

SERIJA 5D TTV.



5095 D TTV - 5105 D TTV - 5115 D TTV
STOPNJA V



NOVA SERIJA 5D TTV.

Zmogljivost.

Novi 5D TTV se ponaša z izjemno zmogljivostjo in učinkovitostjo zahvaljujoč motorju FARMotion 45, zmogljivi hidravliki s črpalko Load Sensing in visoko zmogljivim zadnjim dvigom. Novi model je prav tako pripravljen na izzive sodobnega kmetijstva zahvaljujoč rešitvam SDF Smart Farming Solutions in integraciji samodejnega vodenja.

Prilagodljivost.

Novi 5D TTV je popolnoma usklajen z zahtevami kmetov, pridelovalcev sadovnjakov, občin in vseh drugih strank, ki potrebujejo kompakten in zmogljiv traktor, ki ga lahko uporabljajo za širok nabor nalog. Novi 5D TTV uporabnikom omogoča izbiro: 3 stopnje moči, standardni ali kompaktni zadnji dvig, fiksna ali obešena prednja os, kombinacije pnevmatik za skupno širino od 1,75 do 2,2 m in številne možnosti individualizacije hidravlike – če naštejemo le nekaj nekaj različnih možnosti, ki jih ponuja 5D TTV.



SERIJA 5D TTV ODER V.

Doseganje novih višin.





Udobje.

Kljub kompaktni velikosti, značilni za komunalne traktorje, novi 5D TTV ponuja enako raven udobja, kot jo lahko najdete v segmentu z visoko konjsko močjo. Kabina s 4 stebri, obešena na Hydro Silent-Block, naslon za roke MaxCom, ki je enostaven za upravljanje, in radio Bluetooth bodo naredili težke delovne dni veliko udobnejše. Kombinacija neodvisnega vzmetenja sprednje osi s funkcijo blaženja tresljajev zadnjega dviga in prenosom TTV zagotavlja gladko vožnjo v vseh pogojih. Poleg tega pnevmatike PneuTrac ob zmanjšanju zbijanja tal dodatno povečajo raven udobja pri vožnji.

Varnost.

Od 4-kolesnega zaviranja in hidravlične parkirne zavore do kabine s Cat. 4 filtracija in FOPS streha – modeli 5D TTV ponujajo edinstven paket funkcij, katerih cilj je povečati varnost vašega dela. Poleg tega funkcija PowerZero prenosa TTV

omogoča začasno zaustavitev traktorja brez pritiska na zavorni pedal, kar poveča stopnjo varnosti, zlasti pri uporabi traktorja na hribovitih poljih ali cestah.

Ne glede na vaš izziv, ga novi 5D TTV spremeni v odlično izkušnjo. Opremljen z najnovejšo tehnologijo DEUTZ-FAHR dvigne zmogljivost in udobje na višjo raven.

Z menjalnikom TTV, kabino, obešeno s Hydro Silent-Blocks in neodvisno obešeno sprednjo osjo, se bodo tudi najdaljši delovni dnevi zdeli kratki. Zahvaljujoč kakovostnim komponentam je zanesljiv, dolgotrajen traktor in tako odlična naložba v prihodnost vašega podjetja.

Novi 5D TTV je pravi vsestranski: ne glede na to, ali je čas za košnjo sena, setev, škropljenje, gnojenje, pletje ali obdelavo tal,

novi 5D TTV je popoln traktor za širok spekter nalog, tako na prostem kot tudi v sadovnjakih in vinogradih. Zaradi svojih kompaktnih dimenzij, prenosa TTV ter zmogljivega in čistega motorja FARMotion 45 Stage V ter vrhunske hidravlike je primeren tudi za komunalne namene, kot so odstranjevanje snega, mulčenje obcest in čiščenje cest.

Od gojenja trte ali sadovnjaka do govedoreje, če povprašujete po zmogljivosti in udobju, je 5D TTV prava izbira za vas. Dobrodošli na vrhu!

ZMOGLJIVOST



TO.



Zaradi zmogljivih motorjev FARMotion 45, velike dvižne zmogljivosti zadaj in spredaj, prenosa TTV in popolnoma integriranega samodejnega vodenja je novi 5D TTV primeren za široko paleto nalog – tudi za aplikacije, ki so običajno rezervirane za večje traktorje.

