ko je to potrebno. Poleg tega je krmiljenje nove serije 5 vedno opremljeno z neodvisno črpalko s 40 l/min. Vsi traktorji so standardno opremljeni z dvema (opcijsko tudi tremi) mehansko krmiljenimi dvojno delujočimi zadnjimi hidravličnimi ventili z regulatorjem pretoka in prostim povratkom. Na voljo je tudi dodatni izbirni dvojno delujoč vklop/izklop zadnji razdelilnik, ki ga upravljate elektrohidravlično z voznikovega sedeža s preklopnim stikalom, za skupno do 4 zadnje hidravlične ventile. Vsi mehanski razdelilniki so opremljeni z mehansko funkcijo "zadrževanja" za krmilno ročico, ki omogoča neprekinjen pretok olja.

Zmogljivo zadnje dvigalo, ki je znano po svoji odlični natančnosti in vrhunski učinkovitosti, ponuja zmogljivost, ki je premagala razred. Nova serija DEUTZ-FAHR 5 je serijsko opremljena s preverjenim mehansko krmiljenim zadnjim dvigom, lahko pa je opremljena tudi z različico s popolnoma elektronskim krmiljenjem, ki uvaja številne praktične dodatne funkcije, kot je omejitev največje višine dviga, nadzor stopnje padca , sistem za dušenje nihanj in funkcijo AUTO PTO. Zadnji dvig ima največjo nosilnost nad 5400 kg (odvisno od modelov) in 3-točkovno povezavo kategorije II. Kot opcija je na voljo tudi tovarniško vgrajen sprednji dvig z nosilnostjo 2100 kg.

Poudarki

- Dvojna črpalka 90 l/min hidravlični sistem.
- Do 4 dvojno delujoči zadnji hidravlični ventili.
- Neodvisna krmilna črpalka do 40 l/min.
- Elektronski zadnji dvig.
- Največja nosilnost 5425 kg.
- Razpoložljivost sprednjega dvigala.



Machine Translated by Google



Ergonomska postavitev krmilnih elementov zadnjega dviga in hidravličnih ročic.



Zunanje krmiljenje za zadnji dvig in priključno gred.



Zadnje dvigalo in hidravlični izhodi.

Machine Translated by Google



Machine Translated by Google

KRITINA KABINE.

Moderna, luksuzna kabina s samo 4 stebri.

Vrhunska zasnova s samo 4 stebri, velikodušno velikim oknom kabine in nagnjenim profilom monolitnega pokrova motorja zagotavljajo odlično vsestransko vidljivost v vseh pogojih, tudi ponoči – z do 12 močnimi LED delovnimi lučmi (6 spredaj + 6 zadaj), ki jih je mogoče namestiti na novo streho. Nova kabina TopVision ponuja izjemno raven udobja s funkcijami, kot je inovativno vzmetenje kabine Hydro Silent-Blocks, ki zmanjša tresljaje, ki se prenašajo na operaterja, za do 40 % v primerjavi z običajnim.

S popolnoma nastavljivim teleskopskim volanskim drogom in visečim sedežem z več nastavitvami lahko operaterji katere koli višine najdejo popoln položaj za vožnjo. Nizka raven hrupa, vrhunska kakovost okrasnih materialov ter ergonomsko organizirani kontrolniki in instrumenti omogočajo to kabina brezhibno udobno delovno okolje. Številne druge možnosti v ponudbi vključujejo tovarniško vgrajen nosilec za pritrditev monitorja ali druge dodatne naprave za krmiljenje priključkov, sovoznikov sedež, radijski sistem DAB+, številne električne vtičnice (vključno z 2 vhodoma USB) ter praktična držala za pametni telefon in skodelice. .

Vetrobransko in zadnje steklo, ki se odpirata, omogočata odlično prezračevanje, medtem ko za ohranjanje hladne notranjosti v vročih razmerah zmogljiva klimatska naprava z 10 zračniki dovaja prečiščen zrak v kabino prek posebnih filtrov (opcijsko so na voljo tudi filtri z aktivnim ogljem).



DAB+ radio z Bluetooth in USB.



Osvetljena desna konzola za popolno vidljivost ponoči.

Machine Translated by Google

SDF REŠITVE ZA PAMETNO KMETOVANJE.

Pripravljen za kmetijstvo 4.0.

Da bi strankam omogočili vpogled v podatke svoje nove serije 5 v realnem času, neodvisno od časa in položaja, je lahko nova serija 5 opremljena z modulom CTM. Modul CTM je najsodobnejša naprava za prenos podatkov za povezavo traktorja s kmetijo ali katero koli drugo končno točko po vsem svetu. CTM je opremljen z integrirano e-SIM, ki omogoča pošiljanje in prejemanje različnih podatkov za različne aplikacije (npr. prenos podatkov iz CAN-BUS).

