Machine Translated by Google

SERIJA 6.4



6130.4 // 6140.4 // 6150.4 RVSHIFT / TTV 6160.4 //
6170.4 POWERSHIFT / RCSHIFT / TTV

STOPNJA V

DEUTZ FAHR

Machine Translated by Google

// SERIJA 6.4



VSESTRANSKOST

Zasnovani tako, da so kompaktni in zmogljivi, so ti stroji neverjetno vsestranski in lahko obvladajo široko paleto aplikacij. Z veliko moči, izjemno okretnostjo in obsežnim izborom opreme in dodatkov je nova serija 6.4 utelešenje sodobnega traktorja – zmožen se je odlikovati pri delu v zaprtih prostorih s čelnim nakladalnikom, za baliranje, hitre transportne aplikacije, pa tudi za težka setvena dela in zahtevna dela pri oranju. Ti vsestranski stroji so predniki nove generacije traktorjev, ki zagotavljajo odlične rezultate pri vsakem opravilu.

KOMPAKTNOST

Traktorji serije 6.4 so idealni za široko paleto kmetijskih aplikacij. S širokim kotom krmiljenja, kratko medosno razdaljo in odlično vidljivostjo navzven so ti traktorji še posebej primerni za zavijanje na ozari v omejenih prostorih ali delo z mešalnimi prikolicami v hlevih za živino. Ne glede na to, ali morate prevažati krmo, kositi polja ali opravljati druga bistvena opravila na vaši kmetiji, traktorji serije 6.4 zagotavljajo moč in manevriranje, ki ju potrebujete za učinkovito in uspešno opravljeno delo.

LAHKA IN KOMPAKTNA

6130.4-6150.4 RVSHIFT/TTV

Široka vsestranskost.

DEUTZ-FAHR SERIJA 6.4 IZSTOPA V SVOJI KATEGORIJI Z ODLIČNIMI TEHNIČNIMI LASTNOSTMI, ZAČETEK JE NEDOSPODNOVA NOVA REFERENČNA TOČKA.

Machine Translated by Google

PRODUKTIVNOST

Štiri vrste različic menjalnika z različnimi stopnjami avtomatizacije, hidravlični sistemi za zaznavanje obremenitve, ki lahko zagotovijo do 160 l/min, visoke največje dovoljene teže, zadnja sprednja servo dvigala, ki ponujajo vodilno zmogljivost v kategoriji, funkcije, kot sta Auto PTO in PTO za hitrost vožnje so lastnosti, zaradi katerih so ti stroji idealna rešitev za vsako nalogo.

UDOBJE

Kabine MaxiVision so na voljo v različnih različicah, za vse pa je značilna uporaba visokokakovostnih materialov in najboljše udobje v razredu glede akustike in vibracij. Vrsta izbirne opreme, kot so popolnoma električni razdelilniki, 8" ali 12" iMonitor, naslon za roko MaxCom, povezljivost ISOBUS, sistem samodejnega krmiljenja in najnovejše tehnologije v smislu SDF Smart Farming Solutions za natančno kmetovanje omogočajo vsakodnevno delo upravljavce avtomatizirati in poenostaviti, tako da bodo lahko uživali v stopnjah udobja, ki jih na traktorju te kategorije še ni bilo.



MOČAN IN GILJEN
6160.4-6170.4 POWERSHIFT/RCSHIFT/TTV

Popolnoma novi modeli serije 6.4, ki so popoln primer nemške tehnološke odličnosti, obsegajo razpon moči od 129 do 171 KM, poleg vsestranske uporabnosti, produktivnosti, zanesljivosti in varčne porabe goriva pa ti traktorji ponujajo tudi zelo visoko raven moči. -udobje plošče, odlikuje pa jih zmagovalna kakovost njihovih komponent. Novo serijo poganjajo učinkoviti 4-valjni motorji, ki utripajo pod sodobnimi motornimi pokrovi, ki izstopajo po svojem futurističnem dizajnu DEUTZ-FAHR. Različni modeli ponujajo izbiro med štirimi različnimi menjalniki, vsi pa imajo zelo cenjen PowerShuttle z običajnimi 5 stopnjami odzivnosti, ki jih lahko izbere uporabnik, ter največje hitrosti, ki jih je mogoče doseči tudi z motorjem pri nizkih vrtljajih motorja. , kar pomaga zmanjšati porabo goriva in obrabo med transportom in prevozi po cesti. Poleg tega k lažjemu delu s priklopljenim čelnim nakladalnikom prispevata tudi funkciji Stop&Go (modela RVshift in RCshift) ali PowerZero (modeli TTV).

S kompaktnimi merami, optimalnim razmerjem med močjo in težo, izjemno zunanjo vidljivostjo in širokim krmilnim kotom so ti modeli popoln za širok spekter operacij, vključno s tistimi, ki uporabljajo čelni nakladalnik. Poleg tega so ti stroji zaradi zmogljivega hidravličnega sistema Load Sensing, ki lahko zagotovi do 160 l/min in napaja do 5 zadnjih razdelilnikov, idealni za vsakodnevne dejavnosti, medtem ko so zaradi impresivnega zadnjega dvigala primerni za delo s katerim koli opremo. Zaradi vrhunskih tehnoloških značilnosti serije 6.4 je to popolna izbira za vsakega upravljavca, ki potrebuje stroj, ki se lahko spopade z najrazličnejšimi opravili, od priprave tal in spravila sena, splošnih opravil na kmetiji s čelnim nakladalnikom ali mešalno prikolico do visokih hitrosti. cestni promet ter od opravil stacionarne priključne gredi do vzdrževanja cest in čiščenja snega.

Machine Translated by Google

// IZDELANO V NEMČIJI

Proizvodni obrat za traktorje prihodnosti.

DEUTZ-FAHR LAND (LAUINGEN), NAJSODOBNEJŠA TVARNA TRAKTORJEV V EVROPI.

DEUTZ-FAHR LAND. To je ime najsodobnejše evropske tovarne traktorjev, ki je bila slovesno odprta v Lauingenu leta 2017. Poleg drugih traktorjev znamke z močjo od 129 do 336 KM, namenjenih trgom po vsem svetu, so tu tudi družinski člani serije 6.4. zgrajena. Traktor, zasnovan tako, da nudi najboljši možni odgovor na izzive sodobnega kmetijstva in brezkompromisno prenaša tudi najtežje in raznolike delovne pogoje.

Modeli serije 6.4 so se postavili z jasnim namenom, da so nesporni voditelji v svojem razredu, saj ponujajo brez primere raven produktivnosti in zanesljivosti. Opremljeni z visokokakovostnimi komponentami, inovativno mehatroniko in ljubeznijo do podrobnosti so novi traktorji serije 6.4 izjemno učinkoviti tako na polju kot na cesti.



DEUTZ-FAHR SERVIS

NE LE BLIZU, TUDI HITRO.

> Originalni nadomestni deli vrhunske kakovosti
> Hiter in učinkovit servis rezervnih delov
> Pravočasne dostave – po vsem svetu
> Pestra ponudba izdelkov
> Odlično razmerje med ceno in zmogljivostjo
> Oddaljena podpora za najhitrejšo storitev





> DEUTZ-FAHR LAND in DEUTZ-FAHR ARENA v Lauingenu v Nemčiji.

Machine Translated by Google







> Postavljamo nove standarde kakovosti proizvodnje.

Machine Translated by Google

// MOTOR

Supermoderni 4-valjni motorji.

Da bi bila medosna razdalja kratka za čim večjo okretnost, serija 6.4 uporablja zmogljive in kompaktne 4-valjne motorje. Ti motorji so zasnovani tako, da zagotavljajo visoko raven zanesljivosti in učinkovitosti, skupaj z visoko ekonomičnostjo delovanja.
Modele 6130.4, 6140.4 in 6150.4 poganjajo popolnoma novi motorji FARMotion 45, ki zagotavljajo razpon moči do 156 KM in zagotavljajo visokih 663 Nm navora pri najnižjih vrtljajih. Po drugi strani pa modele 6160.4 – 6170.4 poganjajo znani motorji TCD 4.1, ki omogočajo razpone moči do 171 KM in do 699 Nm navora.
Oba motorja uporabljata visokotlačne sisteme za vbrizgavanje s popolnoma elektronsko nadzorovanimi postavitvami skupnega voda. Ti sistemi zagotavljajo hiter odziv na spremembe obremenitve, zahvaljujoč izjemnim in doslednim vrednostim moči in navora. Poleg tega zagotavljajo optimalno zgorevanje dizelskega goriva, kar med drugimi prednostmi povzroči manjšo porabo goriva in raven hrupa.
Modeli se ponašajo s številnimi izjemnimi tehničnimi lastnostmi. Ti vključujejo turbopolnilnike, opremljene z odpadnimi ventili ali spremenljivo geometrijo VTG, hidravličnimi loputami ventilov, elektronsko krmiljenimi viskostatičnimi ventilatorji (pri 6130.4 - 6150.4) in naprednim paketom za naknadno obdelavo izpušnih plinov. Paket vključuje katalizator DOC, ki ne zahteva vzdrževanja, pasivni filter trdnih delcev, ki omogoča hitrejšo regeneracijo brez potrebe po dodatnem vbrizgavanju dizelskega goriva, in najsodobnejši katalizator SCR.
Vse te komponente so natančno zasnovane za zmanjšanje porabe dizla in AdBlue, hkrati pa izpolnjujejo stroge zahteve Stage V.