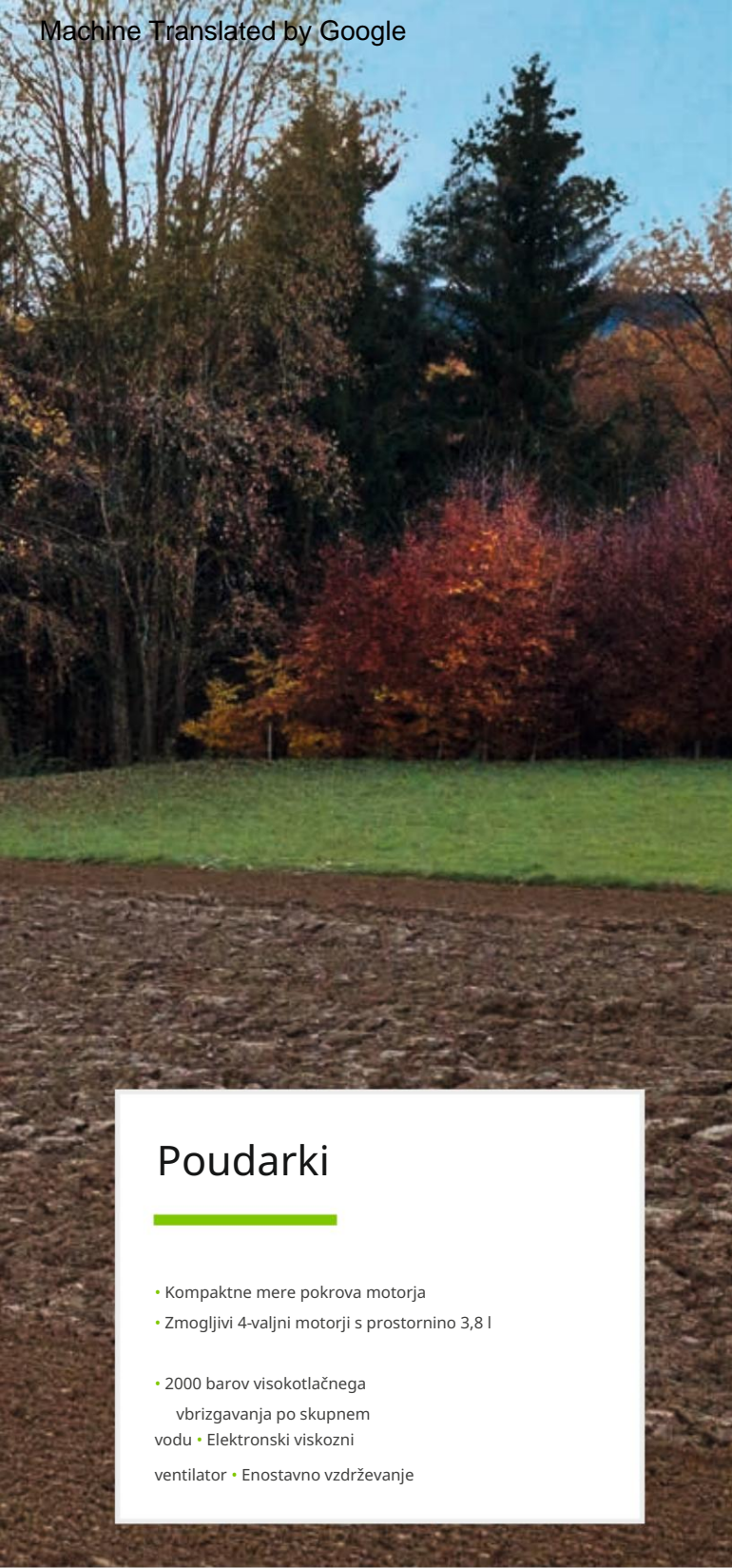




MOTOR.

Povečanje vaše produktivnosti.





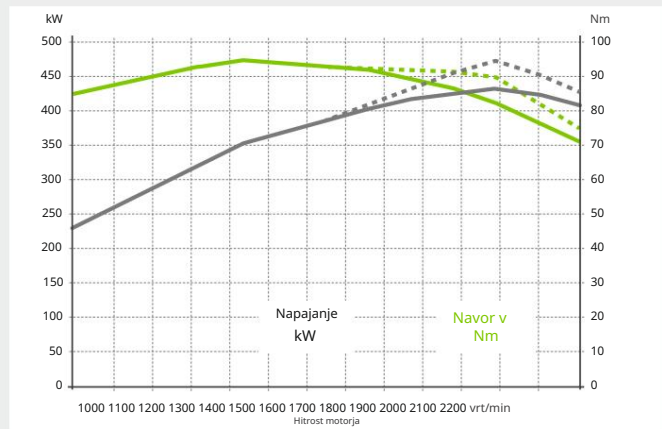
Poudarki

- Kompaktne mere pokrova motorja
- Zmogljivi 4-valjni motorji s prostornino 3,8 l
- 2000 barov visokotlačnega vbrizgavanja po skupnem vodu • Elektronski viskozni ventilator • Enostavno vzdrževanje

Novi traktorji 5D TTV so opremljeni z zmogljivimi motorji FARMotion 45 s 4 valji in razponom moči od 95 do 116 (126 z Overboostom) KM, razvitimi za doseganje najvišjih standardov sodobnega kmetijstva. Motorji združujejo vrhunsko zmogljivost in zanesljivost s kompaktnimi dimenzijami in minimalnimi zahtevami po vzdrževanju. Konstantne krivulje moči in navora tudi pri nizkih vrtljajih motorja zagotavljajo produktivno delo in nizko porabo goriva.

FARMotion 45 je prav tako povečal svoj navor in moč v celotnem območju delovanja motorja, 5115 D TTV pa zdaj zagotavlja maks. moč 116 KM, ki se z aktivnim načinom Overboost poveča na 126 KM. Poveča se tudi funkcija Overboost

razpoložljiv navor pri višjih vrtljajih za nepreosljivo zmogljivost med prevoznimi aplikacijami.



↑ Zahvaljujoč upravljanju moči OverBoost model 5115 D TTV pridobi 10 KM več in doseže največjo. moč 126 KM.



↑ Kompakten in urejen pod pokrovom motorja.



↑ Enostavno čiščenje in vzdrževanje.

Motorji FARMotion 45 so opremljeni s turbinskim polnjenjem in uporabljajo elektronsko nadzorovane sisteme za vbrizgavanje goriva po skupnem vodu in vmesno hlajeno prisilno dovajanje zraka. S tlakom vbrizgavanja 2.000 barov zagotavljajo fantastičen razvoj moči v vseh pogojih obremenitve in učinkovitost hkrati. Z uporabo kompaktnega in popolnoma integriranega sistema za naknadno obdelavo izpušnih plinov lahko 5D TTV izpolnjuje omejitve emisij Stage V, ne da bi pri tem ogrozili svoje lastnosti okretnosti, manevriranja in vidljivosti.