Kot del rešitev SDF Smart Farming Solutions je SDF Fleet Management nova digitalna aplikacija, ki temelji na brskalniku in poenostavlja sledenje in pridobivanje podatkov za olajšanje kasnejših procesov odločanja. Podatke o zmogljivosti delovnih strojev si je mogoče ogledati v realnem času iz udobja pisarne, kar zagotavlja natančne informacije o lokaciji, porabi goriva, povprečni hitrosti in delovnih urah ter vse aktivne kode napak in/ali alarme.



Upravljanje voznega parka SDF.

Machine Translated by Google



Machine Translated by Google



Machine Translated by Google

ČELNI NAKLADALEC.

Zasnovan in izdelan posebej za serijo DEUTZ-FAHR 5.

Namenski sprednji nakladalnik za dodatno razširitev vsestranskosti traktorja.

Na voljo sta dve različici kompletov za naknadno vgradnjo čelnega nakladalnika – imenovani "Light kit" in "Ready kit" – oba sta tovarniško nameščena. Oba kompleta imata poseben okvir za pritrditev čelnega nakladalnika, komplet Ready pa dodaja še krmilno ročico, ki se nahaja poleg voznika, ter vse hidravlične in električne povezave. Na voljo je namenska zadnja balastna utež, ki zagotavlja pravilno porazdelitev teže med sprednjo in zadnjo osjo ter ščiti sprednjo os pred preveliko mehansko obremenitvijo.

Na voljo so tudi trije modeli čelnega nakladalnika, imenovani Solid, FS in FZ. Ključne lastnosti in značilnosti teh nakladalnikov vključujejo: mehansko krmiljenje vzporednosti z z-kinematiko in konico, funkcije hitrega odlaganja in vrnitve v nivo (RTL), ki znatno prihranijo čas.

S krmilnimi palicami, integriranimi v roke nakladalnika, in ravno prečno cevjo ti sprednji nakladalniki zagotavljajo odlično vidljivost naprej. Hidravlične poti so speljane znotraj roke nakladalnika, kar zagotavlja ustrezno zaščito samih vodov in daje nakladalcu kompaktno, neobremenjeno
videz.
Za še večjo zmogljivost in produktivnost pri delu s čelnimi nakladalniki serija 5 ponuja hidravlični PowerShuttle z nastavljivim odzivom (5 različnih stopenj reaktivnosti), priznano funkcijo Stop&Go, ki vozniku omogoča, da ustavi traktor in ponovno spelje s pomočjo zavornih stopalk. sam in brez uporabe sklopke, do 90 l/min hidravličnega pretoka, dobro vidna streha kabine, skladna s standardom FOPS, in neodvisna krmilna črpalka z možnostjo uporabe sistema SDD za povečanje manevriranja.







Fiksni okvir sprednjega nakladalnika s priključkom Hydro-Fix.

Machine Translated by Google

DELOVNE LUČI.

Nov paket luči za delo ponoči enako učinkovito kot podnevi.

Ti traktorji ponujajo tudi neprekosljivo konfiguracijo v smislu zunanje osvetlitve, kar operaterjem omogoča, da svoje stroje prilagodijo posebej potrebam svojega dela.









Machine Translated by Google



Rotacijska lučka: • 1
ali 2 rotacijski luči
• 1 ali 2 LED rotacijski svetilki

Delovne luči na strehi kabine:
• Do 4 zadnje + 4 sprednje delovne luči
• Do 6 LED zadnjih + 6 LED sprednjih delovnih luči

Zgornji žarometi na sprednjem stebru kabine:
• 2 zgornja žarometa na stebru kabine kot opcija
• 2 LED zgornja žarometa na stebru kabine kot opcija

Luči za vožnjo:
• Sprednje in zadnje FULL LED luči

Delovne luči na prednjih stebrih kabine:
• 2 delovni luči na stebru kabine kot opcija
• 2 LED delovni luči na stebru kabine kot opcija

Delovne luči na pokrovu motorja:• Sprednje delovne luči na pokrovu motorja
• Sprednje LED delovne luči na pokrovu motorja

Sprednji žarometi na pokrovu motorja:
• Sprednji žarometi •
Sprednji LED žarometi

Machine Translated by Google



DODATNA OPREMA.

Vse, kar bi lahko kdaj potrebovali.

Machine Translated by Google





Komunalna oprema.



Ozke pnevmatike za uporabo v vrsti.



HPB (hidravlična parkirna zavora).