Pri obeh vrstah motorjev je uporaba najsodobnejših proizvodnih procesov omogočila drastično zmanjšanje proizvodnih toleranc za dodatno omejitev notranjega trenja, kar ne prinaša le koristi v smislu zmogljivosti in učinkovitosti, temveč tudi dodatno podaljšuje servisne intervale: res, glede na model traktorji nove serije 6.4 dosežejo interval menjave olja do 1000 h.





POUDARKI

> Zmogljivi 4-valjni motorji
> Visok navor že pri 1000 vrtljajih motorja
> Razpoložljivost hidravličnih motornih zavor
> Interval menjave olja do 1000 ur



> Zračni filter PowerCore in aluminijast hladilni sistem s stransko raztegljivo rešetko hladilnika za enostavno čiščenje pri modelih 6130.4 - 6150.4.



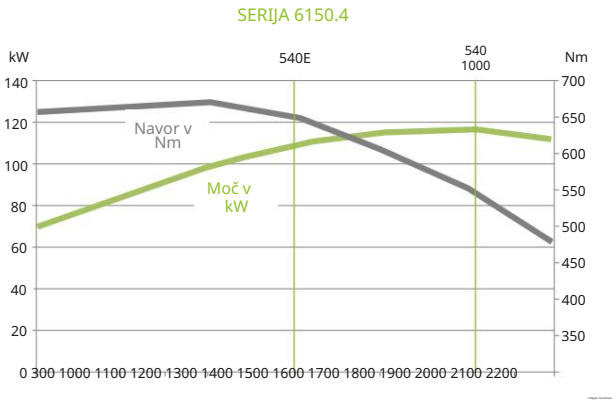
> Zračni filter PowerCore in aluminijast hladilni sistem z enoročno sprostitveno ročico omogoča enostavno odprtina za čiščenje pri modelih 6160.4 - 6170.4.

Machine Translated by Google





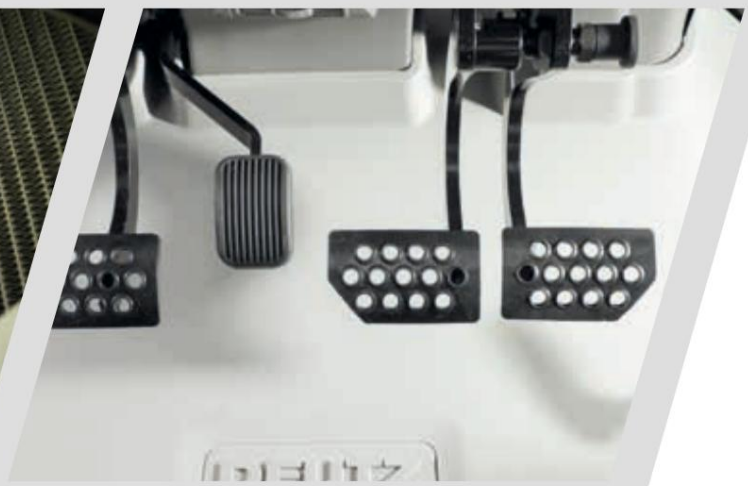
> Elektronski ročni plin z dvema spominoma hitrosti, ki ju je mogoče shraniti.



> Optimizirana krivulja moči in visokega navora motorja FARMotion 45, nameščenega na modelih 6150.4.



> Ciklonski sistem predčiščenja za najdaljšo življenjsko dobo zračni filter motorja PowerCore.

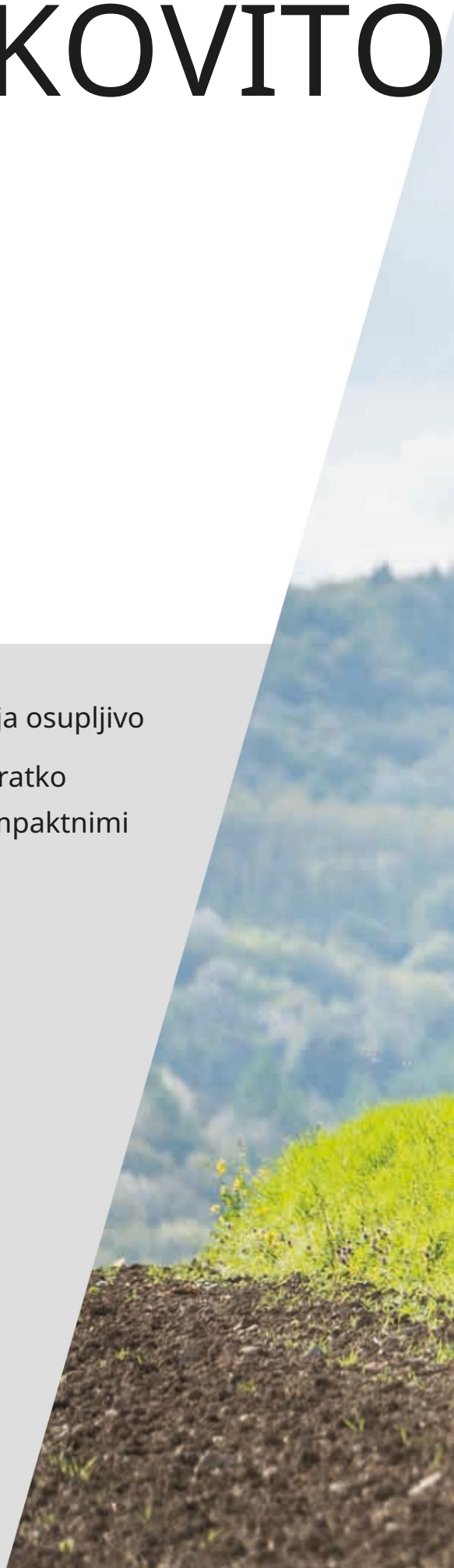


> Visoko udobje med transportom zahvaljujoč hidravlični motorni zavori (HEB), na voljo pri 6130.4 - 6150.4.

Machine Translated by Google

// UČINKOVITO

Nova serija 6.4 ponuja osupljivo učinkovitost s svojo kratko medosno razdaljo, kompaktnimi dimenzijami in hipermodernimi menjalniki.



Machine Translated by Google

CY



Machine Translated by Google

// POWERSHIFT MENJALNIK

Čista vozniška izkušnja.

Preizkušena različica Powershift nove serije 6.4 predstavlja vrhunsko enostavno upravljanje in udobje z najvišjo učinkovitostjo. Vključuje menjalnik s 6 stopnjami Powershift, ki so popolnoma razporejene v 5 območjih, kar operaterju zagotavlja 30 hitrosti pri premikanju naprej in 15 pri vzvratni vožnji.
Funkcija Speed-Matching je standardna in samodejno izbere stopnjo Powershift pri prestavljanju med razponi. Menjalnik vključuje tudi funkcijo ComfortClutch, ki operaterju omogoča prestavljanje razponov s preprostim pritiskom na gumb na prestavni ročici namesto s pedalom sklopke. Zahvaljujoč funkciji Automatic Powershift (APS) je udobje med vožnjo še povečano: funkcija pomaga vozniku in samodejno preklaplja stopnje Powershift znotraj območij, odvisno od obremenitve motorja.

PowerShuttle ima 5 stopenj odzivnosti, ki jih lahko izbere uporabnik in ki operaterju omogočajo prilagajanje obnašanja glede na delo, za popolno varnost tudi pri delu na klancu in pod obremenitvijo ter za znatno izboljšanje produktivnosti pri opravilih, kot je delo s čelnim nakladalnikom. Največjo hitrost (40 ali 50 km/h) je mogoče doseči ob ohranjanju nizke vrtilne frekvence motorja, kar prispeva k prihranku goriva med prevozom in vožnjo po cesti.



