Machine Translated by Google

5DF SERIJA KEYLINE.



5070 – 5080 DF KEYLINE

STOPNJA V

Machine Translated by Google

DEUTZ-FAHR 5DF KEYLINE.

Ergonomske kontrole.

5DF Keyline ima sredinski tunel z nizkim profilom in je udoben

Varnost in zmogljivost.

Vsi modeli 5DF Keyline so opremljeni s prednjo osjo 4WD z zavorami. To omogoča pravo 4-kolesno vožnjo

zaviranje, ki poveča varnost vožnje tako po ravnih kot hribovitih cestah. Kot opcija je na voljo tudi ločen zavorni logični ventil.



Zmogljiv motor FARMotion 35.

Najsodobnejši motor FARMotion z elektronsko nadzorovanim vbrizgavanjem po skupnem vodu, posebej zasnovan za kmetijske namene. Stroge zahteve standardov Stage V so izpolnjene s preprostim sistemom za naknadno obdelavo, ki ne zahteva uporabe dodatnih tekočin (kot je AdBlue). Zahvaljujoč skrbni namestitvi sistema za naknadno obdelavo izpušnih plinov, ki so ga opravili inženirji DEUTZ-FAHR, so skupne mere traktorja enake kot pri predhodnih modelih, pri čemer ohranja njihovo dobro cenjeno okretnost in vidljivost.

PREPROSTO IN UČINKOVITO.

Vaš ključ do učinkovitosti od 65 do 75 KM.

Machine Translated by Google

komande, medtem ko DEUTZ-FAHR preizkušena barvno kodirana krmilna shema omogoča vozniku, da takoj in intuitivno prepozna komande brez ugibanja.



Komplet menjalnik.

Modeli serije 5DF Keyline so lahko opremljeni s širokim izborom mehanskih menjalnikov, ki segajo od 4-stopenjskega 8+8 do 5-stopenjskega 30+15 s splitterjem in creeperjem. Vsi menjalniki imajo največjo hitrost 40 km/h.

Zmogljiva mehanika zadnji dvig.

Na voljo v dveh različicah, ki se razlikujeta po geometriji in največji dvižni nosilnosti (2700 kg za Kompaktna različica in 3050 kg za standardno dvigalo), hidravlično zadnje dvigalo vključuje dobro znano avtomatsko krmilno postajo DEUTZ-FAHR ponuja natančnost in zahteva še manj truda za upravljanje z uporabo mehanskih krmilnih ročic.

DEUTZ-FAHR s serijo 5DF Keyline ponuja idealen specializiran traktor za sadjarje in lastnike nasadov, ki iščejo funkcionalnost, preprostost in nizke stroške lastništva. Paleta 5DF Keyline vključuje dva modela od 65 do 75 KM, ki izstopata po svoji popolni varnosti in enostavni uporabi, zahvaljujoč preizkušenemu štirikolesnemu zavornemu sistemu ter racionalno in ergonomsko razporejenim mehanskim krmilnikom. Serija 5DF Keyline je bila zasnovana za zmanjšanje nizkih obratovalnih stroškov in ponuja odlično vrednost za denar z vrhunsko kakovostjo izdelave, najsodobnejšim dizajnom in popolno skladnost s predpisi o emisijah Stage V, s kombiniranim sistemom za naknadno obdelavo izpušnih plinov DOC+DPF, ki ne zahteva uporabe AdBlue. Delno zahvaljujoč turbo motorju s hladilnikom polnilnega zraka, štiri- ali petstopenjskim menjalnikom in najvišjo hitrostjo 40 km/h ter zadnjo dvižno zmogljivostjo do 3.050 kg pri standardnih modelih, traktorji 5DF Keyline ne ponujajo le odlične opreme pri nizko ceno, a so tudi optimalen traktor za vse profile delovnih mest – tudi izven sadovnjakov in sadnih nasadov.

Machine Translated by Google

UČINKOVITOST IN VSESTRANSKOST.



Machine Translated by Google



DEUTZ-FAHR 5DF Keyline:
idealen kompaktni traktor za
povečanje vaše produktivnosti.