Poudarki

- Brezstopenjska vožnja od 0 do 40 km/h • Maks. hitrost pri varčnih vrtljajih motorja: 40 km/h pri 1.730 vrt./min
- Brezstopenjski zagon in zagon brez sklopke, pospeševanje in ustavljanje pod vsemi pogoji
- 3 vozne strategije: Auto, PTO in Manual • Funkcija PowerZero
- 2 spomina na križarjenje (2 naprej + 2 nazaj) • 2 razponi hitrosti s samodejnim prestavljanjem



TTV PRENOS.

Dvig udobja na novo raven.

Novi 5D TTV z brezstopenjskim menjalnikom združuje zmogljivost, udobje in učinkovitost. Z neskončnim številom hitrosti in 3 različnimi voznimi strategijami (SAMODEJNA/ROČNA/PTO) je traktor vedno v pravi prestavi in vsako nalogo spremeni v odlično izkušnjo vožnje, s čimer se poveča produktivnost vašega dela.

5D TTV Stage V je izjemno enostaven za uporabo. Vsako nalogo lahko opravite tako, da preprosto nastavite zeleno hitrost s krmilno palčko in dosežete zeleno hitrost z ročico za plin. Ali na preprostejši način, s pritiskom na gumba tempomatske hitrosti. Hitrost motorja in prestavno razmerje se samodejno ujemata, da se zagotovi največja učinkovitost glede na obremenitev. Preklop iz enega območja v drugega se prenese popolnoma samodejno, da se zagotovi brez izgub zaradi trenja. Zahvaljujoč sistemu PowerShuttle lahko voznik spremeni smer med vožnjo in pod obremenitvijo brez prekinitve prenosa navora za natančne manevre v vsaki situaciji. Poleg tega funkcija SenseClutch omogoča nastavitve

odzivnosti PowerShuttle v 5 stopnjah za hitro ali mehko spreminjanje smeri.

Varnost in udobje serije 5D TTV sta dodatno izboljšana s funkcijo PowerZero, ki omogoča začasno zaustavitev traktorja s preprosto sprostitvijo pedal za plin, ne da bi bilo treba aktivirati zavore, ročico PowerShuttle ali pedal sklopke.

Novi 5D TTV ne samo da lahko poveča vašo produktivnost na polju, ampak lahko poveča tudi učinkovitost vaše kmetije na cesti: zahvaljujoč možnosti doseganja 40 km/h pri varčni hitrosti motorja omogoča nizko porabo goriva na cesti. prenosi.

Poleg tega je na voljo celoten paket vrtljajev kardanske gredi. 540-540E in 1000 vrtljajev na minuto sta vključena v standardno konfiguracijo, če pa delate s prikloniki s pogonsko osjo, je na voljo tudi priključna gred.



↑ SenseClutch: prilagodljiv odziv odzivnosti in učinkovitosti menjalnika.



↑ MaxCom krmilna palica za enostavno upravljanje TTV prenosa.



↑ Enostaven vklop sprednje in zadnje kardanske gredi z gumbi na naslonu za roke MaxCom.



↑ Izbirnik hitrosti kardanske gredi.

HIDRAVLIKA.

Kar imenujemo multitalent.

Ne glede na to, ali gre za sadovnjak, vinograd ali odprto polje, novi modeli 5D TTV ponujajo izjemno hidravlično zmogljivost in prilagodljivost. Elektronsko zaznavanje omogoča natančno in učinkovito krmiljenje vleka, položaja in mešanice zadnjega dvigala. Elektronski nadzor zadnjega dvigala poleg tega omogoča blaženje tresljajev med hitrimi vožnjami. Sistem za dušenje tresljajev zmanjšuje udarne obremenitve, zagotavlja gladko vožnjo tudi na neravnih cestah in povečuje udobje pri vožnji po cesti z nameščeno opremo. Da bi izpolnili potrebe uporabe v sadovnjaku in na prostem, je zadnji priklon na voljo v dveh konfiguracijah: »standardni« z dvizno zmogljivostjo 4310 kg ali »kompaktni« z dvizno zmogljivostjo

3.660 kg, kar omogoča doseganje minimalne širine 1,75 m (odvisno od pnevmatik). Sprednje dvigalo je opcijsko na voljo z dvojno delujočo funkcijo in dvizno zmogljivostjo 2100 kg. Sprednje dvigalo upravlja neodvisni razdelilnik z neodvisnim nadzorom. Da ohranite kompaktnost traktorja, lahko spodnje vlečne drogove zložite, ko prednjega vlečnega droga ne uporabljate. Kot opcija je na voljo tudi sprednja kardanska gred s 1000 vrt/min. Postavitev hidravlike je mogoče prilagoditi glede na vaše potrebe: od 3 do 5 zadnjih hidravličnih ventilov, ki jih je mogoče dodatno obogatiti z dodatnimi 2, 4 ali 6 potnimi ventili, nameščenimi v srednjem položaju. Te hidravlične ventile napaja zobniška črpalka 84 l/min ali črpalka Load Sensing s pretokom 100 l/min. V vsakem primeru so vsi razdelilniki elektronsko krmiljeni z možnostjo prilagajanja pretoka olja in časa aktivacije – tudi ko so aktivni. Poleg zmogljivih 100 ali 84 l/min črpalk, novi 5D TTV je opremljen s črpalko 42 l/min, ki napaja samo hidravlično krmilno enoto. To zagotavlja gladko in progresivno krmiljenje brez zmanjšanja hidravlične moči.

