Machine Translated by Google

Vaš prodajni partner DEUTZ-FAHR



SERIJA C6000.



Za več informacij se obrnite na prodajnega partnerja DEUTZ-FAHR ali obiščite deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR je blagovna znamka SDF

Machine Translated by Google

SERIJA C6000.

Kabina

Odlična zvočna izolacija, zmogljiva klimatska naprava in do 8 delovnih luči omogočajo osredotočeno delo ves čas, v vsakem vremenu – in tudi ponoči. Nova palica Commander Stick omogoča enostavno in intuitivno upravljanje vseh funkcij vožnje in mlatenja. > STRAN 16

Motor.

Skupaj z vbrizgavanjem preko skupnega voda, 24 ventili in elektronskim krmiljenjem varčen, vodno hlajen turbodizelski motor (250 KM/184 kW) z emisijami Stage V zagotavlja natančno zahtevano moč tudi pri spreminjajočih se obremenitvah in pri koničnih obremenitvah. Rezervoar lahko izpraznite med vožnjo brez izgube moči. > STRAN 20



Glava.

Patentirani tandemski sistem rezanja Schumacher Easy Cut II – širina reza 4,20 do 6,30 m – deluje z izjemno natančnostjo. Epiciklično gonilo zagotavlja popolno delovanje in največjo možno gospodarnost z visokimi rezalnimi stopnjami (1.220 rezov/min). > STRAN 4

Rezervoar za žito.

Rezervoar za žito – prostornina 7000 litrov, praznjenje 75 l/s – omogoča dolga delovna obdobja z le kratkimi prekinitvami. Enostavno odvzem vzorca neposredno pred krmilno kabino zagotavlja popoln nadzor nad požetim žitom. > STRAN 14

Sistem mletja.

Premer mlatilnega bobna 600 mm in 8 privijačenih rač bobna zagotavljajo izjemno stabilnost in dinamiko mlatilnega sistema. Kombajni DEUTZ-FAHR so znani po nežni obdelavi zrnja in slame ter zagotavljajo celo dolgo slamo v optimalnem stanju za živino in poljedelstvo. > STRAN 8

Sistem čiščenja.

Pet slamnikov (površina slamnikov 5,28m2 oz. 4,60m2 za izvedbo TS) zagotavlja optimalno separacijo zrn in popolno pretočnost. Turbinski ventilator porazdeli zrak po celotni širini sita, kar prispeva k še večji učinkovitosti. Dvojni povratek zrn preprečuje preobremenitev mlatilnega sistema in nepotrebne izgube. > STRAN 12

Nova evolucijska obzorja, ki se razvijajo inteligentno.

Serija DEUTZ-FAHR dosega evolucijsko prelomnico v svoji zgodovini služenja kmetom. C6205 prihaja, da dopolni serijo kombajnov z novo zasnovo, inovativnimi tehničnimi rešitvami za udobje operaterja in z naprednimi sistemi za zmanjšanje emisij. Dragulj v kategoriji 5 slamnik, ki uteleša tehnologijo in zmagovalno filozofijo sistemov DEUTZ-FAHR ki jih uporabniki že uživajo z linijama C7000 in C9000. Izkušnje na terenu in stik z zvestimi strankami DEUTZ-FAHR so ustvarili osnovo za razvoj C6205, namenjenega srednje velikim kmetijam, ki želijo postati neodvisne tako, da razširijo svoje strojno dvorišče z zanesljivim kombajnom, ki je kompakten. , vendar to povečuje produktivnost, kar je optimalno za vsako vrsto žetve.

Serija C6000	C6205	C6205 TS
Motor	Deutz TCD L6 TT4FI 6.1-L	
Največja moč (kW/KM)	183 / 250	

Za nadaljnje tehnične podatke si oglejte STRANI 25 do 27.

Machine Translated by Google







Kosilni drog VARICROP za največjo vsestranskost in zmogljivost.

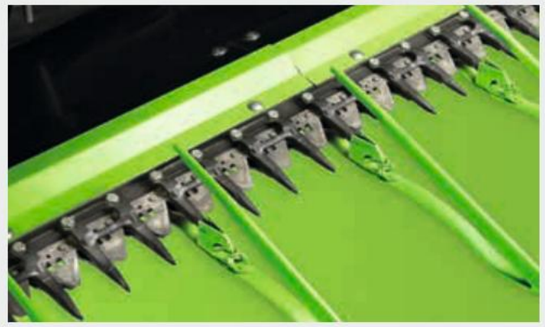
DOBRO ZAČETO JE POL.

Vaša letina. Vaša tehnologija. Vaš uspeh.

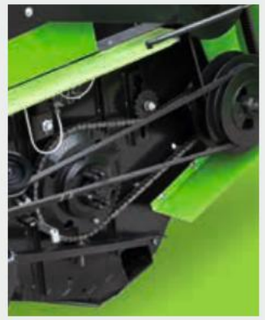
Kosilnica je ohišje kombajna, ki začne celoten proces žetve; zato je DEUTZ-FAHR delal na popolni in zanesljivi ponudbi, prilagojeni potrebam strank. Rezalne glave DEUTZ-FAHR so sinonim za natančen rez, zanesljivost, robustnost in vsestranskost. Program vključuje standardne različice žit s posebnimi kompleti za prilagoditev sončnicam in ogrščici ter modeli z variabilno posodo (VARICROP), prava rešitev za uporabnika, ki bo delal na različnih posevkih. Razpon varilnih glav Varicrop je na voljo s širino 5 ali 5,5 m in jih je mogoče prilagoditi tako, da razširijo spodnjo površino do 70 cm v globino, hidravlično aktivirano iz kabine, ter položaj in višino pobiralnega koluta, opremljenega z robustno kovino. zobje za najtežje aplikacije.