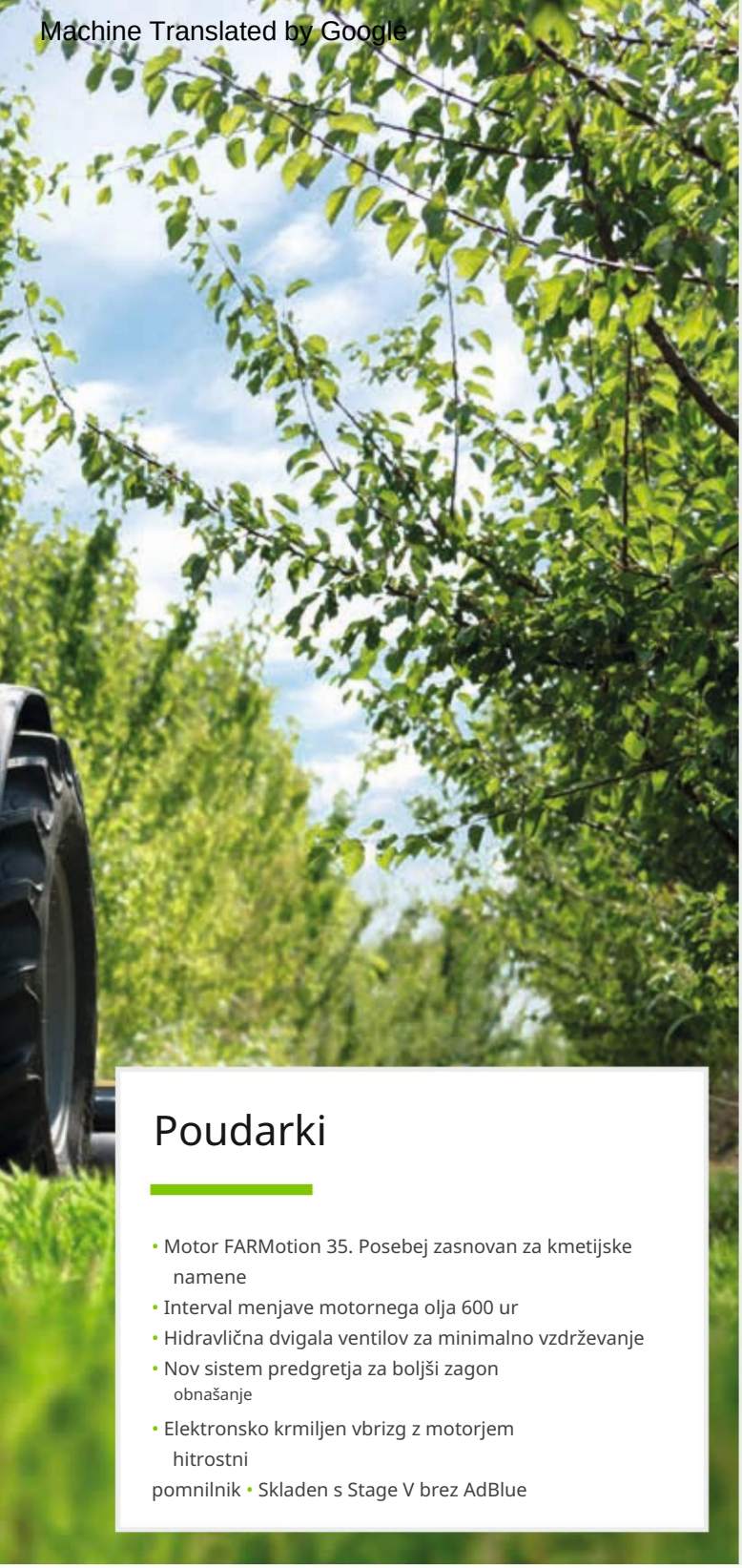
Machine Translated by Google



MOTOR.

Razvit za zagotavljanje visoke moči pri nizkih hitrostih.

Machine Translated by Google



Poudarki

- Motor FARMotion 35. Posebej zasnovan za kmetijske namene
- Interval menjave motornega olja 600 ur
- Hidravlična dvigala ventilov za minimalno vzdrževanje
- Nov sistem predgretja za boljši zagon obnašanje
- Elektronsko krmiljen vbrizg z motorjem hitrostni

pomnilnik • Skladen s Stage V brez AdBlue



Enostavno vzdrževanje zahvaljujoč enodelnemu pokrovu s široko odprtino.