Širok nabor dodatkov in obsežna izbira možnosti omogoča operaterjem, da izdelajo idealen stroj za svoje posebne potrebe

Številne možnosti, ki so na voljo, vključujejo skoraj vse možne vrste hidravličnih in pnevmatskih zavornih sistemov priklopnikov, zaradi česar je ta serija traktorjev idealna tudi za težke cestne prevoze. Modela 5115 in 5125 sta lahko opremljena tudi s hidravlično parkirno zavoro (HPB), ki nudi do 250 % zavorne moči običajnega sistema, da varno drži traktor tudi na strmih klancih in ko je močno obremenjen. Ta inovativna rešitev prav tako zmanjša izgube moči v primerjavi z običajnim sistemom za impresivnih 1,5 kW (približno 2 KM), kar poveča učinkovitost stroja in prihrani gorivo.

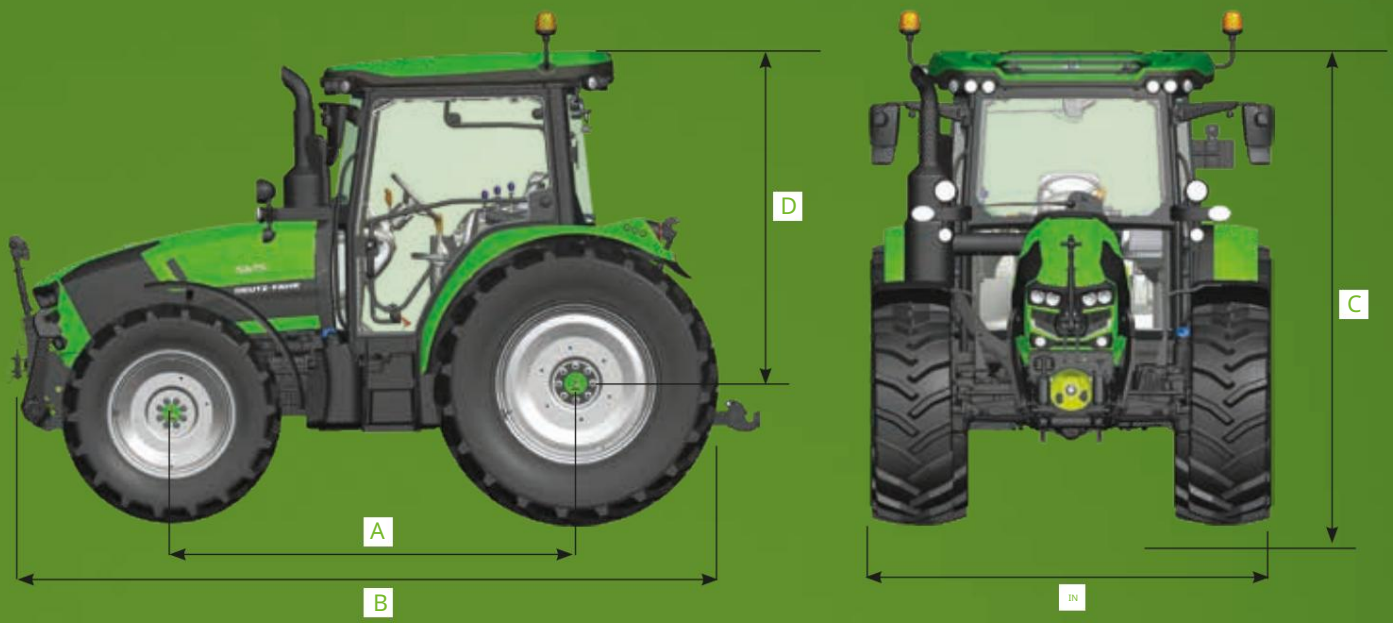
Druge pomembne možnosti, ki so na voljo za razširitev vsestranskosti te serije, vključujejo izbiro različnih tipov in velikosti koles (fiksna platišča, prirobnice in nastavljiv kolotek) ter številne odobrene različice pnevmatik, primerne za uporabo na prostem, sekundarna opravila obdelovanja vrstnih posevkov in uporabo cest. . Na voljo je tudi izbira različnih konfiguracij sprednjih in zadnjih blatnikov, kot tudi prednje in zadnje monolitne in balastne uteži za kovčke ter obročaste balastne uteži za zadnja kolesa. Nazadnje, modele serije DEUTZ-FAHR 5 je mogoče naročiti tudi s specifično visoko vidno oranžno barvno shemo za vzdrževanje cest.