6130.4 6140.4 6150.4 6160.4 6170.4

30+15 prestav
(54+27 s creeperjem)

POUDARKI

> 6 stopenj Powershift, popolnoma razporejenih v 5 območjih
> Serijsko prilagojena SenseShift in ComfortClutch
> Na voljo je samodejni Powershift (APS) za večje udobje
> PowerShuttle s 5 nastavljivimi nastavitvami kot standard
> Na voljo je možnost plazenja s hitrostjo do 175 m/h pri 1000 vrt/min
> Največja hitrost 40 km/h ali 50 km/h pri vrtljajih motorja ECO



> Ergonomska prestavna ročica z gumbi ComfortClutch, APS in Powershift.

Machine Translated by Google







> Ergonomska ročica PowerShuttle z gumbom za nastavitev SenseClutch.



> Enostavno in intuitivno – z gumbom za nastavitev ECO/Power lahko upravljavec spremeni vedenje prestavljanja APS (Samodejno Powershift).

Machine Translated by Google

// RCSHIFT MENJALNIK

Robotizirana vožnja.

Če iščete dodatno raven udobja, vas bo zadovoljil menjalnik RCshift. Menjalnik s 6 stopnjami Powershift in 5 robotiziranimi območji ponuja polno produktivnost, učinkovitost in funkcionalnost menjalnika Powershift z izboljšanim udobjem. Omogoča nemoten premik obsega, od najnižjega do najvišjega, s preprostim pritiskom ali vlečenjem ročice MaxCom. Ponuja tudi dodatno samodejno funkcijo za samodejno prestavljanje ne le stopenj Powershift, ampak tudi razponov. In zahvaljujoč funkciji Stop&Go je menjalnik mogoče zaustaviti in zagnati tudi brez uporabe sklopke.

Za vrhunsko udobje menjalnik RCshift ponuja tri načine vožnje: • Ročno: upravljavec ima popoln nadzor nad celotnim menjalnikom, pri čemer menja Powershift. stopenj in obsegov ročno, s preprostim potiskanjem in vlečenjem ročice MaxCom.
• Semi-Auto: Operater izkorišča prednosti funkcije Automatic Powershift (APS), da povečajte produktivnost na terenu.
• Auto: Idealen za uporabo v transportu, saj združuje samodejno prestavljanje -stopenj in razponov Powershift- s prihrankom goriva ob visoki ravni udobja. Napredni nadzor samodejno izbere popolno razmerje, ki ustreza obremenitvi motorja v prevladujočih pogojih.

Menjalnik RCshift omogoča 54 hitrosti pri premikanju naprej in 27 vzvratno, vključno z lezečimi prestavami. Poleg zagotavljanja 10 hitrosti med 4 in 14 km/h za najpogostejša opravila na terenu, menjalnik RCshift omogoča traktorju tudi doseganje hitrosti 50 km/h, pri čemer ohranja motor pri samo 1575 vrt/min ali 40 km/h pri samo 1224 vrtljajev na minuto (vrtljaji motorja se nekoliko razlikujejo glede na pnevmatike), da pomaga upravljavcu zmanjšati porabo in obrabo ves čas.





POUDARKI

> Samodejni način in tempomat za maksimalno udobje in učinkovitost med transport.
> Funkcija Stop&Go, ki omogoča zaustavitev traktorja brez pritiska na sklopko.
> Standardne hitrosti UltraECO: 40 km/h pri samo 1224 vrt/min in 50 km/h pri samo 1575 vrt/min (odvisno od opreme).
> Postopne hitrosti kot standard.

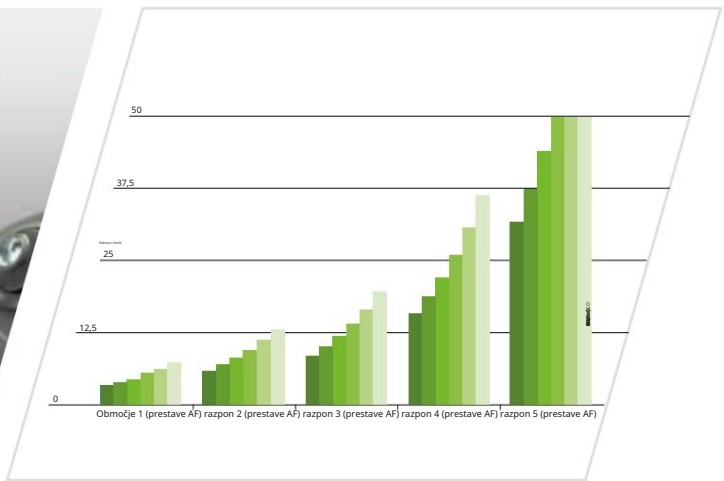


> Idealno s čelnim nakladalnikom: na križni ročici MaxiVision+ je programljivo veselo kolesce za spreminjanje smeri ali aktiviranje Powershift.

Machine Translated by Google







> Preprosto in intuitivno upravljanje menjalnika prek praktične in ergonomske igralne palice MaxCom.

> Hitrosti RCshift: izjemno prekrivanje različnih razponov in 50 km/h superECO za največji izkoristek goriva (vrtljaji motorja z največjo velikostjo pnevmatik).

Machine Translated by Google

// RVSHIFT MENJALNIK

Vse je v preprostosti.

Novi menjalnik RVshift je visoko učinkovit koncept Full Powershift. Ima 20 prestav naprej in 16 vzvratno, vse pa lahko izberete brez uporabe pedala sklopke in brez prekinitve prenosa navora. DEUTZ-FAHR je bil razvit posebej za novo serijo 6.4 in predstavlja absolutno preprostost, visoko učinkovitost in zagotavlja, da bo traktor enostaven za uporabo. Krmilni element menjalnika RVshift je novi krmilnik RVshift, 3-smerna igralna palica, ki se nahaja na večnamenskem naslonu za roke, nameščenem na voznikovem sedež. Če ga potisnete naprej, menjalnik prestavi navzgor medtem ko se prestava v nižjo prestavo izvede, ko ga potegnete nazaj. Za dodatno udobje lahko trenutno hitrost enostavno shranite in omogočite s preprostim pritiskom krmilnika RVshift v levo. Za hiter preklop med hitrim prevozom in delom na terenu ima menjalnik RVshift dva načina vožnje (polje in transport). S preprostim pritiskom na gumb, ki se nahaja v bližini krmilnika RVshift, je mogoče preklopiti iz enega načina v drugega, ne da bi morali prestavljati vse prestave. Načini so vnaprej programirani v tovarni, vendar jih je tudi enostavno prilagoditi glede na posameznika





> Načini prestavljanja.



> Novi menjalnik RVshift za 6130.4 - 6150.4.



> Napreden naslon za roke s 3 prosto programirljivimi jolly gumbi in a prosto programabilno veselo kolesce.



> Izbira načinov vožnje Transport, Field in Creeper.

Machine Translated by Google

POUDARKI

> Napredni naslon za roke
> PowerShuttle s 5 nastavljivimi nastavitvami
> Samodejni Powershift (APS) in tempomat
> Napredna funkcija Stop&Go in opcijski EPB
> Počasi z brezstopenjsko nastavljivo hitrostjo od 20 m/h do 5 km/h
> Maks. hitrost 50 km / h ECO

potrebe. Vozniku je med prevozom ali delom na terenu v veliko pomoč zahvaljujoč funkciji Automatic Powershift (APS). Po aktivaciji preko gumba APS sistem glede na obremenitev prestavlja vse prestave, programirane v načinu vožnje na terenu ali cesti. Dodaten vrhunec menjalnika RVshift je novi napredni sistem Stop&Go, ki ima poleg funkcije tudi funkcijo Stop&Hold, ki drži traktor ustavljen, dokler ponovno ne pritisnete na plin.

Izbirni menjalnik RVshift:
Za vse, ki potrebujejo zelo nizke delovne hitrosti, ponuja menjalnik RVshift način Creeper z neskončno spremenljivo hitrostjo od 20 m/h do 5 km/h. Na ta način lahko na primer sedilnik zelenjave, kombajn za krompir, drobilec kamnov ali snežno frezo deluje na svojih mejah zmogljivosti, kar zagotavlja največjo zmogljivost.



Machine Translated by Google

// TTV PRENOS

Vse je povezano s tehnologijo.

Menjalnik TTV postavlja merilo za učinkovitost in zanesljivost ter predstavlja najsodobnejšo tehnologijo prenosa za kmetijske traktorje. Ponuja hitrosti od 0,02 do 50 km/h. Vsaka posamezna podrobnost je zasnovana tako, da poveča produktivnost, medtem ko prefinjene kontrole in intuitivne možnosti prilagajanja izboljšajo voznost. Menjalnik TTV zagotavlja enakomerno in brezhibno gladko moč v vseh pogojih brez sunkov in predstavlja visoko učinkovitost, nizko porabo goriva in izjemno vlečno moč. Združuje nepremagljivo mehansko trdnost z rešitvami za prihranek teže, ki se uporabljajo zlasti za gibljive dele, kar zmanjšuje vztrajnost in omogoča enoti, da doseže izjemno visoko raven učinkovitosti. Vse to pomeni znatno povečanje navora, ki se učinkovito prenaša na kolesa, in izrazito izboljšanje vlečne zmogljivosti.