Machine Translated by Google





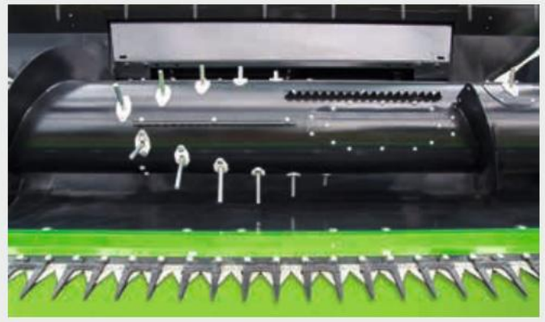
Patentirani noži Schumacher easy cut II.



Planetarni prenos za visoko frekvenco rezanja.



Zanesljivi in robustni senzorji za sistem Autocontrol.



Napajalni polž z zložljivimi prsti po celotni dolžini zagotavlja neprekinjen dovod in pretok pridelka.

OPTIMALNA KOMBINACIJA.

Vsako zrno jemlje resno.

C5000 DOBESEDNO POSKRBI ZA VSAKO ZRNO.

Njegovih pet slamnikov s površino stresalnika 4,22 m2 zagotavlja optimalno ločevanje ostankov zrn. Imajo štiri padce, od katerih je prvi še posebej strm. Te funkcije so najboljše za visoko prepustno zmogljivost. Velika sita so sredinsko razdeljena s površino 3,75 m2 ter zagotoviti učinkovito čiščenje vseh pridelkov. Visoka sita, tudi na spodnjih sitih, so dodaten bonus. Prezračevanje s prečnim tokom, ki zajema in širi zrak po celotni širini kombajna, pomaga ohranjati čistilni postopek vedno učinkovit.

DGR

Druga ekskluzivna funkcija DEUTZ-FAHR je povratni sistem z dvema neodvisnima povratnima kanaloma, ki omogoča enakomerno porazdelitev pridelka v pripravljalno površino, da se prepreči preobremenitev mlatilnega sistema in ustvarjanje nepotrebnih odpadkov. Klasje, ki še ni bilo omlaščeno v bobnu, lahko obdelate z dvema mlatilnicama, tako da bo zrnje, vrnjeno v prostor za pripravo, popolnoma ločeno. Vsaka od mlatilnic je opremljena s parom posebnih tornih plošč (prilagodljive vsaki vrsti pridelka in zamenljive), kar zagotavlja visoko zmogljivost v vseh vrstah delovnih pogojev.

Machine Translated by Google

TOK HRANE.

Skrb in pravi tok.

Napajalni kanal C6205 bo zagotovil skrbno ravnanje z odrezanim proizvodom in s pravilnim tokom v mlatilni sistem.
Palice, ki zajemajo celotno širino kanala, so nameščene na 3 ojačanih verigah. Zmogljiva električna obračalna enota odpravlja morebitno preobremenitev ohišja podajalnika. Dvižni kanal prenese tudi najtežje palice, zato so tudi koruzni obiralniki enostavni za uporabo in moč se vedno prenaša povsem varno. Kot standardna funkcija, stroj je opremljen z dvema dvižnima valjema, medtem ko je tretji za uporabo s posebej težkimi drogovi. Za še natančnejše rezanje je na voljo funkcija Auto-control, ki s kompenzacijo bočnega gibanja meča poskrbi za še natančnejše delo, predvsem pri širše širine reza.

Machine Translated by Google



BLAGOVNA ZNAMKA DEUTZ-FAHR.

Vrhunska zmogljivost za vsako vrsto izdelka.

OPTIMALNI SUŠILNIK

DEUTZ-FAHR pomeni brez kompromisov. Mlatilni sistem C6205 ohranja enake značilnosti svojih velikih sester, da zagotovi vrhunsko zmogljivost za vsako vrsto izdelka, pri čemer si vedno prizadeva za visoko kakovost zrn in slame. S svojim premerom 600 mm je mlatilni boben sestavljen iz osmih robustnih drogov, pritrjenih na pet nosilcev, „za zagotavljanje enostavnega vzdrževanja in zamenjave“. Hitrost vrtenja sega od 420 do 1250 vrtljajev na minuto z visokim indeksom zmogljivosti; poleg tega vam namestitev reduktorja na gred mlatilnega bobna omogoča znižanje števila vrtljajev na minuto za približno 50 % s samo nekaj preprostimi operacijami.

