

SERIJA 5D



5075 D // 5095 D // 5105 D

STOPNJA V



**DEUTZ
FAHR**

// NOVA SERIJA 5

POLNA MOČ

Motorji FARMotion 45, razviti posebej za uporabo v kmetijstvu, z minimalnim vzdrževanjem, samodejno nastavitvijo hidravličnega ventila, novim sistemom predgretja, izjemno nizkimi obratovalnimi stroški in velikodušnim navorom prav od dna območja vrtljajev. Pripravljeni na prihodnost imajo tudi certifikat HVO.

MAKSIMALNA VARNOST

Disk zavore na vseh štirih kolesih nudijo pravo zaviranje vseh koles. Na voljo je izbira pnevmatskih in hidravličnih zavornih sistemov priklopnika, slednji je na voljo tudi v konfiguraciji Dual Mode.



Nova serija 5D.

PRIMERLJIV LE SAM SOBOM.





ODLIČNA GOSPODARNOST

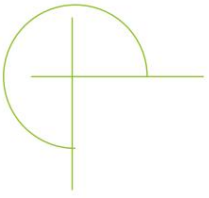
Z motorjem, ki črpa gorivo, zadnjo priključno gredjo z načinoma hitrosti 540 in 540ECO in progresivno vklopljeno elektrohidravlično sklopko kot standardno, izbirnimi načini priključne gredi 1000 vrt./min in hitrostjo po tleh ter izbirno sprednjo priključno gredjo s 1000 vrt./min so ti traktorji optimizirani za učinkovitost, da povečajo produktivnost in prihranijo goriva.

ODLIČEN VLEK

Na izbiro dve različici menjalnika, ki ponujata od 30+15 hitrosti do 45+45 hitrosti s 3-stopenjskim menjalnikom Powershift. Na cesti ta menjalnik omogoča najvišjo hitrost 40 km/h, ki jo je mogoče doseči pri varčni hitrosti motorja. Elektrohidravlično vklopljen štirikolesni pogon in 100-odstotno zaklenjeni prednji in zadnji diferenciali kot standard zagotavljajo nepremagljiv oprijem in ugrez.



Traktorji nove serije 5D utelešajo bistvo modularne konstrukcije, ki vam omogoča, da prilagodite popoln stroj svojim potrebam in vsestranskosti, da zagotovite neprekinljivo zmogljivost v vseh pogojih delovanja. Nova serija 5D je idealna izbira za številne različne aplikacije pri običajnem kmetovanju na odprtem polju, kjer ti stroji resnično blestijo pri vsakem opravilu, od srednje zahtevnih nalog priprave tal in setve do gnojenja in spravljaja sena, medtem ko njihove izredno kompaktne mere omogočajo so kot nalašč za delo v utesnjenih razmerah, na primer v hlevih za govedo ali nizko posejanih sadnih nasadih, vinogradih in hmeljiščih. Novi možnosti Light Kit in Ready Kit v kombinaciji z zmogljivo hidravliko (do 64 l/min) in PowerShuttle s funkcijami Stop&Go, SenseClutch in ComfortClutch naredijo modele 5D popolne tudi za aplikacije s čelnim nakladalnikom. Ne glede na uporabo, traktorji nove DEUTZ-FAHR serije 5D zagotavljajo osupljivo produktivnost v kombinaciji z nizkimi obratovalnimi stroški in izjemnim udobjem na vozilu.



// UNIKATNO



DEUTZ-FAHR 5D je sinonim
za kakovost, zanesljivost in
udobje. Ti traktorji, ki ponujajo
obsežen obseg konfiguracije,
so idealna rešitev za vsako
uporabo.



// MOTOR

100 % kmetijski, zanesljiv in varčen z gorivom.

FARMotion 45 je ena izmed peščice družin motorjev, zasnovanih in izdelanih posebej za uporabo v kmetijstvu, izjemno kompakten, omogoča izjemno okretnost in vozniku zagotavlja brezkompromisen pogled naprej. Najnovejša generacija 4-valjnega FARMotion 45 dvigne že tako legendarno učinkovitost porabe goriva te družine na nove višine, hkrati pa ohranja isto nizko največjo nazivno hitrost le 2200 vrt/min. Nova generacija, ki temelji na modularni arhitekturi cilindra in glave, ima novo konfiguracijo zgorevalne komore in nov sistem samodejnega prilagajanja hidravličnega ventila za minimalno vzdrževanje. Druge napredne tehnične rešitve, uporabljene za novo serijo 5D, kot je elektronsko upravljano vbrizgavanje Common Rail s tlakom vbrizgavanja do 2000 barov in injektorji s 7 luknjami, elektronsko nadzorovan viskostatični ventilator in zračni filter PowerCore, zmanjšujejo tako porabo goriva kot hrup. znatne izboljšave v produktivnosti in udobju.