Machine Translated by Google

Tehnični podatki		5095	5100	5105	5115	5125
MOTOR						
Vrsta		FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45		
Stopnja emisij	Oder	Stopnja V				
Aspiracija		Turbo Intercooler				
Injekcija pri tlaku	Vrsta	Common Rail pri 2.000 barih				
Cilindri/prostornina	št./cc	4 / 3.849	3 / 2,887	4 / 3.849		
maks. moč @ 2.000 vrt./min	kW / KM	70 / 95	75 / 102	78 / 106	85 / 116	93 / 126
Nazivna moč @ 2.200 vrt./min	kW/KM	66,4 / 90	71,1 / 97	74 / 101	80,6 / 110	88,2 / 120
maks. navor @ 1.400 vrt./min	Nm	389	417	433	472	517
Povečanje navora	%	35	35	35	35	35
Rezervoar za gorivo / AdBlue	l	135 / 8			145 / 10	
PRENOS						
Mehanski Shuttle						
PowerShuttle s funkcijo Stop&Go						
maks. Hitrost		40 km/h pri varčni hitrosti motorja				
MEHANSKI MENJALNIK						
Št. hitrosti	št	10 + 10 ali 20 + 20 s creepr in underdrive				
HI-LO PRENOS						
Št. hitrosti	št	20 + 20 ali 40 + 40 s creepr in underdrive				
3 POWERSHIFT (HML) MENJALNIK						
Št. hitrosti	št	30 + 30 ali 60 + 60 s creepr in underdrive				
PTO						
Elektrohidravlični vklop						
hitrosti kardanske gredi		540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E
Ground speed PTO						
Prednji PTO 1000						
DVIG						
Mehanski zadnji dvig						
Elektronski zadnji dvig						
Dvižna zmogljivost zadaj (STD / OPT)	Kg	3.600 / 4.525	3.600 / 4.525	3.600 / 4.525	3.600 / 4.855	4855 / 5.410
Kategorija zadnje dvižne povezave	mačka	II	II	II	II	II
Sprednji dvig (2.100 kg)						
HIDRAVLIKA						
Hidravlični sistem z eno črpalko (STD)	l/min	55	55	55	55	55
Hidravlični sistem z dvojno črpalko z elektronskim "On Demand" (OPT)	l/min	90	90	90	90	90
Zadnji vijačni ventili	št	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
ZAVORE						
4 kolesno zaviranje						
Mehanska parkirna zavora						
Hidravlična ročna zavora (HPB)		-	-	-		
Hidravlična zavora prikolice						
Pnevmatska zavora prikolice						
PREDNJA PREMA						
Kot krmiljenja	°	50	50	50	55	55
Elektrohidravlični vklop za 4WD in Diff.Lock						
Neodvisna krmilna črpalka						
Krmiljenje z dvojno prostornino (SDD)						

Machine Translated by Google

Tehnični podatki		5095	5100	5105	5115	5125
KABINA						
Streha visoke vidljivosti						
Ročna klimatska naprava						
Zračni filter z aktivnim ogljem						
Pnevmatsko obešen sedež						
Sovoznikov sedež						
Sprednja okna, ki jih je mogoče odpreti						
LED delovne luči						
DAB radio z bluetoohom in USB						
Nosilec za zunanji monitor / napravo						
Zunanji krmilniki na zadnjih blatnikih (zadnji dvig in priključna gred)						
POSEBNE TOVARNIŠKE PNEVMATIKE (poleg standardnih kmetijskih dimenzij)						
Komunalne gume	Velikost	230/95 R32" spredaj | 270/95 R44" zadaj			270/95 R32" spredaj | 270/95 R46" zadaj	
Komunalne gume		1,498 - 1,898			1,496 - 2,008	
Komunalne gume	Velikost	-			400/80 R24" spredaj | 480/80 R34" zadaj	



Tehnični podatki		5095	5100	5105	5115	5125
DIMENZIJA						
S sprednjo gumo	Velikost	380/85 R24"			420/70 R24"	
Z zadnjo gumo	Velikost	420/85 R34"			480/70 R34"	
Medosna razdalja (A)	mm	2.400	2.350		2.400	
maks. dolžina (B)	mm	4,407	4,357	4,407	4,436	
Skupna višina (C)	mm	2,682			2,717	
Sredinska zadnja os – kabina (D)	mm	1,932			1,967	
Širina (E)	mm	2,060			2.209	
Sprednji koloteki z nastavljivimi platišči (min-max)	mm	1,661 - 1,975			1.730 - 2.130	
Zadnji koloteki z nastavljivimi platišči (min-max)	mm	1,602 - 2,002			1,706 - 2,106	
Teža	Kg	3.950	3.800	3.950	4.250	4.350
Skupna dovoljena obremenitev	Kg	6.500			7.000	7.500

= standardno = opcija – = ni na voljo

Tehnični podatki in številke so le orientacijski. DEUTZ-FAHR se zavezuje k nenehnemu prilagajanju svojih izdelkov vašim zahtevam in si zato pridržuje pravico do posodobitev brez predhodnega obvestila.

Machine Translated by Google

Če želite izvedeti več, se obrnite na vašega prodajalca
ali obiščite deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR je blagovna znamka SDF