Menjalnik TTV ima 3 načine vožnje: avtomatski, PTO in ročni, da ponudi idealno rešitev za vsako nalogo. Gumb omogoča upravljavcu izbiro mešanih nastavitev med načinom ECO, ki zmanjša porabo goriva, in načinom Power, ki poveča zmogljivost traktorja.
Prednost menjalnikov TTV je zmožnost vožnje pri visokih hitrostih cestnega prometa, medtem ko motor deluje pri nizkih hitrostih: hitrost 50 km/h se doseže z motorjem, ki deluje pri manj kot 1800 vrt./min za modele 6130.4-6150.4 in manj kot 1.700 vrt./min. za modele 6160.4/6170.4. 40 km/h je mogoče doseči pri vrtljajih motorja pod 1450 vrt/min za modele 6130.4-6150.4 in manj kot 1400 vrt/min za modele 6160.4/6170.4. Vse različice so serijsko opremljene s funkcijo PowerZero, ki poveča varnost in udobje tudi pri delu na najstrmejših klancih, tako da varno drži vozilo v mirujočem položaju, ne da bi operaterju bilo treba uporabiti pedala zavore ali sklopke, in z elektronsko parkirno zavoro (na voljo v osnova za modele s kabino MaxiVisionPro ali kot možnost za modele s kabino MaxiVision+). Prenos TTV je opremljen tudi s preizkušenim PowerShuttle, s 5 vnaprej določenimi stopnjami odzivnosti, ki jih uporabnik izbere za najboljše rezultate v vsaki situaciji.

6130.4 6140.4 6150.4 6160.4 6170.4



POUDARKI

> Naslon za roke s krmilno palico MaxCom
> PowerShuttle s 5 nastavljivimi nastavitvami
> 2 pomnilnika tempomata in funkcija PowerZero > Elektronska parkirna zavora (EPB)
> Maks. hitrost 50 km / h ECO



> Povečajte produktivnost in jo zmanjšajte poraba goriva s super učinkovitimi vrtljaji motorja med transportnimi operacijami.

Machine Translated by Google







> Ergonomska igralna palica MaxCom z gumbi za dviganje, kontrolami motorja/menjalnika, gumbom za upravljanje ozare in dve proporcionalni krmilni enoti hidravličnega ventila in dva prosto dodeljena gumba Jolly.

Machine Translated by Google

// AGILNOST

Novi traktorji serije 6.4
so okretni in se prilagajajo
vsaki opremi ter zagotavljajo
popolno kombinacijo
ravnotežja, hitrosti, odzivnosti,
produktivnosti in vzdržljivosti.



Machine Translated by Google



Machine Translated by Google

// HIDRAVLIČNI SISTEM

Popolnoma modularen.

Modularni koncept, po katerem je bil razvit hidravlični sistem nove serije 6.4, omogoča številne različice. Z namenom konfiguracije sistema za vsako specifično zahtevo so na voljo možnosti, ki segajo od sistemov z odprtim središčem s fiksno glavno črpalko do 90 l/min.
pretok v sisteme z zaprtim središčem s črpalkami Load Sensing s 120 ali 160 l/min.

Vse različice so opremljene z dodatno neodvisno črpalko posebej za hidravlični krmilni sistem, da se zagotovi gladko in natančno krmiljenje tudi pri nizkih vrtljajih motorja, kot tudi pri uporabi dvigal ali pri delu s čelnim nakladalnikom.
Odvisno od modela ponuja možnost Performance Steering dodatno črpalko, ki poveča in optimizira zmogljivost krmiljenja pri manevriranju ali pri uporabi sistema za samodejno krmiljenje SDF Guidance.





Machine Translated by Google

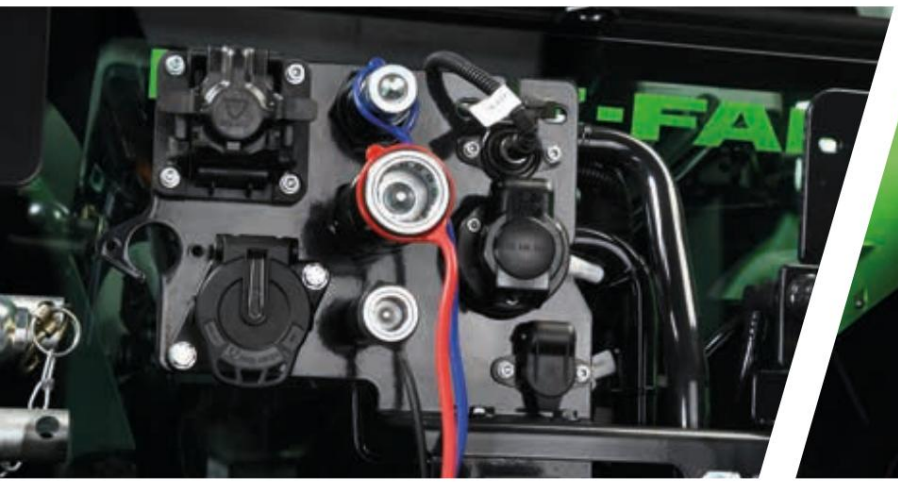
POUDARKI

> Končna konfiguracija: od 84 l/min do 160 l/min s črpalko Load Sensing
> Konfiguracija mehanskih, elektronskih ali mešanih zadnjih hidravličnih ventilov
> Do 5 zadnjih mehanskih, električnih ali mešanih ventilov in Power Beyond kot opcija
> Do 2 neodvisna sprednja hidravlična razdelilnika

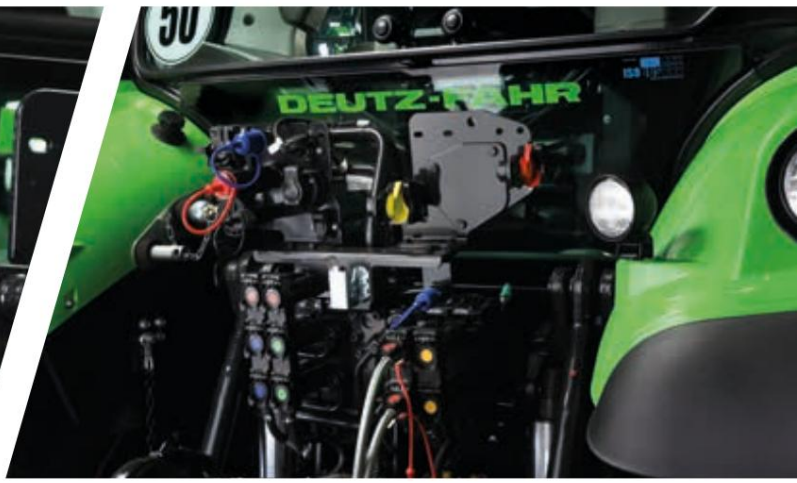
Nova serija 6.4 ponuja tudi veliko izbiro v smislu hidravličnih razdelilnikov; možnosti vključujejo razdelilnike v popolnoma mehanski (MaxiVision), mešani (MaxiVision+) ali popolnoma električni (MaxiVisionPro) različici. Elektronsko krmiljeni razdelilniki imajo poleg funkcije nadzora pretoka tudi časovno funkcijo. Odvisno od izbrane različice je možno stroj opremiti z največ petimi zadnjimi razdelilniki.

Seveda je kot opcija na voljo tudi sklopka Power Beyond z najsodobnejšimi ploščatimi spojkami. Izbirati je mogoče tudi med 1 ali 2 neodvisnima elektronskima razdelilnikoma na sprednji strani. Sprednje dvigalo ali sprednji razdelilniki

lahko upravljate s krmilno palico ali z ročico MaxCom (če obstaja).



> Power Beyond je na voljo s standardnimi ali ravnimi spojkami.



> Do 5 električnih razdelilnikov zadaj.



> Zunanji krmilni elementi na obeh straneh za zadnji dvig in priključno gred ter, odvisno od modela, en ventil.



> Do štiri mehanske kontrole z ergonomskim upravljanjem z eno ročico.

Machine Translated by Google

POUDARKI

> Na voljo so do 4 hitrosti kardanske gredi > Izbirno z elektronskim izbirnikom hitrosti zadaj
> Na voljo je neodvisna kardanska gred s hitrostjo
> Do 9,7 tone dvižne zmogljivosti zadaj
> Do 4,1 tone dvižne zmogljivosti spredaj





> Sprednji priključek Učinkovit s 3800 kg dvižne zmogljivosti in integrirano sprednjo priključno gredjo na voljo pri modelih 6160.4 - 6170.4.