5075 D ponuja največjo moč 75 KM, hkrati pa ohranja preprost EAT, ki omogoča skladnost s Stage V brez potrebe po tekočini AdBlue ali kakršni koli drugi dodatni tekočini, kar zmanjša tekoče stroške na najnižje ravni. Modela 5095 D in 5105 D zagotavljata največjo moč 95 oziroma 106 KM pri 2000 vrt./min ter 389 oziroma 433 Nm največjega navora pri 1400 vrt./min. Vsi modeli imajo certifikat HVO in jih kmetje lahko prilagodijo tako, da izbirajo med vodoravno ali navpično tanko izpušno cevjo, glede na potrebe njihove kmetije, pa naj bo to sadovnjak ali kmetija za proizvodnjo mleka.

POUDARKI

- > HVO certifikat
- > 5075 D Stage V skladen brez potrebe po AdBlue
- > Viskostatični ventilator in zračni filter PowerCore
- > Samodejna nastavitve ventila
- > Nov sistem predgretja za še boljši učinek hladnega zagona



> Veliko in dobro integrirano dizelsko gorivo rezervoar.



> Enostavno dostopen rezervoar AdBlue (modela 5095 D in 5105 D).

// MENJALNIK IN PTO

Vsa učinkovitost, ki ste si jo kdaj želeli, že standardno.

Serija 5D je na voljo z izbiro dveh različic menjalnika, ki temeljita na 5-stopenjskem glavnem menjalniku s 3 razponi. Standardna različica vključuje mehansko podgonsko enoto in ponuja skupno 30 hitrosti naprej in 15 hitrosti nazaj, medtem ko najboljše konfiguracija s 3-stopenjskim modulom HML Powershift ponuja impresivnih 45 hitrosti v obe smeri. Obe različici je mogoče konfigurirati z mehanskim vzvratnim menjalnikom, zasnovanim za izjemno učinkovitost in zanesljivost, ali hidravličnim vzvratnim menjalnikom s funkcijami SenseClutch, Stop&Go in ComfortClutch. SenseClutch vozniku ponuja izbiro med 5 različnimi stopnjami odzivnosti za manevre inverzije smeri; praktična funkcija Stop&Go omogoča vozniku, da se ustavi, zadrži traktor in ponovno spelje s preprostim pritiskom in spuščanjem zavornih stopalk, brez uporabe pedala sklopke; medtem ko funkcija ComfortClutch omogoča prestavljanje s preprostim gumbom na prestavni ročici za upravljanje sklopke. Konfiguracija menjalnika z mehanskim nižjim pogonom omogoča hitrosti do 240 m/h pri največji vrtilni frekvenci motorja v najnižjem možnem razmerju, medtem ko lahko traktorji, konfigurirani z menjalnikom HML s 3-stopenjskim menjalnikom Powershift, delujejo tudi pri nižjih hitrostih (200 m). /h v najnižjem razmerju). V obeh primerih je največja cestna hitrost 40 km/h dosegljiva pri zmanjšanem, varčnem številu vrtljajev motorja, da se čim bolj zmanjša poraba goriva, hrup in treslaji pri transportu priključkov ali prestopanju med delovišči po cesti. Tudi priključna gred je zasnovana za neprimerljivo funkcionalnost, vsestranskost in učinkovitost. Načina 540 vrtljajev na minuto in 540ECO, ki jih postopno vklopi elektrohidravlična sklopka, sta standardna za vse različice, medtem ko sta oba, način hitrosti ali 1000 vrtljajev na minuto, na voljo kot dodatna oprema, kot tudi praktične in hitro zamenljive odstranljive izhodne gredi. Da bi omogočili naloge, pri katerih se hkrati uporabljajo sprednji in zadnji priključki, je na voljo tudi sprednja priključna gred z univerzalnim načinom hitrosti 1000 vrtljajev na minuto.



> PowerShuttle s SenseClutch (5 nastavljenih stopenj).



> 1000 vrt/min na voljo sprednja priključna gred.