Poudarki

- Velika dvizna zmogljivost spredaj (2.100 kg)
- Velika dvizna zmogljivost zadaj (do 4.310 kg)
- Do 5 zadnjih razdelilnikov z elektronskim nadzorom
- 100 l/min Load Sensing črpalka ali 84 l/min odprto središče
- Dve možnosti tritočkovnega priklopa: standardni ali kompaktni (za ozko koloteko)
- Standardno dušenje tresljajev



↑ Zadnje dvigalo in priključna gred imata zunanje krmilnike na zadnjih blatnikih.



↑ Modeli 5D TTV so lahko opremljeni s sprednjim dvigalom z nosilnostjo 2.100 kg in opcijskim komfortnim paketom.



Do 5 zadnjih ventilov.

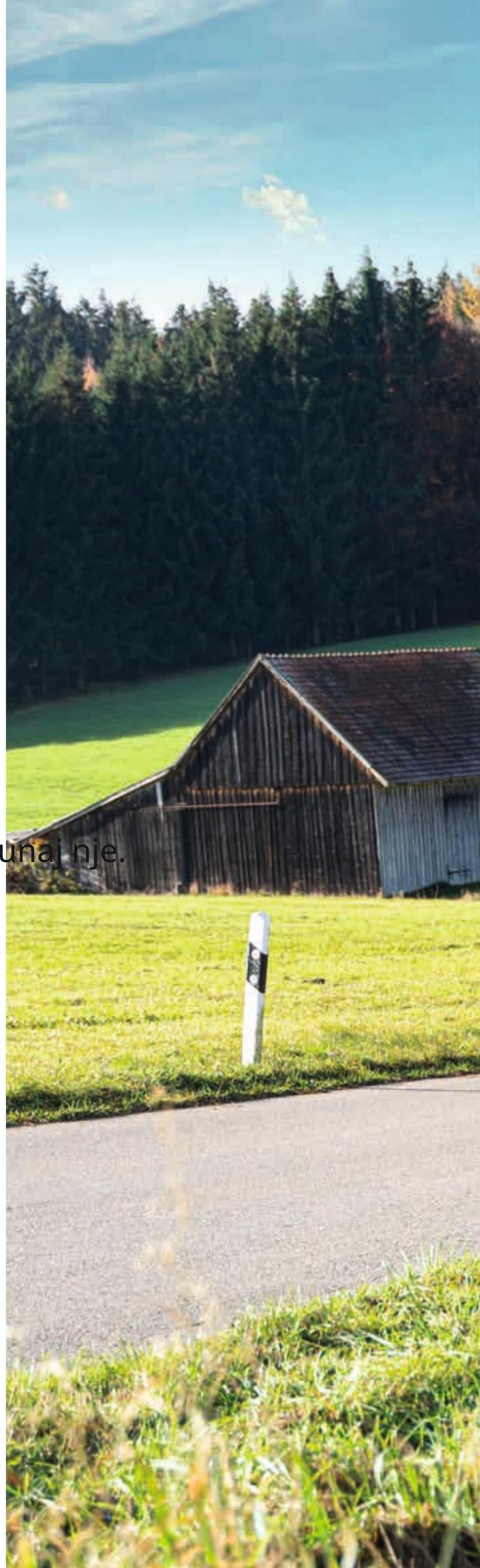


Ventil, ki ga enostavno upravljate s krmilno palico in konico prsta.



Srednje nameščene hidravlične poti za sprednje priključke.

Z neodvisnim vzmetenjem sprednje osi, 4-kolesnim zavornim sistemom in vzmetenjem kabine s Hydro Silent-Blocks novi 5D TTV z lahkoto premaga vsak teren. Zagotavlja visoko raven udobja in varnosti na ulici in zunaj nje.



UDOBJE IN VARNOST.



OSI IN ZAVORE.

Počutite se varno in udobno na katerem koli terenu.

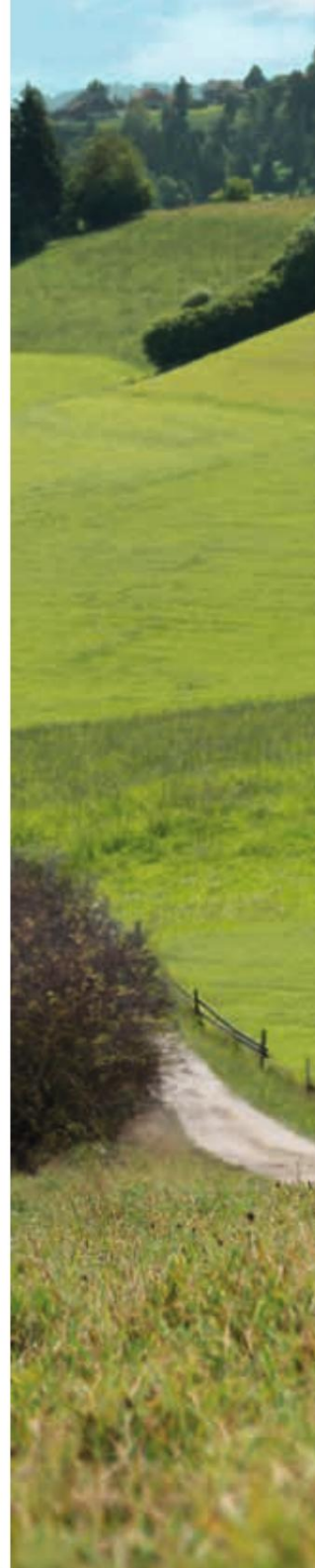
Novi 5D TTV izstopa po svoji okretnosti in manevriranju. Opremljen z robustno sprednjo in zadnjo osjo ter standardno opremljen z zavoremi sprednje osi vam omogoča varno vožnjo in ustavljanje tako na ravnih cestah kot v hribovitih razmerah. Opcijsko so lahko modeli 5D TTV opremljeni z neodvisnim vzmetenjem sprednje osi. Zahvaljujoč upravljanju blaženja, samonivelirnemu sistemu in nadzoru oprijema vzmetena sprednja os izboljša stabilnost, oprijem, udobje in varnost na katerem koli terenu. Poleg tega elektronsko upravljanje zapore prednjega diferenciala (DTC) zagotavlja vedno visoko vlečno zmogljivost.