KONKAVEN

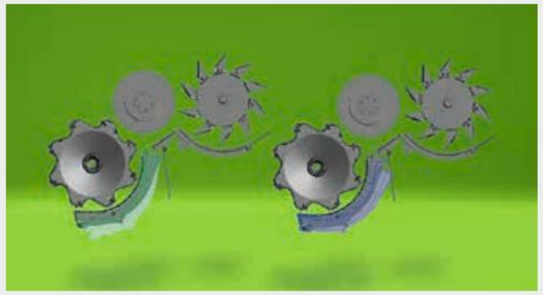
Konkavni kot C6205 ima širok kot navijanja 121°, kar popolnoma izkorišča prednost ločevalne površine. Monolitna različica je na voljo s celimi 3 različnimi razmiki žic, 14, 11 in 16, vsaka za drug izdelek. Kaj je res posebnega pri DEUTZ-FAHR
mlatilnica je segmentirana konkavna s prečnimi deli
(kot dodatna oprema), ki poleg hitrega preoblikovanja kombajna med sezono žetve omogoča tudi personalizacijo mlatenja/ločevanja. Pravzaprav lahko zahvaljujoč tej rešitvi uporabnik izbere najprimernejši razmik med žicami
različne segmente glede na pogoje žetve. Upravljavec lahko tako poudari mlatilni učinek na vstopu v mlatilni boben in separacijo na izhodu, s čimer zmanjša obremenitev slamnikov in kratko slamo, ki konča na sitih, zmanjša na minimum. Ta rešitev zagotavlja učinkovito separacijo na mlatilnem bobnu nad 90 %, kar zagotavlja visoko produktivnost in kakovost. Za pridelke, ki zahtevajo bolj občutljivo obdelavo, je kot opcija na voljo metil slame, ki je sinhroniziran s hitrostjo mlatilnega bobna.

TURBO SEPARATOR

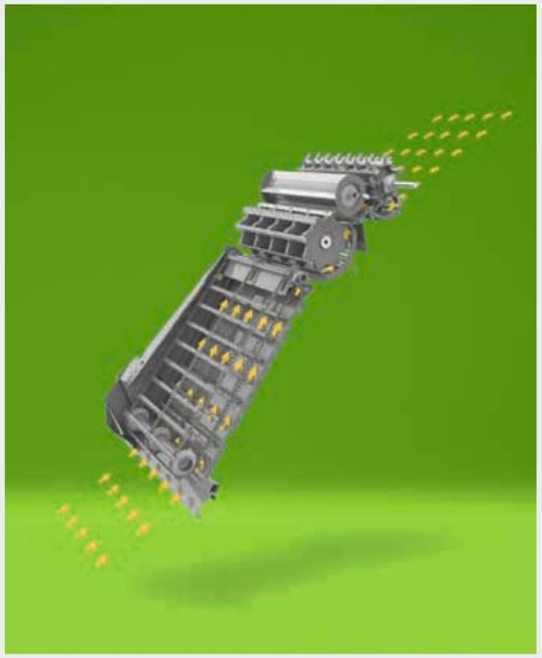
Mlatilni sistem C6205 TS je izboljšan s tretjim cilindrom, ki je nameščen za slamnato strelko tik pred slamnikom: turbo separator. Ta naprava poveča delovno zmogljivost kombajna za približno 20 %, tako da se stroj lahko uporablja na najvišji ravni zmogljivosti tudi pri posebej bogati žetvi, ko je proizvod v težkih pogojih, kot je zelena slama ali poln okuženih vrst. Turbo separator je premera 590 mm, 10 nazobčanih podajalnikov; cilinder je mogoče nastaviti v pet različnih položajev, da omogoči bolj ali manj agresivno delo na izdelku ali celo izključitev turbo separatorja, če je potrebno.



Konkavni na voljo z različnimi razmiki ali z edinstvenim sistemom segmentov.



Konkavna nastavitev neodvisno spredaj in zadaj.



Mlatilnica DEUTZ-FAHR s turboseparatorjem.

Machine Translated by Google





Prezračevalni sistem Cross-Flow Turbine.



Ekskluzivni sistem dvojnega vračanja.

KAKOVOST.

Sistem “CROSS-FLOW” in dvojna ventilirana stopnica: vrhunska tehnologija v kompaktnem ohišju.

PREČNI PRETOK

Moč in občutljivost odlikujeta C6205. Zahvaljujoč sistemu čiščenja tovarniške blagovne znamke kombajnov DEUTZ-FAHR dobite največji donos in garancijo za kakovost izdelka -

teed. Žetev poteka od slamnika do posode za pripravo zrnja, ki v nasprotni smeri enakomerno porazdeli izdelek. Preden doseže zgornje sito, pride do sita, ki ustvari dvojni skok, ki je bistven za upočasnitev izdelka in začetek čiščenja pred dejanskim postopkom čiščenja. C6205 ima dve prekrivajoči siti za skupno površino celih 5,28 m

^{2}. Številne so kombinacije vrst sit z različnimi luknjami z nastavljenim ali nastavljivim premerom za največjo vsestranskost in prilagajanje glede na vrsto pridelka in delovne pogoje. Učinkovitost čiščenja ne izhaja le iz dvojnega skoka in sit; velik prispevek ima prezračevalni sistem s “cross flow” turbino. Kljub svoji kompaktni velikosti ima C6205 dejansko serijsko turbinski ventilator, ki zaradi velikega premera (400 mm) in 44 lopatic vzdolž celotne dolžine rotorja uspe vpihovati zrak po celotni širini rotorja. kombajnom, s čimer ne pušča mrtvih območij, kjer izdelek ni očiščen.

SLAMNIK

Dolgi zaprti slamniki omogočajo natančno ločevanje v vseh okoliščinah, tako pri vlažnem proizvodu kot pri posebej okuženih posevkih. Njihova struktura, posebej oblikovan naklon in gibanje, ki izhaja iz izkušenj na polju, omogočajo natančno ločevanje, tako da se samo slama potisne proti zadnjemu delu kombajna. Pri posebej obilnih pridelkih se lahko namestijo grebeni, ki poudarijo prezračenost proizvoda. Namestitev slamnika na ležaje omogoča tiho delovanje in zmanjša absorpcijo energije na minimum.