> Robustna sprednja vpetja z dvižno zmogljivostjo 3000 kg in integrirano sprednjo priključno gredjo na modelih 6130.4 - 6150.4.

Machine Translated by Google

// PTO IN DVIGALA

Skupna moč in nastavljivost.

Nova serija 6.4 je bila razvita s primarnim ciljem zagotavljanja največje vsestranskosti uporabe z namenom zagotavljanja najvišje zmogljivosti pri uporabi katere koli opreme. Ni naključje, da so vsi modeli standardno opremljeni z zelo uporabno odstranljivo priključno gredjo, ki omogoča hitro in učinkovito prilagoditev traktorja za uporabo s katero koli vrsto priključka.
Za zagotovitev največje delovne učinkovitosti – tudi pri delu z napravami, ki zahtevajo zelo malo energije – ima zadnja priključna gred standardno več načinov delovanja, ki jih je mogoče implementirati za doseganje celotnega obsega moči, vključno s 540 in 1000 vrtljaji na minuto, z ustreznim ECO (standardno pri modelih 6160.4 do 6170.4). Funkcija Auto PTO je vedno na voljo kot standardna oprema in pomaga povečati produktivnost na terenu z avtomatiziranim vklopom in izklopom priključne gredi glede na položaj dvigala. Spredaj pa je možno opcijsko namestiti kardansko gred 1000 ali 1000ECO. Za modele 6130.4 – 6150.4 je kot opcija na voljo kardanska gred s hitrostjo tal, ki je opremljena s priročno neodvisno izhodno gredjo.

Že od faze načrtovanja zadnjih dvigal je bil poudarek na zagotavljanju, da je mogoče z lahkoto upravljati z najtežjo opremo. Zaradi tega lahko – odvisno od modela – zadnje dvigalo doseže izjemne največje dvižne zmogljivosti do 9700 kg. Standardno je vključen integriran sistem dušenja, ki kompenzira nihanja, ki jih povzroča oprema. Robustna podpora za sprednje dvigalo je del zasnove nove serije 6.4 in omogoča hitro povezavo opreme in predstikalnih naprav. Opcijsko sprednje dvigalo ima največjo nosilnost do 4110 kg.



> S 3000 kg navpične obremenitve krogelna kljuka K80 omogoča priklop tudi težkih prikolice.



> Nastavitve zadnjega dviga pod pokrovom naslona za roke pri modelih s kabino MaxiVisionPro.

Machine Translated by Google

// MOJSTER



Družina kabin MaxiVision je zlati standard v svojem razredu in predstavlja naslednjo generacijo mojstrovine oblikovanja, ergonomije in udobje.

Machine Translated by Google

IECE



Machine Translated by Google

// MAXIVISION

Vse, kar potrebujete.

Najnovejša generacija kabine MaxiVision še poveča njeno funkcionalnost in operaterju zagotavlja izjemno udobje, združeno z najboljšo ergonomijo in popolno vidljivostjo na vse strani. prvič, DEUTZ-FAHR ponuja tri različice, ki zagotavljajo točno tisto tehnološko raven, ki ustreza potrebam kupca. MaxiVision je vstopna raven in je na voljo pri modelih, opremljenih z 2, 3 ali 4 mehanskimi zadnjimi ventili. Zagotavlja vse lastnosti, ki jih pogon pričakuje od DEUTZ-FAHR, z mešanico preprostosti in enostavne uporabe. Vsi kontrolniki so udobno, ergonomsko razporejeni in so v skladu z Tradicija DEUTZ-FAHR, sprejme shemo barvnega kodiranja, tako da se tudi novi vozniki hitro znajdejo.

InfoCentrePro nudi operaterju vse potrebne informacije, za uporabo ISOBUS priključka ali vodenja pa je na voljo tudi 8-palčni iMonitor. Možnosti sedeža z vrtenjem do 30 stopinj skupaj s prenovljeno klimatsko napravo z dodatnimi odprtinami za zrak; Zaradi prefinjenega koncepta vzmetenja, visokokakovostnih materialov in velikosti je kabina MaxiVision popolno mesto, tudi ob dolgem delovnem dnevu.

POWERSHIFT

RVSHIFT

RCSHIFT

TTV





POUDARKI

> MaxiVision za modele z mehansko konfiguracijo zadnjih ventilov
> Na voljo so sredinsko nameščeni ventili za sprednji dvig in paket Comfort
> Na voljo je komplet pripravljen za sprednji nakladalnik z mehanskim križnim vzvodom
> Na voljo za modele z menjalnikom Powershift, RCshift in RVshift



> Oprema kabine MaxiVision z popolnoma mehanski zadnji vijačni ventili so na voljo za modele z menjalnikom RVshift.

Machine Translated by Google







> Oprema kabine MaxiVision s popolnoma mehanskimi zadnjimi ventili v kombinaciji s Powershift (velika slika) in menjalnik RCshift (slika zgoraj).

Machine Translated by Google

// MAXIVISION+

Vaš dodatek k udobju.

Da bi zadovoljil povpraševanje po povečani produktivnosti kmetov in izvajalcev po vsem svetu, je DEUTZ-FAHR razvil svojo kabino MaxiVision in dodal novo različico, ki operaterju omogoča pametnejše in hitrejše delo, z večjim udobjem in ergonomijo.
MaxiVision+ je na voljo pri modelih, opremljenih z novo razvito mešano zadnjo hidravlično konfiguracijo, ki vključuje dva mehanska in dva elektrohidravlična ventila. Medtem ko mehanski vretenski ventili dosegajo točke zaradi svoje enostavne uporabe, elektronski blestijo z visoko stopnjo udobja, zlasti med ponavljajočimi se delovnimi procesi. Pri modelih z menjalnikom Powershift se krmilijo prek elektronske prečne ročice, nameščene na stranskem satelitu, ki prav tako krmili opcijsko sprednje dvigalo.
Modeli z menjalnikom RCshift, RVshift ali TTV nudijo dodatno udobje, saj je prečna ročica – ki se dodatno lahko uporablja tudi za upravljanje čelnega nakladalnika – ergonomsko nameščena na naslonu za roke in vključuje možnost spreminjanja smeri vožnje. Poleg tega lahko pri modelih z menjalnikom RCshift in TTV zadnje vretenske ventile krmilite tudi z dvema kolescema, nameščenima na krmilni palčki MaxCom.

Poleg funkcij, ki so že na voljo z MaxiVision, iMonitor z MaxiVision+ vključuje namensko stran, ki operaterju omogoča prilagoditev pretoka olja in časa na najprimernejši način. Za optimizacijo delovnih procesov imajo modeli z RCshift in TTV menjalnikom tudi ComforTip upravljanje ozare – za dodatno povečanje učinkovitosti pri delu.

- POWERSHIFT
- RVSHIFT
- RCSHIFT
- TTV



POUDARKI

> MaxiVision+ za modele z mešano konfiguracijo zadnjih ventilov
> Na voljo so sredinsko nameščeni ventili za sprednji dvig in paket Comfort
> Na voljo je komplet pripravljen za sprednji nakladalnik z mehansko ali elektronsko prečno ročico
> Na voljo za modele z menjalnikom Powershift, RCshift, RVshift in TTV



> **Oprema kabine** MaxiVision+ z mešano konfiguracijo ventilov zadaj je na voljo z menjalnikom Powershift.

Machine Translated by Google









> Pri modelih z menjalnikom RCshift kolesca na krmilni ročici MaxCom in dve mehanski ročici upravljata zadnje vretenske ventile, medtem ko se lahko križna ročica uporablja za upravljanje sprednjega nakladalnika.

> MaxiVision+ ne dodaja samo udobja pri modelih z menjalnikom RVshift (velika slika), temveč tudi pri tistih s prenosom TTV (slika zgoraj).

Machine Translated by Google

// MAXIVISIONPro

Najboljše, kar lahko dobite.

Najvišja raven kabine MaxiVision postavlja merila v smislu ergonomije in sprosti napredne lastnosti in funkcije v smislu avtomatizacije, zmogljivosti Smart Farming in popolne povezljivosti.
MaxiVisionPro je vrhunska raven in je na voljo pri modelih, opremljenih z elektrohidravličnimi zadnjimi ventili. S to opremo operater ne dobi le prednosti popolnoma elektronsko nadzorovanih ventilov, temveč tudi možnost namestitve izbirnega 12-palčnega iMonitorja na naslon za roke MaxCom. Zahvaljujoč velikosti je iMonitor idealen za vzporedno delo s priključkom ISOBUS in npr. sistemom za vodenje. Ergonomski naslon za roke MaxCom gosti vse kontrole, ki jih operater potrebuje med delovnikom: menjalnik, hidravlika, kardanska gred in dvig ter druge funkcije traktorja so popolnoma integrirane.
Poleg funkcij, ki so že na voljo pri drugih različicah, MaxiVisionPro omogoča tudi prosto dodelitev vretenčnih ventilov različnim krmiljenjem, kar je mogoče uporabiti tudi za funkcije ISOBUS AUX-N. To je enostavno videti, delo na kabini MaxiVisionPro je užitek!