Pomnilnik hitrosti motorja. Število vrtljajev motorja shranite in prikličite samo s pritiskom na gumb.

Modeli 5DF Keyline so opremljeni z zmogljivimi motorji FARMotion 35 z visokim navorom in turbopolnilnikom s hladilnikom polnilnega zraka. Elektronsko nadzorovan sistem vbrizgavanja po skupnem vodu – ki lahko doseže 2.000 barov – skupaj z viskostatičnim ventilatorjem tvori impresivno zbirko tehnoloških rešitev za optimizacijo učinkovitosti zgorevanja za povečanje zmogljivosti ob minimalni porabi goriva. Novi sistem predgretja po drugi strani zagotavlja zanesljiv, hiter zagon motorja tudi v najhladnejšem vremenu. Tako kot pri modelih z večjo močjo v družini DEUTZ-FAHR je največje število vrtljajev motorja le 2200 vrt/min, medtem ko se model 80 ponaša z 28-odstotno rezervo navora. Skladnost s predpisi o emisijah stopnje V je dosežena s kombiniranim sistemom za naknadno obdelavo z zunanjim hlajenim krogotokom EGR, DOC katalizator in pasivni DPF filter, ki ne zahteva niti AdBlue niti uporabe dodatnega goriva.

Celotno postavitev sistema za naknadno obdelavo izpušnih plinov so optimizirali inženirji DEUTZ-FAHR, da ohranijo čim nižji profil pokrova motorja. Poleg tega izjemno kompakten motor FARMotion 35 prispeva k odlični manevrski sposobnosti traktorjev serije 5DF Keyline, saj omogoča velike kote krmiljenja. Modeli so standardno opremljeni s funkcijo spomina števila vrtljajev motorja. Ta funkcija omogoča shranjevanje in priklic števila vrtljajev motorja s preprostim pritiskom na gumb in je zelo uporabna pri delu s priključki, ki jih poganja priključna gred.

Machine Translated by Google



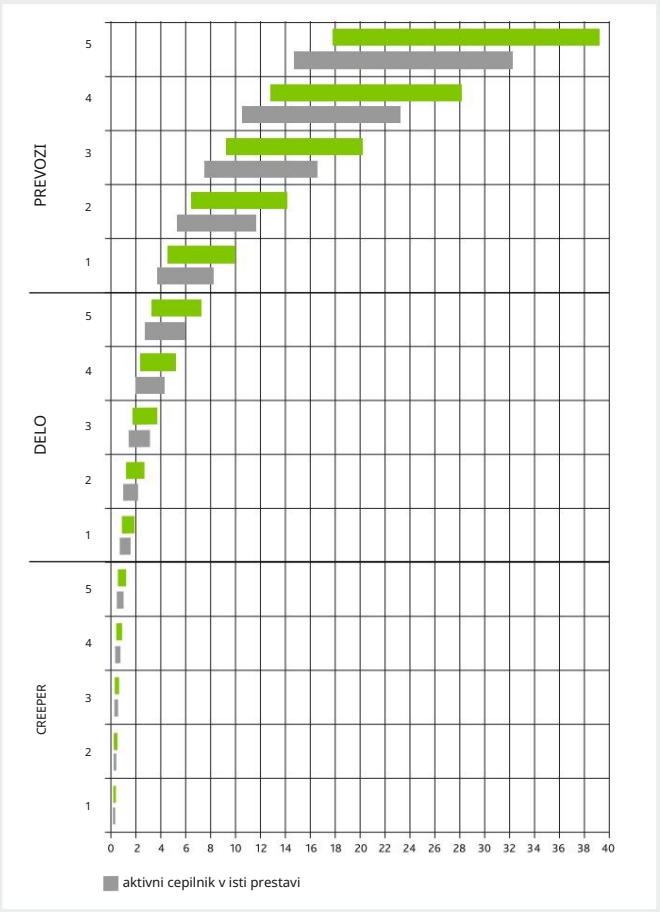
MENJALNIK IN PTO.