DGR

Druga značilnost kombajna DEUTZ-FAHR je dvojni povratni sistem, ki predstavlja pravo genialno idejo, ki izboljša zmogljivost kombajna, učinkovito -
mehkobo mlatilnega sistema in zmanjša izgube. Ta sistem za zbiranje neočiščenih proizvodov vzame material izpod sit in ga pošlje nazaj v posodo za pripravo zrn skozi dva dvižna kanala, ki se nahajata na straneh stroja. V teh dvižnih kanalih sta dva metla, ki močno oluščita neočiščen izdelek v času, ki je potreben, da se pobere z dna posode za sito in se odloži na posodo za pripravo zrn. Ba -

Na izdelku, ki ga obdelujemo, lahko izbiramo med dvema vrstama tornih plošč za stepalnike ali po potrebi deaktiviramo obnovitev. Ne le izjemno produktivno, ampak tudi tehnološko -
Zelo napreden je sistem DGR opremljen s posebnimi senzorji, ki spremljajo aktivnost in posredujejo, da zagotovijo popolno varnost pri delu in preprečijo zlom ali nepričakovane dogodke.

Machine Translated by Google





Velik 7.000 l rezervoar za žito.



Enostaven izhod za zbiranje vzorcev.



Dvojno pregledovalno okno rezervoarja za žito.



Razkladalna cev za izpust žita med delom v katerem koli položaju na visoko prikolico.

NOV SISTEM DVIGOV.

Velike količine, hitro praznjenje.

REZERVOAR ZA ŽTA

Vaš pridelek bo shranjen v prostornem 7.000 l zalogovniku za žito, kjer boste lahko delali nemoteno. Izpustna cev z visokim priključkom omogoča hitro vsako praznjenje (75 l/s), kar poenostavlja približevanje prikolicam z visokimi posteljami, tudi s 6 m rezalno mizo. Hitra kontrola pridelanega proizvoda je mogoča zahvaljujoč novemu sistemu za odvzem vzorcev, ki je na dosegu voznika tik pred nadzorno kabino.

OBDELAVA S SLAMO JE VRHUNSKA, NAJ JE DOLGA ALI NASEKANA

Sekljalnik slame DEUTZ-FAHR z visoko gostoto rezanja zagotavlja, da je obdelana parcela pripravljena za nadaljnje kmetijske dejavnosti. Široko delovno območje tega pripomočka razporedi sesekljani material po celotnem območju, tudi pri delu z zelo širokimi rezalnimi meči.

Vnos je zelo enostaven z ročico na strani kombajna, tako da vam ni treba uporabljati nobenega orodja. Enostaven dostop do rezil in prilagajanje nasprotnih rezil skrajša čas vzdrževanja in nastavitve.

Moč, ki jo dovaja motor, in nizka absorpcija prenosa omogočata konstantno zmogljivost tudi z vklopljenim sekalnikom slame in z velikimi količinami slame, ki jih je treba obdelati. DEUTZ-FAHR

sistem mlatenja zadosti celo potrebam tistih, ki želijo dolgo slamo za vzrejo. Za naše kombajne je pravzaprav značilno, da ne spoštujejo le žita, temveč tudi slamo, ki je v mnogih razmerah pomemben dopolnilni izdelek pri pridelavi žit.

Machine Translated by Google

COMMANDER CAB EVO II.

Mesto za biti.

COMMANDER CAB EVO II uteleša visoko udobje in tehnološke standarde, da bi bilo delo manj utrujajoče in predvsem zagotovilo absolutno varnost operaterja. Električno aktivirani ukazi funkcij mlatilnice so na dosegu roke na armaturni plošči do voznikova pravica. Krmiljenje prenosa in aktiviranje glavnih funkcij (roč, pobiralni kolut, praznjenje rezervoarja za žito, zaustavitev v sili) sta integrirana v zadnjo generacijo komandne palice, zaradi česar je upravljanje izjemno preprosto in intuitivno.

Machine Translated by Google





Poveljniška kabina EVO II z drugim sedežem.



Inovativen prezračevalni sistem z visoko učinkovito klimatsko napravo in samozaklepno zaščito pred soncem.

MAKSIMALNO UDOBJE.

Razvoj vrste v udobju in funkcionalnosti.

Zvočno izolirano okolje je opremljeno tudi s klimatskim sistemom, ki zagotavlja maksimalno učinkovitost tudi pri visokih temperaturah. Filtri kabine ohranjajo prostor za potnike pred prahom in tako nudijo maksimalno udobje. Pod motorjem