POUDARKI

- > Od 30+15 do 45+45 hitrosti s 3-stopenjskim menjalnikom Powershift
- > 40 km/h način ECO standard pri vseh modelih
- > Sinhroniziran mehanski vzvratni ali hidravlični vzvratni menjalnik z možnostjo izbire uporabnika nastavitve odzivnosti
- > Funkciji ComfortClutch in Stop&Go sta na voljo pri vseh modelih s hidravličnim vzvratnim menjalnikom
- > Elektrohidravlično vklopljena zadnja in sprednja priključna gred
- > Groundspeed PTO je na voljo kot opcija



- > Funkcija Stop&Go omogoča vozniku, da ustavi in zadrži traktor brez uporabe pedal sklopke.



- > Enostavno upravljanje zadnjega dvigala in priključne gredi.

// HIDRAVLIKA IN DVIGALA

Natančnost, moč in neverjetna izbira modularnih konfiguracij.

Hidravlični sistem nove serije 5D se standardno ponaša z dvema neodvisnima črpalkama. Primarna črpalka z največjo zmogljivostjo 54 l/min dovaja olje izključno v dvigalo in razdelilnike, medtem ko sekundarna črpalka s pretokom do 45 l/min dovaja olje v krmilni sistem in pomožne naprave v zagotavlja brezhibno gladko krmiljenje tudi pri zelo nizkih vrtljajih motorja in med uporabo dvigala in/ali hidravličnih razdelilnikov. Opcijsko dvigalo zadaj in

vijačne ventile je mogoče napajati s hidravličnim sistemom z dvojno črpalko, hkrati pa ohraniti neodvisno krmilno črpalko. Pri tej konfiguraciji je pretok za dvigalo in razdelilnike 64 l/min. Standardna konfiguracija vključuje 3 zadnje razdelilnike (za skupno 6 spojk) s prostim povratnim vodom in izbiro načinov delovanja, ki jih lahko izbere uporabnik. Zmogljivo zadnje dvigalo z največjo zmogljivostjo 3000 kg (ki se lahko po želji poveča na 3600 kg) je na voljo kot mehanski



POUDARKI

- > Vse različice imajo standardno primarno(-e) črpalko(-e) za dvigala in razdelilnike ter sekundarno črpalko za krmiljenje in pomožne naprave
- > Na voljo s tovarniško vgrajenimi kompleti za naknadno namestitev čelnega nakladalnika
- > Na voljo je elektronsko krmiljena različica zadnjega dviga z aktivno funkcijo dušenja za zmanjšanje nihanja, ki ga ustvarjajo zadaj nameščeni priključki

nadzorovana različica ali kot najsodobnejša elektronsko krmiljena različica, ki vključuje tudi funkcijo aktivnega dušenja za dušenje nihanja, ki ga povzročajo zadaj nameščeni priključki, ter funkcije za omejevanje največje višine dviga in prilagajanje stopnje padca. Traktorji, konfigurirani z elektronsko krmiljenim dvigom, imajo tudi zunanje krmilne elemente dviga na zadnjih blatnikih, zaradi česar je pripenjanje priključkov na traktor še enostavnejše. Močan

Kot opcija je na voljo tudi sprednji dvig z impresivno največjo nosilnostjo 2100 kg. Traktorji serije 5D so lahko opremljeni tudi s tovarniško vgrajenim kompletom Light Kit ali Ready Kit za naknadno vgradnjo čelnega nakladalnika, ki vključuje robusten pomožni okvir, integriran v šasijo traktorja in hidravlični sistem ter ergonomsko prečno ročico, ki gosti tudi krmilne elemente Powershift.



> Na voljo je elektronski zadnji dvig z dušenjem tresljev.



> Mehansko krmiljenje zadnjega dviga.



> Na voljo sprednji dvig z nosilnostjo 2100 kg.

// OSI IN ZAVORE

Vrhunska varnost.

Razviti in izdelani v podjetju za stroje v tem razredu moči, sprednja in zadnja os novega Družina DEUTZ-FAHR 5D Stage V zagotavlja nepreosljivo trdnost in zanesljivost. Da bi zagotovili pravo zaviranje na vsa kolesa, ima sprednja os serijsko več mokrih kolutnih zavor, medtem ko velik največji kot krmiljenja 55° zagotavlja izjemno okretnost. Integralni zapori diferenciala na obeh oseh sta standardno elektrohidravlično krmiljeni. Za zagotovljeno varnost na cesti med vleko je na voljo tudi izbira med tovarniško vgrajenimi zavornimi sistemi prikolice: traktorji družine 5D so lahko opremljeni z enovodnimi ali dvojnimi hidravličnimi zavornimi sistemi prikolice ali s pnevmatskim zavornim sistemom prikolice. Traktorji družine 5D Stage V so na voljo z veliko izbiro kmetijskih pnevmatik, nameščenih bodisi na običajna nastavljiva platišča bodisi na inovativna Waffle platišča, ki so posebej oblikovana za zmanjšanje tresljajev koles pri visokih cestnih hitrostih. Na voljo so tudi občinske pnevmatike in inovativne pnevmatike PneuTrac, ki kljub manjši širini nudijo velik odtis v stiku s tlemi.