Opremljen za vsako nalogo.

Machine Translated by Google



Pravo 4-kolesno zaviranje zahvaljujoč sprednjim zavoram.



Popolna izbira delovnih hitrosti od 0,23 do 40 km/h z menjalnikom 30+15 z lezilnikom in cepilnikom.

Poudarki

- Popolnoma sinhronizirani menjalniki z mehanskim menjalnikom in 4 ali 5 prestavami
- Največja hitrost 40 km/h z vsemi menjalniki
- Na voljo so 540, 540 ECO in vrtilne frekvence kardanske gredi
- Sprednja os s 4-kolesnim zaviranjem
- 100 % zapora sprednjega in zadnjega diferenciala
- Hidrostatično krmiljenje z neodvisnim krmiljenjem črpalka
- Hidravlična črpalka do 50 l/min
- Do 3 ventili zadaj
- Dve konfiguraciji zadnjega tritočkovnega priklopa

Za učinkovit prenos moči lahko izbirate med štirimi sinhroniziranimi menjalniki, od enostavnega štiristopenjskega menjalnika (8+8) ali petstopenjskega menjalnika (10+10) do petstopenjskega menjalnika s tremi prestavnimi skupinami, vključno s postopnim menjalnikom. (15+15) in cepilnik (30+15). Vse štiri konfiguracije so zelo učinkovite rešitve s popolnoma sinhroniziranim prestavljanjem, prilagojene za največjo hitrost 40 km/h.
Traktorji, opremljeni s prestavo supercreeper, lahko delajo pri hitrosti le 230 metrov na uro pri najvišji hitrosti motorja v najnižji prestavi. Izberete lahko opremo kardanske gredi, in sicer 540 vrt/min ali 540/540 ECO vrt/min.

Kardanska gred je mehansko krmiljena s suho sklopko, ki omogoča gladko, progresivno vklapljanje in izklapljanje. Modeli 5DF Keyline so lahko opremljeni tudi s kardansko gredjo, ki je obvezna pri uporabi traktorja s priklopniki na gnano os. 5DF Keyline ima torej idealno opremo za vsa opravila in lahko pomembno prispeva k rasti vašega podjetja.

Vsi modeli 5DF Keyline so opremljeni s 100-odstotno zaporo diferenciala, neodvisno krmilno črpalko in štirikolesnim zavornim sistemom z mokrimi kolutnimi zavorami in ločenim zavornim logičnim ventilom. To zagotavlja največji zavorni učinek in maksimalno varnost.

Machine Translated by Google

HIDRAVLIKA IN DVIGALO.

Zasnovan za odlične rezultate.

Traktor je lahko resnično učinkovit in univerzalen kos opreme samo z visoko zmogljivim zadnjim dvižnim dvigalom in hidravličnim sistemom.
DEUTZ-FAHR je že vrsto let znan po svojih zadnjih dvigalih, ki izstopajo po svoji natančnosti, enostavnem upravljanju in največji učinkovitosti. Modeli 5DF Keyline imajo dve različni zadnji konfiguraciji tritočkovnega priklopa: standardno različico z dvižno zmogljivostjo 3.050 kg in kompaktno različico z dvižno zmogljivostjo do 2.700 kg. S kompaktno različico doseže novi 5DF Keyline najmanjšo širino le 1325 mm zadaj, z 320/85R24. Mehansko krmiljenje dviganja zagotavlja natančnost, ko so priključki v uporabi. Hidravlična črpalka napaja dva ali tri mehanske krmilne ventile s pretokom 42 l/min ali 50 l/min. Za krmiljenje je na voljo ločena črpalka, ki zagotavlja lahkotno krmiljenje, tudi pri uporabi delujoče hidravlike ali pri nizkih vrtljajih motorja.
Za varen transport in prevoz po cesti je kot opcija na voljo tudi hidravlična DUAL-MODE zavora prikolice.



Do 3 zadnji mehanski ventili.



Natančen mehanski zadnji dvig z enostavnim upravljanjem.

Machine Translated by Google



Machine Translated by Google



POLOŽAJ VOZNIKA.