Skupaj s kompaktnostjo svoje zasnove vam 5D TTV omogoča delo z najvišjo stopnjo udobja in produktivnosti tako na prostem kot v sadovnjakih in vinogradih. Visoko okretnost zagotavlja tudi inovativni sistem SDD (Steering Double Displacement) za hitre manevre krmiljenja s prepolovitvijo števila vrtljajev volana, potrebnih za popoln obrat.

ASM vklopi in izklopi štirikolesni pogon in zapore diferenciala v novem 5D TTV, stopnja V, odvisno od hitrosti in kota krmiljenja. Preizkušeni sistem vozniki DEUTZ-FAHR cenijo že vrsto let. Če je aktiven in deluje naravnost, ASM vključi štirikolesni pogon in zaporo diferenciala. Ko voznik premakne volan v ozaro, ga ASM izklopi, da zagotovi varno in natančno obračanje.

Vsi novi modeli 5D TTV Stage V so opremljeni s sistemom hidravlične parkirne zavore (HPB). Ta kombinirani mehansko-hidravlični sistem zagotavlja stalen pritisk na zadnje zavorne kolute in s tem varnost na vseh klancih.

Ta inovativni sistem dodatno zmanjšuje izgube prenosne moči z odpravo običajne ročne zavore. Tako zmanjša izgube električne energije, zaradi česar je vaše delo učinkovitejše, učinkovitejše in varnejše.



↑ Aktivacija ASM in vzmetenja sprednje osi.



↑ Dva nova namenska gumba, ki omogočata ročno nastavitev položaja prednjega vzmetenja.



↑ Vzmehena sprednja os s sprednjimi zavorami.



↑ Varno parkiranje tudi v hribovitih razmerah zahvaljujoč zmogljivi parkirni zavori HPB.



VOZNIŠKI POLOŽAJ.

Delajte udobno, delajte varno, delajte bolje.

Delo na kmetiji je lahko težko, a s pravim sodelavcem postane veliko lažje. Novi 5D TTV Stage V ponuja vse udobje in funkcije, ki jih potrebujete za prijetno preživljanje dolgih delovnih dni: 4-stebna kabina z ravnim podom, klimatska naprava, vzmetenje Hydro Silent-Block, naslon za roke MaxCom, širok voznikov sedež s pnevmatskim vzmetenjem in radio Bluetooth.

Vse informacije, ki jih potrebujete, so priročno prikazane na nadzorni plošči InfoCentrePro. Centralna konzola je povezana z da bo volan ves čas viden, ne glede na položaj. Vse kontrole so priročno nameščene na naslonjalu za roke MaxCom, tako da je mogoče osrednje funkcije traktorja aktivirati in deaktivirati s pritiskom na gumb ali premikanjem krmilne palice.

Kot standardna oprema ponuja 5D TTV Stage V edinstveno streho z zadnjo ploščo, ki je nastavljiva po položaju. S tem sistemom je mogoče zadnjo streho dvigniti, da povečate vidljivost nazaj navzgor. Če to skupaj z velikimi, nastavljivimi vzvratnimi ogledali ne zadošča, lahko vidljivost nazaj še izboljšajo kamere za vzvratno vožnjo. Za optimalen vid v temi so vsi novi modeli 5D TTV standardno opremljeni s tankimi pozicijskimi lučmi LED in prednjimi smerniki LED.

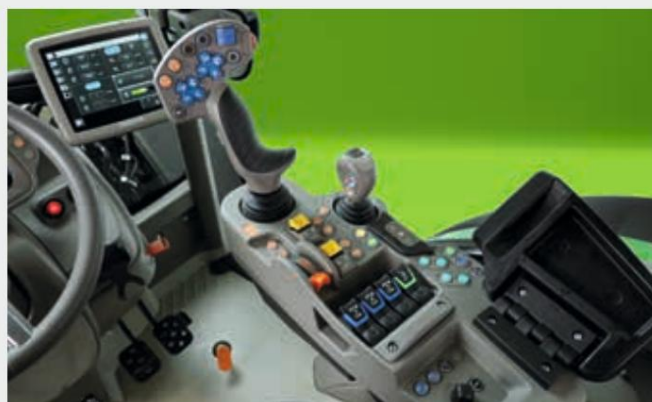
Kabina je lahko opremljena s filtrirnim sistemom Cat.4. Ta sistem nudi visoko raven zaščite voznika pri škropljenju pesticidov. Zaradi tega je škropljenje varno in udobno, saj voznik ni več dolžan namestiti zaščitnih kombinezonov in mask.



mačka Na voljo so 4 filtri.