> Pnevmatске zavore priklopnika so na voljo za maksimalno varnost med prevozom.



> Elektrohídravlični vklop za 4WD in zaporo diferenciala.



// VOZNIŠKI POLOŽAJ

Udobje vrhunskega traktorja.

Najsodobnejša, prostorna kabina z vitko strukturo s 4 stebri in nagnjenim pokrovom motorja zagotavlja izjemno preglednost v vse smeri, medtem ko so na voljo do 4 sprednje delovne luči in 2 zadnji delovni luči (na voljo tudi s tehnologijo LED), da lahko nadaljujete z delom tudi ponoči. Za razkošno udobje v vozilu je kabina opremljena z nastavljivim volanskim drogom in udobnim voznikovim sedežem, ki je na voljo tudi z zračnim vzmetenjem.

Nizka raven hrupa, vrhunska kakovost oblog in ergonomsko organizirani kontrolniki ter instrumenti naredijo to kabino brezhibno udobno delovno okolje. Novo držalo za telefon in številni zabojniki za drobnarije v kabini naredijo vaše vsakodnevno delo še preprostejše in udobnejše. Za še večjo vsestranskost sta na voljo dve različici strehe. Stožčaste oblike standardne strehe dajejo traktorju tanek profil, ki je idealen za delo v hlevih za živino ali s posebnimi pridelki (kot so vinogradi, sadovnjaki ali hmelji), medtem ko je streha z visoko vidljivostjo, ki je na voljo tudi kot različica s certifikatom FOPS, popoln tudi za delo s čelnim nakladalnikom in za uporabo v gozdu. Za ustrezen pretok zraka poskrbijo sprednja in zadnja stekla, ki jih je mogoče odpreti, v toplejšem vremenu pa zrak hladi zmogljiva klimatska naprava. Zahvaljujoč dvema glavnima merilnikoma in 3,5-palčnemu LCD-zaslonu visoke ločljivosti nova armaturna plošča InfoCentre+ na jasn način prikazuje vse informacije vozniku.

POUDARKI

- > Kabina z vitko strukturo s 4 stebri za neprekosljivo vsestransko preglednost
- > Nova armaturna plošča InfoCentre+ s 3,5-palčnim LCD zaslonom visoke ločljivosti
- > Nove delovne luči, na voljo tudi z LED tehnologijo
- > Na voljo z izbiro različnih vrst streh (standardna, visoka vidljivost in s certifikatom FOPS)



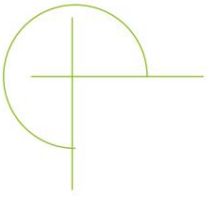
> Streha z visoko vidljivostjo za najboljše udobje med delom z nakladalnikom.



> Standardno sprednje vetrobransko steklo, ki ga je mogoče odpreti.



> Držalo za skodelico z zložitljivim ravnim vrhom.



// FLEKSIBILNO



Popoln traktor za
vašo alpsko kmetijo,
obsežen sadovnjak, hmelj
in vinograd, odprto
polje, travnike,
živinorejo, gozdarstvo.