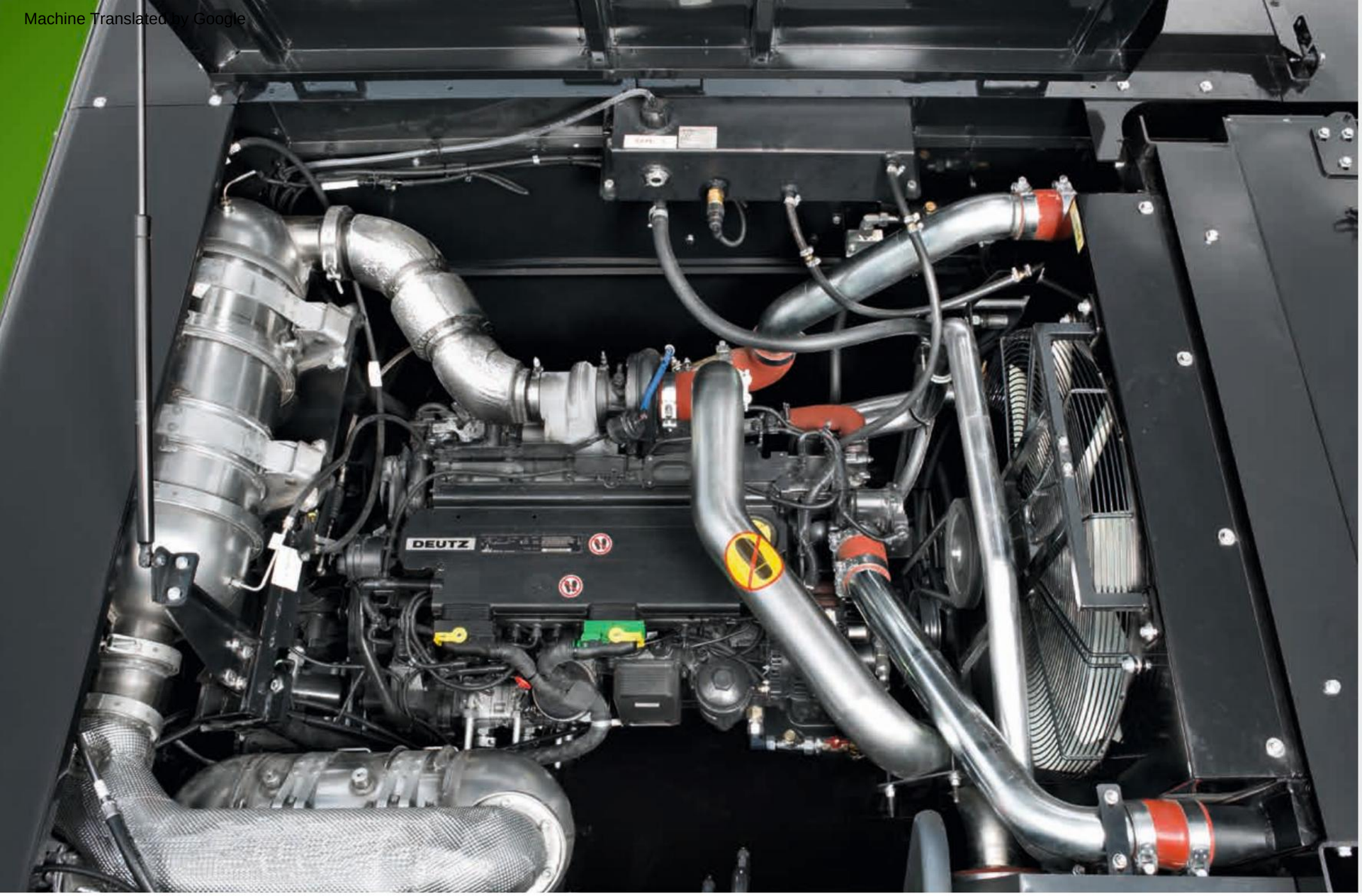
vsebuje krmilne elemente klimatske naprave, prezračevalne šobe in senčilo s samodejnim zaklepanjem. Dostop do klimatskega sistema za vzdrževanje je narejen preko kljuk, ki jih je mogoče odkleniti, brez uporabe opreme in izjemno enostavno. Za dolgotrajno mlatev je na voljo tudi prenosni hladilnik (opcija), ki se nahaja pod drugim sedežem v kabini, da ne zavzema prostora, zaradi česar je čas, preživet na delovnem mestu, še prijetnejši. CCM je najboljše orodje, ki ga ima upravljavec za preverjanje kakovosti svojega dela v vsakem trenutku, kot bi mignil lahko vidite: hitrost tal, raven izgub,

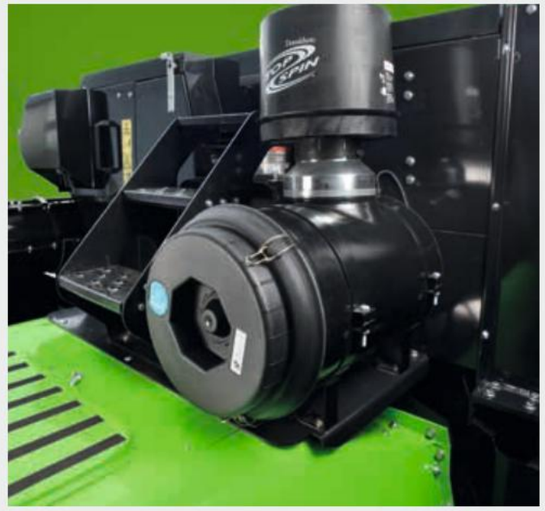
Celotna in delna obdelana površina, Hitrost udarca, Hitrost prezračevanja, Delovne ure motorja in mlatilnice. Poleg tega niz indikatorskih lučk in alarmov omogoča vozniku, da takoj zazna vsako okvaro kombajna. Nahaja se na nosilcu, ki je neposredno povezan z instrumentno ploščo, in je bil nameščen tako, da ga je enostavno pregledati, ne da bi oviral pogled na rezalno mizo.

DELOVNE LUČI

Močna serija celih 8 luči, nameščenih na lučeh kabine, deluje v vseh pogojih. Opremljene svetilke zagotavljajo zelo svetel snop svetlobe brez neželenih odmevov. Za popolnost kompleta sta še dva žarometa na slamniki in osvetlitvena luč na razkladalnem polžu.

Machine Translated by Google





Visokozmogljiv samočistilni zračni filter za delo v vseh pogojih.



Velik vrtljivi zaslon za zagotavljanje največje učinkovitosti hladilnega sistema.

NEŽNA MOČ.

Zanesljivo delovanje.