Zadnja dvizna strešna plošča za najboljšo vidljivost nazaj navzgor.



Naslon za roke MaxCom z intuitivnim barvnim kodiranjem za enostavno rokovanje.



Analogno-digitalna armaturna plošča z glavnimi funkcijami traktorja na prvi pogled.

Poudarki

- Klimatska naprava in dvizna zadnji vrh za dobro vidljivost
- Streha kabine s filtrirnim sistemom Cat.4
- MaxCom naslon za roke za enostavno uporabo
- Večpredstavnostni zvok
- InfoCentrePro s 5" barvnim zaslonom
- Voznikov sedež s pnevmatskim vzmetenjem
- Zgornje zaobljeno vetrobransko steklo za dobro vidljivost naprej
- Tanke LED pozicijske luči in LED sprednje smerne lučke • 4 USB polnilniki za pametne telefone
- Držalo za pametni telefon



Comfortip dodatno poveča raven udobja. Omogoča snemanje ponavljajočih se nalog in njihov priklic s pritiskom na eno samo tipko.

NAJ BO SVOJ.

Individualne posebne možnosti DEUTZ-FAHR zagotavljajo še več udobja in večja produktivnost.

Če želite svoj traktor optimizirati za posebne naloge ali povečati njegovo udobje, lahko izbirate med široko paleto dodatnih tovarniško vgrajenih Opcije DEUTZ-FAHR: iMonitor in kamere, ogledala z električnim nastavljanjem in odmrzovanjem, sprednji nosilec za podporo hidravlične cevi in še veliko več.

Naša originalna oprema zagotavlja, da se vse popolnoma prilega ter da sta kakovost in zmogljivost optimalno usklajeni. Vprašajte svojega prodajnega partnerja DEUTZ-FAHR. Z veseljem vam bodo svetovali.

Poudarki

- Standardni ali kompaktni tritočkovni priklop
- Sprednji dvig
- LED delovne luči
- Teleskopska vzvratna ogledala z ogrevanjem in električnim nastavljanjem
- Bluetooth radio
- Zadnja kamera
- Filtrirni sistem Cat.4
- Komunalne gume
- Občinsko oranžno telo



↑ Kamere.



↑ Leva konzola z zložljivim ravnim tlorisom.



↑ Ogledala z električnim nastavljanjem in odmrzovanjem.



↑ Standardni tritočkovni priklop za večjo dvizno zmogljivost.



↑ Kompakten tritočkovni priklop za ozko koloteko.



SDF

REŠITVE

ZA PAMETNO KMETOVANJE .





Novi traktorji serije

5D TTV je mogoče opremiti z različnimi izdelki in storitvami za poenostavitev dela in povečanje produktivnosti.





KMETIJSTVO 4.0: POPOLNOMA POVEZAN

Traktorji serije 5D TTV ponujajo vrhunsko tehnologijo, ki vam omogoča, da nadaljujete z delom s še bolj inteligentnimi rešitvami.

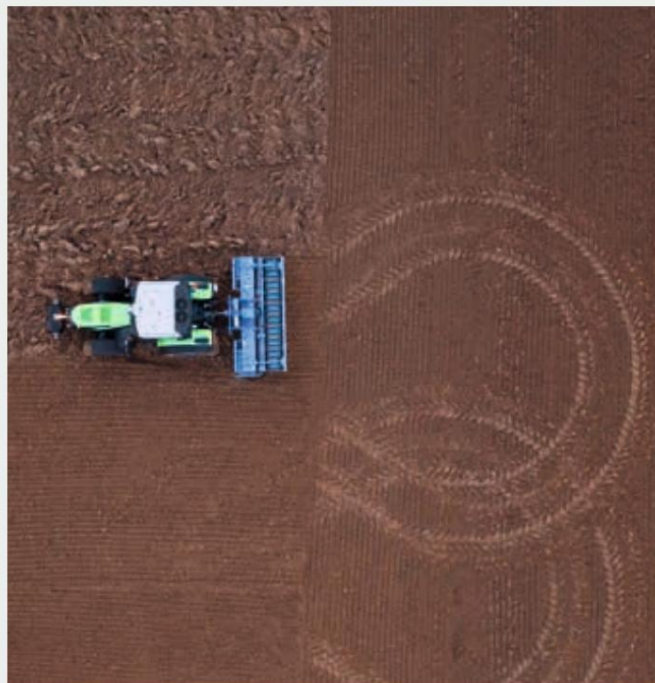


Poudarki

- iMonitor kot centraliziran vmesnik za upravljanje a število različnih aplikacij za vodenje, upravljanje podatkov, ISOBUS in dodatne izbirne funkcije, kot sta XTEND ali Auto-Turn
- SDF vodenje z novim GNSS sprejemnikom SR20 za vrhunsko natančnost
- Veliko število funkcij ISOBUS, kot je avtomatsko Nadzor odsekov z do 200 odseki • Upravljanje podatkov SDF za zanesljivo izmenjavo podatkov z npr. agrirouterjem
- SDF Fleet Management za popoln daljinski nadzor podatki stroja

Traktorji nove serije 5D TTV ponujajo vrhunsko tehnologijo, ki vam omogoča, da nadaljujete z delom s še bolj inteligentnimi rešitvami. Avtomatski sistemi vodenja povečajo udobje operaterja.