IN



TEHNIČNI PODATKI		SERIJA 5D		
		5075 D	5095 D	5105 D
MOTOR				
Model		FARMotion 45		
Stopnja emisij		Stopnja V		
Valji/prostornina	št./cc	4/3849		
Turbopolnilnik s hlajenjem polnilnega zraka				
Ventilator viskoznega				
hlajenja Vbrizg pri tlaku	Tip/bar	Skupni vod @ 2000		
Maks. moč (ECE R120)	kW/KM	55,4/75	70/95	78/106
Moč pri nazivni hitrosti (ECE R120)	kW/KM	54,8/74	66,4/90	74/101
Hitrost pri največji moči Max.		2000		
število vrtljajev motorja (nazivno)		2200		
maks. navor	Nm	359	389	433
Hitrost pri največjem navoru		1400		
Zračni filter z ejektorjem prahu				
Prostornina rezervoarja	l	85		
za gorivo Prostornina	l	-	13	
AdBlue Interval menjave	ure	600		
olja MENJALNIK				
Model		SDF T3500		
Prenosno razmerje		1,3830		
Mehanski shuttle				
PowerShuttle s 5 različnimi nastavitvami				
MEHANSKI SHUTTLE				
Menjalnik	št	5 prestav x 3 območja		
Število hitrosti z mehanskim cepilnikom in vzpenjalnikom		30+15		
Število hitrosti s 3-stopenjskim Powershift HML in lezečim menjalnikom		45+45		
Največja hitrost 40 km/h ECO		1870		
POWERSHUTTLE				
Menjalnik	št	5 prestav x 3 območja		
Število hitrosti z mehanskim cepilnikom in vzpenjalnikom		30+15		
Število hitrosti s 3-stopenjskim Powershift HML in lezečim menjalnikom		45+45		
Ustavi se in pojdi				
SenseClutch in ComfortClutch				
Največja hitrost 40 km/h ECO		1870		
HIDRAVLIKA IN POVEZAVA				
Pretok črpalke (STD)	l/min	54		
Pretok črpalke (OPT)	l/min	64		
Ločena krmilna črpalka				
Krmiljenje vijačnih ventilov	Vrsta	Mehanski		
Hidravlični pomožni krmilni ventili (STD)	št	3		
Prosti breztladni povratek				
Samodejni stabilizatorji spodnjih drogov (mehanski)				
Dvižna zmogljivost zadnjega vpetja (STD)	kg	3000		
Dvižna zmogljivost zadnje vleke (OPT)	kg	3600		
Kategorija dviga zadnje vleke	mačka	II		
Zunanje delovanje na zadnjih blatnikih				
Sprednja povezava				
Dvižna zmogljivost sprednjega vpetja	kg	2100		
Interval menjave olja	ure	1200		
PTO				
Zadnja priključna gred 540/540ECO				
Zadnja priključna gred 540/540ECO/1000				
Ground speed PTO				
Prednji PTO 1000				
OSI IN ZAVORE				
Model		SDF		
Elektrohidravlična zapora diferenciala 100%				
Kot krmiljenja	Stopnje	55		
Mehanska parkirna zavora				
Pnevmatska zavora prikolice				
Hidravlična zavora prikolice s funkcijo dvojnega načina				
ABS vtičnica				
ELEKTRIČNI SISTEM				
Napetost	V	12		
Standardna baterija	V/Ah	12/88		
Alternator	V/A	14/120		
Zaganjalnik	V/kW	12/3,5		
Zunanja vtičnica				

= standardno = opcija - = ni na voljo

TEHNIČNI PODATKI	SERIJA 5D		
	5075 D	5095 D	5105 D
KABINA			
4-stebna kabina			
Nastavljiva in teleskopska vzvratna ogledala			
Klimatska naprava			
Streha visoke vidljivosti			
Strešni FOPS visoke vidljivosti			
Sedež z mehanskim vzmetenjem			
Sedež s pnevmatskim vzmetenjem			
Predhodni dogovor za radio z anteno in zvočniki 4x Halogenske			
delovne luči na strehi kabine 4x LED			
delovne luči			
Do 2x Beacon lučka LED			
LED vozne luči			
ČELNI NAKLADALEC			
Predhodni komplet luči			
Pripravljen komplet za predpogodbo			
Možni modeli sprednjega nakladalnika		Trdna 35-18 Trdna 38-20 FZ 36-20.01	
Višina preobremenitve	mm	3250 3550 3340	
Izlomna sila 900 mm pred točko vrtilišča	in	2310 2360 2620	



TEHNIČNI PODATKI	SERIJA 5D		
	5075 D	5095 D	5105 D
DIMENZJE IN TEŽE			
Sprednje pnevmatike (min.)		320/70 R24	
Zadnje pnevmatike (min.)		340/85 R36	
Sprednje pnevmatike (maks.)		440/65 R20	
Zadnje pnevmatike (maks.)		600/60 R30	
Medosna razdalja (A)	mm	2271	
Dolžina (B)	mm	4065	
Višina (maks.) (C)	mm	2571	
Širina (min.-max.) (D)	mm	1800-2180	
Oddaljenost od tal širina	mm	406	
sprednje osi (prirobnica do prirobnice)	mm	1500	
širina zadnje osi (prirobnica do prirobnice)	mm	1540	
Masa praznega vozila	kg	1430	
spredaj Masa praznega	kg	2145	
vozila zadaj Skupna masa	kg	3575	
praznega vozila Največja dovoljena osna	kg	2300	
obremenitev spredaj Največja dovoljena	kg	3300	
osna obremenitev zadaj Največja dovoljena teža	kg	5200	

Odkriti



Spremljajte nas naprej



DEUTZ-FAHR je blagovna znamka  SDF