Inovacija motorja Stage V z nižjo porabo, predvsem pa zmanjšanim okoljskim odtisom, dodatno povečuje prestiž C6205. Serija C6000 je opremljena z motorjem s 183 kW / 250 KM, izbranim in umerjenim za največji izkoristek, ki zagotavlja največjo učinkovitost.

PRODUKTIVNOST IN PRIHRANKI

Tekočinsko hlajeni motorji Deutz TCD L6 Tt4Fi 6.1-L se odlikujejo po visoki moči in konstantni zmogljivosti. Z vbrizgavanjem po skupnem vodu, 24 ventili in elektronskim regulatorjem zagotavljajo ti motorji točno pravo količino moči za to priložnost in se lahko odzovejo na konice obremenitve brez izgube produktivnosti.

DOC (dizelski oksidacijski katalizatorji) v kombinaciji s DPF (dizelskim filtrom trdih delcev) in temu sledi SCR (selektivna katalitična redukcija) uspejo znatno zmanjšati emisije dušikovih oksidov (NOx), ki so med glavnimi onesnaževalci, ki izvirajo iz zgorevanja, ne da bi pri tem škodili zmogljivosti motorjev, nameščenih na kombajnih DEUTZ-FAHR. Vse to v kombinaciji z visoko učinkovitim sistemom mlatenja omogoča zmanjšanje porabe goriva na tono omlačenega proizvoda na najnižjo raven na trgu.

DVAKRAT BOLJ UČINKOVIT PRENOSNI SISTEM

Vsi kombajni DEUTZ-FAHR imajo kompakten prenosni sistem z obema stranskima odvodoma moči motorja. Odlikuje ga preprosto in hitro vzdrževanje ter izjemen dovod energije do posameznih enot. Ventil lahko preprosto in hitro zamenjate, s čimer se izognete nepotrebni izgubi časa, da lahko žete.

Kombajn je manjši, kar je še toliko bolje za manevriranje.

Machine Translated by Google





Dostop do filtrirne kartuše brez orodja.



Plošča z električnimi varovalkami.



Enostaven dostop do zgornjega dela kombajna ter dolivanje dizla in AdBlue.

ENOSTAVNO VZDRŽEVANJE.

Neposreden dostop do najpomembnejših delov.

Z inteligentno konstrukcijsko zasnovo C6205 načrtovano in nenačrtovano vzdrževanje še nikoli ni bilo tako preprosto. Škatla z varovalkami je v kabini, zaradi česar je zamenjava varovalk hitrejša in varnejša. Edinstvena zasnova krmilne konzole na tečajih omogoča enostaven dostop do vseh elektronskih povezav krmilnikov za vsa vzdrževalna dela.
Ne da bi zapustil kabino, lahko upravljavec preprosto odklene sprednjo ploščo stropne obloge in jo nežno spusti na vrtišča za dostop do klimatske naprave. Zračni filtri so dostopni brez orodja s ploščadi na obeh straneh kabine. Izjemno velike lopute v obliki galebjih kril omogočajo enostaven dostop do delov pod karoserijo, medtem ko lestev omogoča operaterju, da se povzpne na vrh kombajna in po potrebi dela na motorju, hladilnem sistemu in posodi za žito ter se povzpne navzdol na slamnik skozi posebno loputo. Stroj, ki je enostaven za uporabo z veliko zmogljivostjo in inteligentno, inovativno zasnovo. Z eno besedo: C6205.

Machine Translated by Google

PROIZVODNI PROCES.

Kakovost, ki ji lahko zaupate.

Vaša letina, vaša tehnologija, vaš uspeh in vaš proizvajalec.
DEUTZ-FAHR je sinonim za natančnost in pozornost do podrobnosti.
Več kot 60 % delov, uporabljenih za izdelavo serije C5000, je proizvedenih v naši lastni tovarni z uporabo tehnoloških proizvodnih procesov in sistemov nadzora kakovosti, zasnovanih za vrhunske rezultate. Vsaka kovinska komponenta je oblikovana z natančnimi postopki laserskega rezanja in preizkušenimi stroji za upogibanje, nato pa jih zvari usposobljeno, certificirano osebje z največjo usposobljenostjo.

Celotna obdelava s kataforezo in postopek barvanja z razprševanjem je v skladu z najzahtevnejšimi avtomobilskimi standardi, da se zagotovi trajna kakovost in zaščita. Poleg konstrukcijskih in karoserijskih elementov se v podjetju sestavljajo tudi transmisijski sistemi in končne pogonske enote.

Postopek sestavljanja kombajna je sestavljen iz 14 strogo urejenih faz in vključuje zapletene postopke za dokončanje različnih modelov s posebnimi podsestavi, izdelanimi in nameščenimi v namenskih lastnih montažnih linijah znotraj glavne proizvodne linije. Nenehni pregledi in preizkusi, ki se izvajajo, preden kateri koli stroj zapusti tovarno, skupaj s skrbno pozornostjo do podrobnosti zagotavljajo popolno zadovoljstvo strank DEUTZ-FAHR, kot dokazuje certifikat ISO 9001-2008.



Natančno in napredno lasersko rezanje.



Certifikat ISO 9001-2008.



Postavljamo nove standarde učinkovitosti in kakovosti proizvodnje.