Zasnovan tako, da je enostaven za uporabo in udoben.

Machine Translated by Google



Poudarki

- Sredinski tunel nizkega profila
- Zložljiva ROPS z 2 stebroma
- Barvno kodirane kontrole
- Analogno-digitalna armaturna plošča

Pri delovnih pogojih in dobrem počutju voznika ne bi smeli sklepati kompromisov. S tem v mislih lahko pri vseh modelih 5DF Keyline preprosto vstopite, odpeljete in se počutite dobro. Voznikov sedež s široko paleto nastavitev trdote vzmeti in položaj sedenja sta zaradi nizkega sredinskega tunela izjemno udobna. Vse podrobnosti o delovanju in vožnji so jasno prikazane na analogno-digitalnem informacijskem središču. Posledično ima voznik vedno vse na očeh.

Prestavne ročice in druge kontrole so na dosegu roke, barvno kodirane in intuitivno razporejene glede na pogostost uporabe. To zagotavlja enostavno upravljanje tudi po več urah dela.
ROPS z 2 stebri je mogoče zložiti, da zmanjšate višino traktorja in povečate njegovo okretnost v sadovnjakih, zlasti pri delu pod vejami dreves.

Machine Translated by Google

Tehnični podatki		5070 DF Keyline	5080 DF Keyline
MOTOR			
Vrsta		FARMotion 35	
Stopnja emisij		Stopnja V	
Aspiracijski		Turbo Intercooler	
vbrizg pri tlaku Cilindri/		Common Rail pri 2.000 barih	
prostornina Maks. moč @	št./cc	3/2.887	
2.000 rpm Nazivna moč @	kW/Hp	48,9/66	55,8/76
2.200 rpm Max. navor pri 1600	kW/Hp	48/65	55,2/75
vrt./min. Posoda za gorivo	Nm	297	341
	l	65	
PRENOS			
Mehanski shuttle			
maks. hitrost		40 km/h	
4-PRESTAVNI MENJALNIK			
Št. hitrosti		8+8	
5-PRESTAVNI MENJALNIK			
ŠT. HITROSTI		10+10 ali 15+15 s pomikom ali 30+15 s pomikom in mehanskim cepilnikom	
PTO			
Mehanski vklop			
hitrosti kardanske gredi		540/540E	
Ground speed PTO			
DVIG			
Mehanski zadnji dvig			
Dvižna zmogljivost zadaj - Standardna	kg	3050	
Dvižna zmogljivost zadaj - Kompakten	kg	2700	
Kategorija zadnje dvižne povezave	mačka	I ali II	I ali II
HIDRAVLIKA			
Pretok črpalke	l/min	42 ali 50	42 ali 50
Zadnji vijačni ventili	št	2/3	2/3
ZAVORE			
4 kolesno zaviranje			
Mehanska parkirna zavora			
Hidravlične zavore prikolice DUAL-MODE			
PREDNJA PREMA			
Mehanski vklop za Diff.Lock Mehanski vklop			
za 4WD neodvisno krmilno črpalko			
ROPS			
2-steber zložljiv ROPS			
Analogno-digitalna armaturna plošča			
Zadnja delovna luč			
Stranske prestavne ročice			

= standardno = opcija – = ni na voljo

Machine Translated by Google





Tehnični podatki		5070 DF Keyline	5080 DF Keyline
DIMENZIJE			
S sprednjo pnevmatiko	Velikost	280/70 R16	
Z zadnjo pnevmatiko	Velikost	360/70 R24	
Medosna razdalja (A)	mm	1996	
maks. dolžina (B)	mm	3442	
Skupna višina - ROPS (C)	mm	2189	
Višina pokrova motorja (F)	mm	1387	
Širina (E)	mm	1640	
Teža - ROPS	kg	2535	

Tehnični podatki in številke so le orientacijski. DEUTZ-FAHR se zavezuje k nenehnemu prilagajanju svojih izdelkov vašim zahtevam in si zato pridržuje pravico do posodobitev brez predhodnega obvestila.

Machine Translated by Google

Če želite izvedeti več, se obrnite na vašega prodajalca
ali obiščite deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR je blagovna znamka SDF