POWERSHIFT

RVSHIFT

RCSHIFT

TTV



POUDARKI

> MaxiVisionPro za modele z elektronsko konfiguracijo zadnjih ventilov
> Na voljo so sredinsko nameščeni ventili za sprednji dvig in paket Comfort
> Na voljo je komplet pripravljen za sprednji nakladalnik z elektronsko prečno ročico
> Na voljo za modele z RCshift in TTV menjalnikom





> **Oprema** MaxiVisionPro je na voljo pri modelih z RCshift (velika slika) ali TTV prenosom (slika zgoraj).

Machine Translated by Google







> Za krmiljenje električnih vretenčnih ventilov lahko operater izbira med modrimi prstnimi komandami, majhno krmilno palčko ali priročnimi kolesci na krmilni palčki MaxCom.

Machine Translated by Google

// MAXIVISION CAB FAMILY

Najvišje udobje in številne možnosti za individualizacijo.

Vse kabine MaxiVision zagotavljajo tiho in udobno delovno okolje. Izjemna raven udobja pri vožnji skupaj s prvovrstnimi sedeži in različnimi sistemi vzmetenja kabine, ki so na voljo kot mehanski ali samonivelirni sistem zračnega vzmetenja, zagotavljajo udobje v vsaki situaciji.
Nove kabine MaxiVision so zdaj poleg strešne lopute, ki jo je mogoče odpreti, na voljo tudi s sprednjim oknom, ki ga je mogoče odpreti. Pri vseh različicah velika okna zagotavljajo popoln 360° pogled na okolico traktorja, zahvaljujoč natančno oblikovanemu prednjemu pokrovu motorja pa je mogoče brez težav pregledati tudi sprednjo stran. Za še boljši pregled so lahko novi modeli serije 6.4 opremljeni z novimi 65 % večjimi vzvratnimi ogledali in z do 4 zunanjimi kamerami.

Uporaba visokokakovostnih materialov in zelo velikih oken ustvarja prijetno, svetlo in gostoljubno delovno okolje. Različne možnosti nosilcev omogočajo robustno in hitro namestitev krmilnih omaric za priključke in najpogostejše tablice. Nova aktivna hladilna škatla ohranja prigrizke in pijačo hladne med najdaljšim delovnim dnem. Medtem ko do 23 delovnih luči LED zagotavlja popolno osredotočenost tudi ponoči.
In z novim 4.1 premium zvočnim sistemom lahko operater posluša svoje najljubše pesmi s še večjim užitkom.



> Odprto sprednje okno.



> Odstranljiva hladilna škatla ohranja pijačo in hrano hladno.



> Na voljo je širok izbor montažnih nosilcev.





> Novi vrhunski zvočni sistem 4.1 ponuja vrhunsko zvočno izkušnjo.

Machine Translated by Google



Machine Translated by Google

// POSEBNI E

Za lastnike, ki zahtevajo, da vedno izstopajo.



Machine Translated by Google

POGOJI



Machine Translated by Google

// WARRIOR EDITION

Vse ekskluzivne lastnosti modelov omejene serije.

Nova serija 6.4 zdaj ponuja tudi vse modele v ekskluzivni različici Warrior Edition, ki se ponaša z visokokakovostnim paketom oblog, poudarjenim z obsežno uporabo bleščečega kroma na zunanjosti, kot tudi z ekskluzivno notranjo opremo v notranjosti kabine, s široko paleto dodatkov. Odvisno od zadevnega modela je novo Warrior Edition mogoče izbrati v dveh različnih barvah. Pri različicah Warrior Edition močne delovne luči – ki so na voljo v tehnologiji LED – osvetlijo tudi najtemnejše noči, medtem ko udobni sedeži Warrior in samodejna klimatska naprava dodatno povečajo udobje kabine MaxiVision.



> Modeli WARRIOR serijsko vključujejo široko paleto visokokakovostnih komponent, ki poudarjajo ekskluzivni značaj te različice opreme.





Machine Translated by Google

POUDARKI

> Warrior udoben sedež

> Izpušni pokrov iz nerjavečega jekla ali kroma

> Bojevniški nalepki in srebrna kromirana zaponka na pokrovu motorja

> Izbirni paket LED luči

> Zadnje spodnje zvočno izolirano steklo

> Warrior barve zelena in črna



Machine Translated by Google

DEUTZ-FAHR

Lamborghini®

izdaja

Vrhunska izkušnja.

V kontekstu nenehnih tehnoloških inovacij in razvijajočega se trga je že tako obsežni ponudbi DEUTZ-FAHR dodana izjemna nova ponudba. Ponudba, ki ne le odgovarja na povpraševanje po vedno bolj inovativnih in povezanih strojih, ampak skrbi tudi za bolj čustveno, ambiciozno plat današnjega kmetijskega strokovnjaka.

To je različica DEUTZ-FAHR Lamborghini, združitev najboljše nemške tehnologije in zanesljivosti z ikonično znamko z italijansko zgodovino in edinstvenim, nekonvencionalnim slogom.

IZDAJA PREKRASNEGA

Vsaka izdaja DEUTZ-FAHR Lamborghini se ponaša z značilno belo barvno shemo in je pripravljena konfigurirana z vsemi tehničnimi, funkcionalnimi in slogovnimi možnostmi, ki postavljajo stroj na vrh linije.

Nova različica traktorjev DEUTZ-FAHR Lamborghini popelje klasični koncept 'polno-izbirno' še dlje in postane tisto, čemur radi rečemo 'Bull-optional': eksplozivna mešanica kakovosti, tehnologije, učinkovitosti in stila. Izdaja Over the Top.
DEUTZ-FAHR ima odlične novice za vse tiste kmete, ki menijo, da sta brezhibna integracija trdne, dosledne tehnologije in privlačnosti edinstvenega, prepoznavnega stila prava prednostna naloga: dajte jim vedeti, da bodo te sanje kmalu postale resničnost.





Machine Translated by Google

POUDARKI

Nova Lamborghinijeva posebna izdaja, ki jo poganja DEUTZ-FAHR, je eksplozivna mešanica kakovosti, tehnologije, učinkovitosti in stila, za katero je značilno:

UDOBJE

> Sedež iz sintetičnega usnja

> Premium ozvočenje 4.1

> Nastavljiva držala za mobilne telefone in tablice

> Paket vidljivosti

> Odstranljiva hladilna škatla

> Držalo za kroglice

> Dodatna orodjarna (samo modeli 6160.4/6170.4)

TEHNOLOGIJA

> LED luči in luči kabine

> Dodatni ogljikovi zračni filtri

> Baterijski električni tokokrog s pozitivnim polom za zagon

> Pnevmatike Michelin

> Zadnje spodnje zvočno izolirano/Low-E steklo

OBLIKOVANJE

> Posebna bela Lamborghini barva in dvobarvni pokrov motorja

> Predpražnik za kabino z Lamborghinijem Blagovna znamka Trattori

> Nalepke Lamborghini Trattori

> Sprednji blatniki s podnožjem in logotipom (samo modeli 6160.4/6170.4)

> Osvetljene plošče z gumbi na blatniku (samo modeli 6160.4/6170.4)

Machine Translated by Google

// PREDNJI NAKLADALEC

Rojen za nalaganje.

Odlična okretnost zaradi svoje kompaktne velikosti, odlično zunanje vidno polje, osi z visoko nosilnostjo, razpoložljivost kabin MaxiVision s streho visoke vidljivosti s homologacijo tipa FOPS, fino nastavljiv PowerShuttle, prisotnost Stop&Go (samo na modeli z menjalnikom RCshift ali RVshift) ali PowerZero (pri modelih z menjalnikom TTV), funkcija EasySteer, vgrajen nadzor krmilne palice in razpoložljivost zmogljivih hidravličnih sistemov, ki lahko dovajajo do 160 l/min olja s črpalkami Load Sensing, pomenijo serijo 6.4 je idealen za uporabo s čelnim nakladalnikom. Zato so inženirji, ki so oblikovali serijo 6.4, integrirali tudi različne modele čelnega nakladalnika, posebej namenjene tej družini traktorjev, da bi zadovoljili vse potrebe strank.