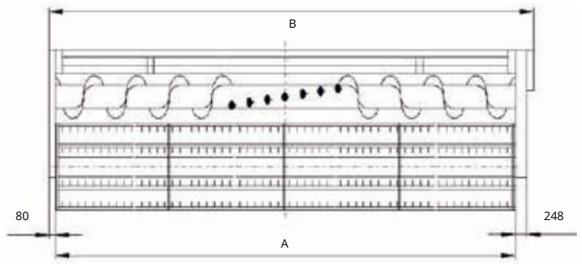
Tehnični podatki		SERIJA C6000	
		C6205	C6205 TS
MLADILNI BOBEN			
Premer	mm	600	
širina	mm	1,270	
Palice	št	8	
Električni variator		420/1250	
Reduktor hitrosti mlatilnega bobna (opcijsko)		210/625	
SLAMOSEKATELJ - TROSILEC PLEV			
Vgrajen sekljalnik slame z ročno nastavljivo širino trosenja		●	
Trosilnik plev s transporterjem, integriranim v sita		●	
ŽITNI HEDER			
Možnost širine		4,20-4,80-5,40-6,30	
Hidravlična nastavitev višine reza Pogonski	mm	-300/+1370	
menjalnik planetnega noža, potopljen v olje (1220 rezov/min.)		●	
Dolgi desni in levi delilnik pridelka, fiksni		●	
Št. dvigal za pridelke (min./maks. odvisno od širine reza)		13/23	
AutoControl (s stranskim lebdenjem)		○	
Vlečna kljuka za prikolico		●	
Voziček za transport glave		○	
Hidravlični večsklopnik		○	
Avtomatska vlečna kljuka		○	
Komplet za predelavo glave za ogrščico s hidravličnim krmiljenim stranskim rezalnikom na desni		○	
Stranski rezalnik za ogrščico na levi z ločenim hidravličnim krmiljenjem (samo z glavo za ogrščico)		○	
Komplet za predelavo glave sončnic		○	
POBIRALNI KOLUT ZA HEDERJE ŽIT			
6-bar kolut s hidravlično nastavitvijo višine		●	
Hidravlična vodoravna nastavitev		●	
Električna regulacija hitrosti (min / max brezstopenjska)		16/45	
Samodejno prilagajanje vrtljajev koluta hitrosti vožnje		●	
VARICROP HEADER			
Možnost širine		5.00-6.50	
Hidravlična nastavitev višine reza	mm	-300/+1370	
Dolgi desni in levi delilnik pridelka, fiksni		●	
Dvigala posevka (št. odvisno od širine reza)		○	
AutoControl (s stranskim lebdenjem)		●	
700 mm brezstopenjski hidravlično premični rezalni greben s pokrovom iz nerjavečega jekla		●	
Hidravlična nastavitev kota		○	
Integrirani zložljivi stranski noži		●	
Integriran hidravlični pogon koluta znotraj cevi koluta		●	
Komplet za predelavo glave sončnic		○	
SLAMNIK			
Elementi	št	5	
Koraki	št	5	4
Slamnikarji zaprti		●	
Nosilci krogličnih ležajev		●	
Površina tresenja	m2	5.28	4.60
Celotna ločilna površina	m2	6.23	6.36

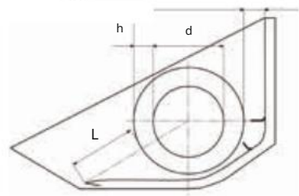
HEDERJI ZA ŽITA			
Vrsta	A (mm)	B (mm)	Teža (Kg)
4,20 m	4,187	4,80	4.515 1,280
m	4,796	5,40 m	5.124 1.420
5,406	6,30 m	6,320	5.734 1.540
			6.648 1.760

HEDERJI VARIOCROP			
Vrsta	A (mm)	B (mm)	Teža (Kg)
5,00 m	5,050	5,50	5.680 2,190
m	5,510		6.140 2,280

HEDERJI ZA ŽITA				
L (mm)	D (mm)	d (mm)	h (mm)	a (mm)
480	610	350	130	50

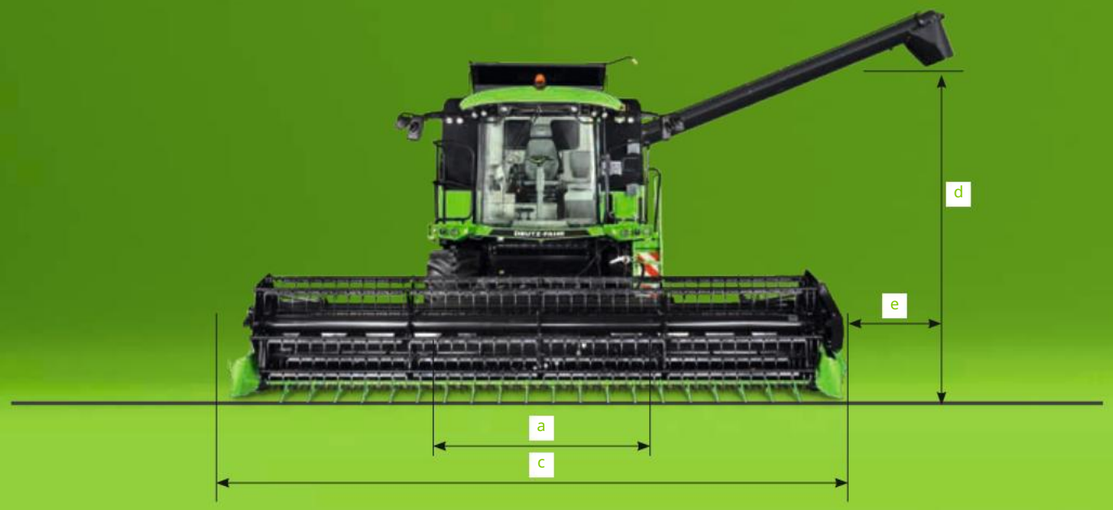
HEDERJI VARIOCROP				
L (mm)	D (mm)	d (mm)	h (mm)	a (mm)
510/ 1.560	610	410	100	50