Traktorji serije 5D TTV so lahko opremljeni z najnaprednejšimi in sofisticiranimi sistemi za samodejno vodenje in telemetrijo. Centimetrski natančnost preprečuje potratno prekrivanje, varčuje z gorivom, zmanjšuje obrabo komponent in zmanjšuje uporabo orodij, potrebnih za proizvodnjo. Rešitve povezljivosti, ki jih ponuja DEUTZ-FAHR, še poenostavijo interakcijo med pisarno in stroji.



↑ SDF Guidance: številne funkcije, kot je Auto-Turn, za največje udobje.



↑ SDF Fleet Management – imejte svojo floto pod nadzorom!

Nova aplikacija SDF Fleet Management daje uporabniku popoln nadzor nad novimi modeli serije 5D TTV .

Aplikacija lastniku omogoča spremljanje položaja traktorja v realnem času, kjer koli se nahaja. SDF Fleet Management se lahko uporablja tudi kot učinkovito orodje za načrtovanje vzdrževanja z uporabo njegovih funkcij obveščanja in za pridobivanje podatkov v zvezi z zmogljivostjo in porabo goriva. Z aplikacijo SDF Fleet Management lahko trgovci vedno pomagajo voznikom v primeru prihajajočih težav, ki se lahko pojavijo. To zmanjša čas izpada in poveča zanesljivost delovanja strankinega stroja.



iMONITOR.

Inovativen terminal, ki vozniku omogoča popoln nadzor nad strojem.

iMonitor je osrednji nadzorni element in je opremljen s posodobljeno grafiko za novo uporabniško izkušnjo, ki je zdaj še bolj preprosta in intuitivna za uporabo. Na voljo je 8" monitor. Vozniku omogoča upravljanje vseh najpomembnejših funkcij stroja, kot so nastavitve traktorja, vodenje, nadzor priključkov ISOBUS in upravljanje podatkov.

Zaslon lahko razdelite na različna polja za prikaz namenskih funkcij, medtem ko učinkovit premaz proti bleščanju zagotavlja, da so vse informacije jasno vidne. Najsodobnejše upravljanje z zaslonom na dotik naredi upravljanje izjemno udobno.

Intuitivna in takojšnja uporabnost sta ključnega pomena glede na veliko število funkcij, ki jih lahko upravljate s terminala. Podporne funkcije, kot so hitri vodniki in opisi orodij ikon, v kombinaciji z

jasna struktura menija zagotavlja preprosto in intuitivno uporabo. In če operater še vedno dvomi o funkcijah vmesnika, jih lahko hitro reši z uporabo funkcije oddaljene podpore. iMonitor je zelo praktičen vmesnik, ki povezuje voznika, traktor, stroj in pisarno. Poleg velikega števila funkcij, ki so na voljo že kot standard, je mogoče celo odkleniti dodatne funkcije in s tem povečati tudi raven uporabnosti – kot je funkcija XTEND, ki omogoča razširitev zaslonov na

zunanje tablete.



iMonitor omogoča različne funkcije.



3 zabavni gumbi in 1 programljivo kolesce.

SDF Guidance

Sodobni sistemi samodejnega vodenja ne izboljšajo samo produktivnosti z zmanjšanjem stresa voznika, temveč nudijo tudi znatne prihranke časa, saj zagotavljajo večjo natančnost med delom na terenu. Aplikacija SDF Guidance operaterju omogoča udobno delo in vedno z najvišjo natančnostjo.

SR20

SR20 je nov sprejemnik za samodejno krmiljenje GNSS, zasnovan za najvišjo natančnost in zmogljivost na terenu. Sposoben je sprejemati vse pomembne satelitske sisteme (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS in Beidou) za doseganje zanesljivega satelitskega sledenja za dosledno natančnost v vseh pogojih.

Ker strojna oprema standardno vsebuje 3-osni žiroskop za zaznavanje najmanjših premikov, je mogoče njegovo stopnjo natančnosti enostavno nadgraditi, npr. s popravkov DGPS, kot je Egnos, na RTK.

ISOBUS.

Elektronika povečuje varnost, natančnost in učinkovitost kmetijskih strojev. Z ISOBUS lahko upravljavec zdaj nadzoruje vse združljive priključke z enega monitorja (UT).

iMonitor se lahko uporablja kot centralni krmilnik za vse ISOBUS aplikacij in za upravljanje najrazličnejših operacij.

Številne funkcije so na voljo brez aktiviranja licence: na primer samodejno preklapljanje do 200 odsekov (TC-SC) in obdelava aplikacijskih zemljevidov (TC-GEO).



Univerzalni terminal za krmiljenje katerega koli priključka ISOBUS.



SD TTV ima certifikat AEF za največjo združljivost.