Čelni nakladalniki ProfiLine, ki se hitro priklopijo in odklopijo, so izdelani iz posebnih jekel, kar hkrati zagotavlja veliko stabilnost, zmanjšano težo in največjo torzijsko togost. Dvižna roka je sestavljena iz enega samega bloka in vse krmilne palice so nameščene znotraj nosilcev, medtem ko so vsi hidravlični vodi dobro zaščiteni in nameščeni pod nosilnim nosilcem. Lahko dvignejo do 3420 kg do višine, ki doseže 4,1 metra.

Poleg posebej zasnovanih sprednjih nakladalnikov je mogoče stroje serije 6.4 zahtevati s štirimi različnimi nastavitvami za nakladalnike. Ti segajo od Light Kita, preproste mehanske nastavitve, ki zagotavlja podporni okvir za nakladalnik, do Ready Kita, ki vključuje hitri konektor Hydro-Fix (z vgrajenimi električnimi in hidravličnimi priključki) in namenske razdelilnike z elektronskim ali mehansko krmiljenje. Za lažjo uporabo čelnega nakladalnika ponuja DEUTZ-FAHR tudi veliko izbiro zadnjih balastov.



SERIJA 6.4 TTV	FZ43-30	FZ43-27	FZ41-33	FZ41-29	FZ41-25
6160,4 - 6170,4 TTV					
6130,4 - 6140,4 - 6150,4 TTV					
SERIJA 6.4 Powershift/RCshift/RVshift	**FZ43-30**	**FZ43-27**	**FZ41-33**	**FZ41-29**	**FZ41-25**
6160.4 - 6170.4 Powershift/RCshift					
6130,4 - 6140,4 - 6150,4 RV premik					

POUDARKI

> Različni kompleti čelnega nakladalnika za potrebe vsake stranke
> Hydro-Fix hitri konektor, vključno z elektronskimi konektorji
> Visoko pregledna streha s homologacijo FOPS
> Krmilne ročice, posebej zasnovane za uporabo s čelnim nakladalnikom
> Funkcija Stop&Go (RCshift/RVshift) ali PowerZero (TTV).
> Hidravlični vzvratni menjalnik PowerShuttle s 5 nastavljivimi nastavitvami



> Visoko pregledna streha zagotavlja strojniku odličen pregled.

Machine Translated by Google







> Novi čelni nakladalniki ProfiLine integrirajo vse hidravlične napeljave znotraj nosilne tirnice, da zagotovijo dobro zaščiten in voznik ima jasen pregled.

Machine Translated by Google

// ULTIMATIVNO AKTIVNO IN PASIVNA VARNOST

Delajte brez skrbi.

Da bi bil produktiven, mora imeti upravljavec popoln nadzor nad vozilom, ne glede na to, ali je na polju ali cesti, pri visokih hitrostih ali na nestabilnem terenu. Da bi povečali varnost vozila, se nova serija 6.4 odzove na to potrebo z odličnim zunanjim vidnim poljem v vseh pogojih, zahvaljujoč velikim ogledalom, oknom, močni osvetlitvi in razpoložljivosti zunanjih kamer.

Poleg tega nove sprednje osi z visoko nosilnostjo in inteligentni sistem prilagodljivega vzmetenja zagotavljajo seriji 6.4 vrhunsko stabilnost in udobje, tako med najzahtevnejšo vleko kot pri premikanju težkih bremen. Opcijsko na voljo sistem ASM samodejno upravlja elektrohidravlični vklop 100-odstotne zapore diferenciala in pogona na prednja kolesa.

Inovativni koncept vzmetenja stabilizira traktor med vsemi transportnimi operacijami in povečuje varnost vožnje. Za optimizacijo udobja v vseh delovnih pogojih lahko upravljavec izbira med tremi različnimi nastavitvami za obnašanje vzmetenja.



> Sprednja vzmetena os s 100-odstotno zaporo sprednjega diferenciala.



> Elektronska parkirna zavora (EPB) na modelih RVshift in TTV.



> Paket notranjih ogledal za izboljšano vidljivost nazaj.



> Ogledala XLargeVision za odlično vidljivost.

Machine Translated by Google

POUDARKI

> XLarge vzvratna ogledala in paket notranjih ogledal
> Osi z novim konceptom vzmetenja in visokimi dovoljenimi obremenitvami
> Na voljo je hidravlična motorna zavora za povečanje zavorne zmogljivosti motorja do 40 % (samo pri 6130.4-6150.4)
> Na voljo je elektronska parkirna zavora

Na voljo so hidravlični, pnevmatski ali kombinacija obeh zavornih sistemov za priklopnik in omogočajo priklop katerega koli homologiranega priklopnika. Za dodatno povečanje varnosti in udobja pri vožnji pnevmatski zavorni sistem pri modelih RVshift in TTV vključuje funkcijo aTBM (napredno upravljanje zavor priklopnika), ki optimizira zaviranje priklopnika in zagotavlja povratne informacije o stanju zavor. Funkcija aTBM je patentirana in izboljšuje varnost pri zmanjševanju hitrosti s priklopniki.

Za izvajalce ali občine, ki delajo predvsem na cesti, je serija 6.4 na voljo v oranžni barvi karoserije za izboljšano vidljivost. Lahko se opremi tudi z občinskimi pnevmatikami, ki nudijo izboljšano zmogljivost za nadpovprečno uporabo na cesti.