Machine Translated by Google

Tehnični podatki			SERIJA C6000	
			C6205	C6205 TS
ČISTILNI SISTEM				
Visokozmogljiv prečni ventilator			●	
Predhodno sito			●	
Osvetlitev sita			●	
Nasprotna akcijska sita			●	
Skupna prezračevana površina sita		m2	4.25	
SISTEM VRAČANJA REPA				
Elektronski nadzor nivoja povratkov in preobremenitve			● / ○	
Neodvisni L/R povratki s sistemom ponovne mlatev			●	
CISTERNA ZA ŽITA				
Dvigovanje/zmogljivost		Litrov	7.000	
Izpust v katerem koli položaju			●	
Vizualni in zvočni indikator nivoja posode za žito			●	
Notranja luč/Vzorčenje zrn z vozniškega položaja			●	
Hitrost praznjenja		l/sek.	75	
MOTOR				
Vrsta			DEUTZ TDC L6,61 LITROV, stopnja V	
Največja moč (ECE R120)			184/250	
Rezervoar za gorivo		Litrov	450	
AdBlue© rezervoar		Litrov	53	
MENJALNIK / ZAVORE / KRMILJENJE				
Hidrostatični menjalnik s 3-stopenjskim menjalnikom (105 cc)			●	
Hitrost naprej / Hitrost nazaj		km/H	0-26,0/0- 14,0	
Hidravlična zavora na pedal, uporabna kot samostojna zavora, mehanska parkirna zavora			●	
DIMENZIJE				
a Širina koloteka*	spredaj	mm	2,670	
	zadaj	mm	2,355	
b Širina* brez rezalne letve		mm	3.000	
c Širina z rezalnim drogom				
	s 4,20 m kosilnega greda s	mm	4,515	
	4,80 m kosilnega greda	mm	5,124	
	s 5,00 m kosilnega droga	mm	5,344	
	s 5,40 m rezalnim drogom	mm	5,734	
	s 5,50 m rezalnim drogom	mm	5,834	
	s 6,30 m rezalnim drogom	mm	6,648	
d Višina do spodnjega roba izpustne cevi rezervoarja za žito s standardnimi pnevmatikami			3.450	
e Razdalja med stransko steno kosilnega droga in cevjo za izpust zrn				
	s 4,20 m rezalnim drogom	mm	3,352	
	s 4,80 m rezalnim drogom	mm	3,047	
	s 5,00 m kosilnega greda s	mm	3,035	
	5,40 m kosilnega greda	mm	2,742	
	s 5,50 m rezalnim drogom	mm	2.730	
	s 6,30 m rezalnim drogom	mm	2,285	



Tehnični podatki			SERIJA C6000	
			C6205	C6205 TS
KONKAVEN				
Palice		št	15	
Kot zavijanja		stopnje	121	
Ločilne površine		m2	0,95	
Večsegmentno konkavno			○	
Bočno upravljane plošče za odstranjevanje ile			●	
Ročna nastavitev konkavnega vstopa/izstopa			●	
Pretvorba za spravilo koruze, žita ali CCM			○	
TURBO SEPARATOR				
Premer		mm	-	590
Ocenite			-	775/410
Mehanska nastavitev v 5 položajih			-	●
Ločilne površine		m2	-	0,81
PNEVMATIKE				
spredaj 620/ 75 R30 168 A8				○
zadaj 320/80 R18				○
spredaj 650/ 75 R32 167 A8				●
zadaj 405/ 70 R20 155 A2				●
spredaj 800/65 R32 STR 172 A8				○
KABINA				
CommanderCab EVO II z zatemnjenim, toplotno izoliranim steklom za panoramsko vidljivost, udoben vozniški sedež z naslonom za roke, sovoznikov sedež				●
CommanderStick z več nadzornimi funkcijami				●
CCM (Combine Control Management)				●
6 delovnih luči na kabini, 1 delovna luč na rezervoarju za žito, 2 zadnji delovni luči				○
Električna ogledala, levo in desno				○
Paket za vidljivost pri delu: delovne luči ob straneh, pod kabino in na držaju				○
Paket vidnosti kamere				○
Grelec in klima				●
2 xenon delovni luči				○
VARNOSTNE NAPRAVE				
Varnostna sklopka za zgornjo gred dozirnega prehoda, dodajalni polž, kolut, pogon slamnika in polž za zrnje				●
Elektronska regulacija hitrosti za slamnik, dvigalo za žito in povratek jalovine				●
Zasilna zaustavitev rezalne grede				●
VZDRŽEVANJE				
Ročni centralizirani sistem mazanja, točke mazanja: 8 na levi, 6 na desni				●
DIMENZIJE				
g Medosna		mm	3,892	
razdalja h Dolžina brez kosilnega		mm	8.770	
droga i Dolžina z rezalnim paličnim delilnikom pridelka, zloženim		mm	10.620	
(mm) l Višina posode za žito		mm	3,935	
TEŽE				
brez glave		kg	13.500	14.500



STD OPT – Ni na voljo *

Izbirno ali standardno, odvisno od različice

Tehnične specifikacije in slike tukaj so zgolj okvirne. DEUTZ-FAHR si pridržuje pravico do posodobitve teh informacij kadarkoli brez predhodnega obvestila.