TEHNIČNI PODATKI	SERIJA 5D TTV		
	5095 D TTV	5105 D TTV	5115 D TTV
MOTOR			
Model	FARMotion 45		
Raven emisij	Stopnja V		
Valji/prostornina Turbopolnilnik	št./cc	4 / 3.849	
s hlajenjem polnilnega zraka hladilni ventilator e-VISCO			
Vbrizgavanje pri tlaku	Tip/ bar kW/	Skupni vod @ 2.000	
Maks. moč (ECE R120)	Hp kW/	70 / 95	78 / 106
maks. moč z Boost (ECE R120)	Hp kW/	-	85 / 116
Moč pri nazivni hitrosti (ECE R120)	Hp vrt./	66,4 / 90	74 / 101
Hitrost pri največji moči Max.	min.	2000	2000
Število vrtljajev motorja (nazivno)	vrt./min	2200	2200
maks. navor	Nm	389	433
maks. navor s povečano	Nm	-	444
hitrostjo pri največjem navoru		1400	1400
Zračni filter z ejektorjem prahu			
Prostornina rezervoarja za gorivo (STD/OPT)	95/115		
Zmogljivost AdBlue	l	13	
Interval menjave olja	ure	600	600
MENJALNIK			
Model	TTV prenos		
Prenosno razmerje	1,3832		
PowerShuttle s 5 različnimi nastavitvami			
TTV			
Menjalnik	TTV - Brezstopenjski prenos		
Tempomat	količina	2 v vsako smer	
Strategije vožnje	Samodejno / PTO / Ročno		
Aktivno mirovanje (PowerZero)			
Največja hitrost 40 km/h SuperECO	1730		
HIDRAVLIKA IN POVEZAVA			
Pretok črpalke (STD)	l/min	84	
Pretok črpalke (OPT)	l/min	100 LS	
Ločena krmilna črpalka			
Krmiljenje vijačnih ventilov	Vrsta	Elektronski	
Hidravlični pomožni krmilni ventili (STD)	št	3	
Hidravlični pomožni krmilni ventili (OPT)	št	do 5 zadaj / 1 za sprednji dvig	
Pomožni ventili, nastavljivi glede na čas in pretok - sorazmerni vklop			
Power Beyond (standardne spojke)			
Prosti breztladni povratek			
Srednje nameščene hidravlične poti	št	0/2/4	
Sprednje hidravlične poti	št	0/2	
Samodejni stabilizatorji spodnjih drogov (mehanski)			
Dvižna zmogljivost zadnjega vpetja (STD)	Kg	4310	
Dvižna zmogljivost zadnjega vpetja (OPT - kompaktni tritočkovni priklon)	Kg	3660	
Kategorija dviga zadnje vleke	mačka	II	
Zunanje delovanje na zadnjih blatnikih			
Sprednja povezava			
Dvižna zmogljivost sprednjega vpetja	Kg	2100	
Hidravlična ojnica			
Hidravlični stabilizatorji			
Interval menjave olja	ure	1200	
PTO			
Zadnja priključna gred 540/540ECO/1000			
Zadnja avtomatska priključna gred			
Ground speed PTO			
Prednji PTO 1000			
OSI IN ZAVORE			
Neodvisna sprednja vzmetena os			
Elektrohidravlična zapora diferenciala 100%			
Avtomatski 4WD sistem			
ASM sistem			
Krmiljenje z dvojno prostornino SDD			
Zmogljivo krmiljenje pripravljeno s funkcijo EasySteer			
Kot krmiljenja	Stopnje	55	
Hidravlična ročna zavora (HPB)			
Hidravlična zavora priklonika s funkcijo DualMode			
ABS vtičnica			
ELEKTRIČNI SISTEM			
Napetost	V	12	
Standardna baterija	V / Ah	12 / 100	
Alternator	V / A	14 / 170	
Zaganjalnik	V / kW	12 / 3	
Zunanja vtičnica			
Vmesnik za priključke 11786 (7-polni)			
Zunanje srednje nameščene električne vtičnice			

TEHNIČNI PODATKI	SERIJA 5D TTV		
	5095 D TTV	5105 D TTV	5115 D TTV
KABINA			
4-stebna kabina			
Obešen na Hydro Silent-Block			
Nastavljiva in teleskopska vzvratna ogledala			
Ogrevana in elektronsko nastavljiva vzvratna ogledala			
Klimatska naprava			
Dvižna zadnja zgornja streha			
FOPS streha			
MaxCom naslon za roke			
iMonitor z 8"			
AutoTurn			
XTEND			
ISOBUS (s priključki zadaj in v kabini)			
VRC (nadzor spremenljive hitrosti)			
SC (Section Control) 200 odsekov			
SR20 RTK sprejemnik			
CTM povezovalni modul			
Comfortip Professional			
Sedež s pnevmatskim vzmetenjem			
Predhodni dogovor za radio z anteno in zvočniki			
Radio z Bluetooth 4x			
Halogenske delovne luči na strehi kabine			
Do 8x LED delovne luči			
Svetilka LED			

= standardno = opcija – = ni na voljo




TEHNIČNI PODATKI	SERIJA 5D TTV		
	5095 D TTV	5105 D TTV	5115 D TTV
DIMENZIJE IN TEŽE			
Sprednje pnevmatike (min.)		280/85 R24	
Zadnje pnevmatike (min.)		320/85 R36	
Sprednje pnevmatike (maks.)		380/70 R20	
Zadnje pnevmatike (maks.)		540/65 R30	
Medosna razdalja (A)	mm	2271	
Dolžina (B)	mm	4065	
Višina (maks.) (C)	mm	2576	
Širina (min.-maks.) (D)	mm	1745-2180	
Oddaljenost od tal	mm	406	
Širina sprednje osi (prirobница do prirobnice)	mm	1500	
Širina zadnje osi (prirobница do prirobnice)	mm	1540	
Masa praznega vozila spredaj	kg	1700	
Masa praznega vozila, zadaj	kg	2510	
Skupna teža praznega vozila	kg	4210	
Največja dovoljena osna obremenitev spredaj	kg	2300	
Največja dovoljena osna obremenitev, zadnja	kg	4200	
Največja dovoljena teža	kg	5800	

Tehnični podatki in številke so le orientacijski. DEUTZ-FAHR se zavezuje k nenehnemu prilagajanju svojih izdelkov vašim zahtevam in si zato pridržuje pravico do posodobitev brez predhodnega obvestila.



Če želite izvedeti več, se obrnite na vašega prodajalca ali obiščite deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR je blagovna znamka  SDF