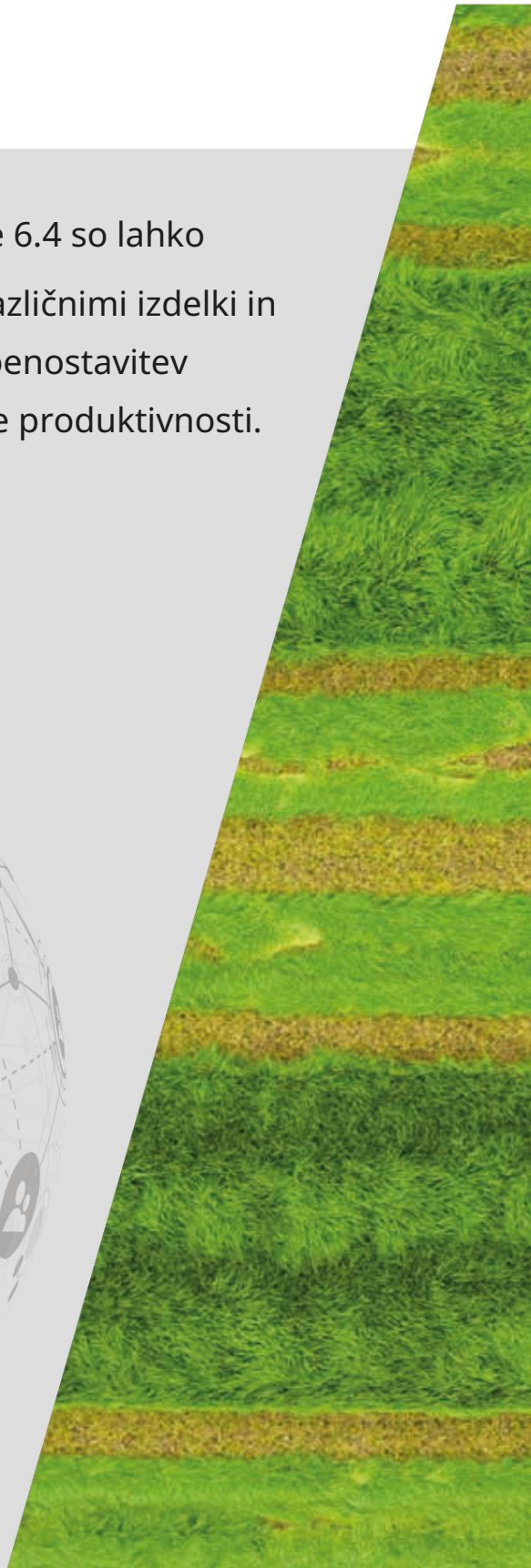


Machine Translated by Google

// SDF Smart

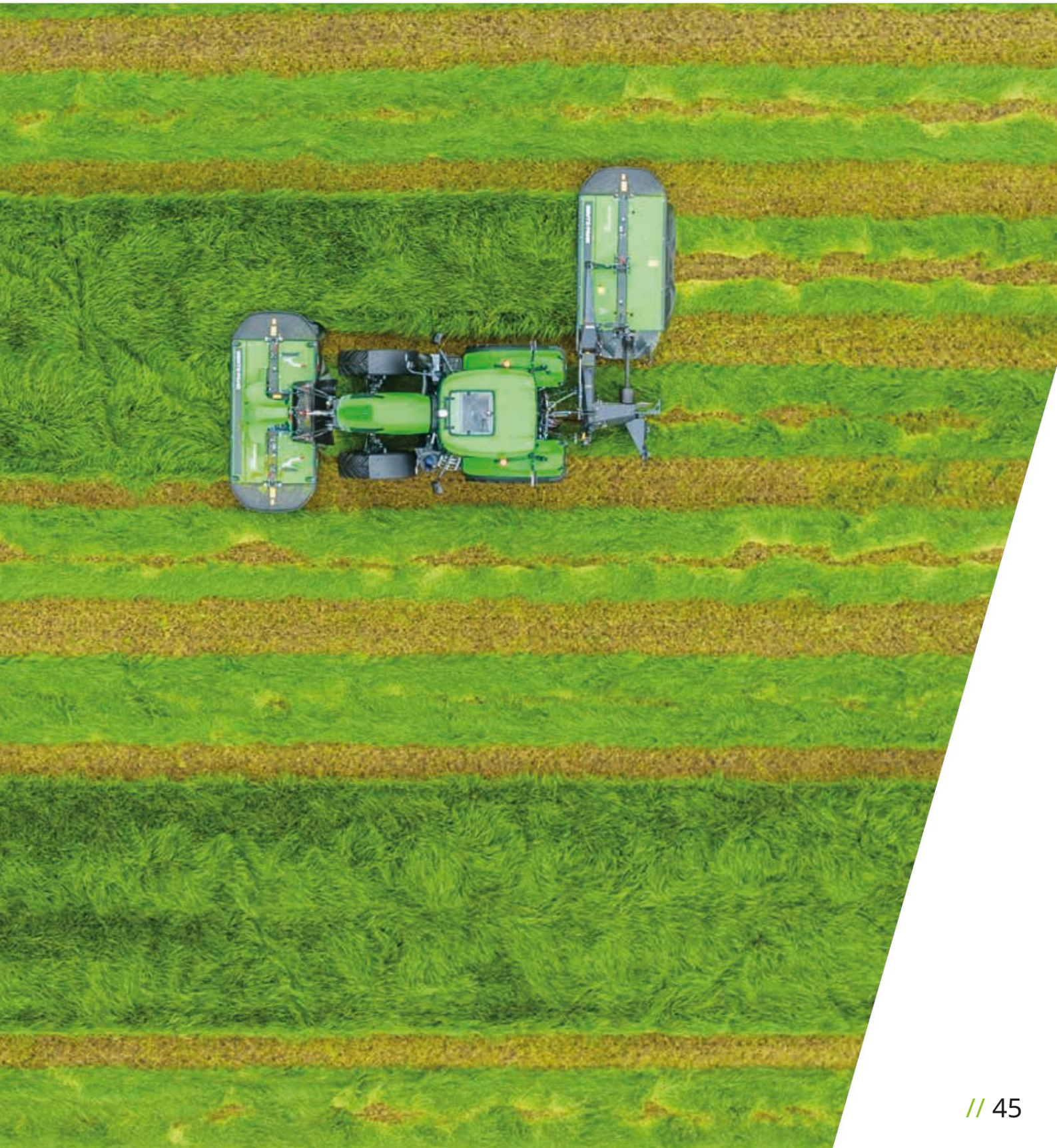
Traktorji serije 6.4 so lahko opremljeni z različnimi izdelki in storitvami za poenostavitev dela in povečanje produktivnosti.





Machine Translated by Google

Farming Solutions



Machine Translated by Google

// KMETIJSTVO 4.0: POPOLNOMA POVEZAN

Traktorji serije 6.4 ponujajo vodilno tehnologijo v razredu, ki vam omogoča, da svoje delo opravljate s še bolj inteligentnimi rešitvami.

Traktorji DEUTZ-FAHR zagotavljajo tehnologijo brez primere, ki optimizira vaše delovne procese za največjo učinkovitost. Z naprednim samodejnim vodenjem boste uživali v večji produktivnosti, udobju in manjšem času. Ta sofisticirana avtomatizacija pomaga preprečiti prekrivanje, prihrani gorivo, zmanjša obrabo komponent in zmanjša uporabo proizvodnih orodij. Imate možnost prilagoditi svoj traktor z zanesljivimi sistemi samodejnega vodenja in telemetrije, prilagojenimi vašim posebnim potrebam. Z inteligentnimi rešitvami lahko preslikate podatke aplikacij in sprejemate premišljene odločitve za izboljšanje svojega delovanja. DEUTZ-FAHR prav tako olajša interakcijo med pisarno in stroji s svojimi uporabniku prijaznimi rešitvami povezljivosti.
Zbirka SDF Fleet Management omogoča uporabniku popoln nadzor nad modeli serije 6.4. Aplikacija lastniku omogoča spremljanje položaja traktorja v realnem času, kjer koli se nahaja. SDF Fleet Management se lahko uporablja tudi kot učinkovito orodje za načrtovanje vzdrževanja z uporabo njegovih funkcij obveščanja in za pridobivanje podatkov v zvezi z zmogljivostjo in porabo goriva. Z aplikacijo SDF Fleet Management lahko trgovci vedno pomagajo voznikom v primeru prihajajočih težav, ki se lahko pojavijo. To skrajša čas izpadov in poveča zanesljivost delovanja strankinih strojev.



POUDARKI

> iMonitor kot centraliziran vmesnik za upravljanje številnih različnih aplikacij za vodenje, upravljanje podatkov, ISOBUS in dodatne izbirne funkcije, kot sta XTEND ali AUTO-TURN

> SDF Guidance z veliko udobnimi funkcijami in novim sprejemnikom SR20 GNSS za vrhunsko natančnost
> Široko število funkcij ISOBUS, kot je samodejni nadzor odsekov z do 255 sekcije in, ekskluzivno pri modelih TTV, upravljanje traktorskih priključkov (TIM)
> SDF Data Management za zanesljivo izmenjavo podatkov med traktorjem in pisarno
> SDF Fleet Management za daljinsko upravljanje podatkov stroja



> Z XTEND je mogoče nadzorovati priključke z ISOBUS UT, medtem ko ste zunaj kabine.

Machine Translated by Google







> Z avtomatskim sekcijskim krmiljenjem in škropilnico z enojnim krmiljenjem šob je mogoče prihraniti fitosanitarna sredstva. Samodejni nadzor odsekov z do 255 odseki je standardna funkcija v iMonitorju.



> SDF Guidance v kombinaciji s ComforTipPro in AUTO-TURN zagotavlja, da traktor deluje popolnoma samodejno in upravlja vse operacije na polju in na ozarah na podlagi vnaprej nastavljenih meja. Ta sistem razbremeni voznika in poskrbi za maksimalno udobje.

Machine Translated by Google

// iMonitor

Inovativni terminal, ki vozniku omogoča popoln nadzor nad strojem.

iMonitor je osrednji nadzorni element in je opremljen s posodobljeno grafiko za novo uporabniško izkušnjo, ki je zdaj še bolj preprosta in intuitivna za uporabo. Na voljo je izbira velikosti monitorja 8" ali 12". Vozniku omogoča upravljanje vseh najpomembnejših funkcij stroja, kot so nastavitve traktorja, vodenje, nadzor priključkov ISOBUS in upravljanje podatkov. Zaslon lahko razdelite na različna polja za prikaz namenskih funkcij. Najsodobnejše upravljanje z zaslonom na dotik in opcijsko zunanje upravljanje MMI naredita še bolj udobno.

Intuitivna in takojšnja uporabnost sta ključnega pomena zaradi velikega števila funkcij, ki jih je mogoče upravljati s terminala.
Vse je dostopno iz enega vmesnika krmilnika. Podporne funkcije, kot so hitri vodniki in opisi orodij ikon, v kombinaciji z jasno strukturo menija zagotavljajo preprosto in intuitivno uporabo. Če operater še vedno dvomi o funkcijah vmesnika, jih lahko hitro odpravi s funkcijo oddaljene podpore. iMonitor je zelo praktičen vmesnik, ki povezuje voznika, traktor, stroj in pisarno. Poleg velikega števila funkcij, ki so na voljo že standardno, je možno celo odkleniti dodatne funkcije in s tem povečati uporabniško izkušnjo - kot je funkcija XTEND, ki omogoča projiciranje zaslona na zunanje tablice.



SDF Guidance

Sodobni sistemi samodejnega vodenja ne izboljšujejo samo produktivnosti z zmanjšanjem utrujenosti voznika, temveč nudijo tudi znatne prihranke časa, saj zagotavljajo večjo natančnost med delom na terenu. Aplikacija SDF Guidance omogoča udobno delo in vedno največjo natančnost.
SR20 je nov sprejemnik za samodejno krmiljenje GNSS, zasnovan za najvišjo natančnost in zmogljivost na terenu. Sposoben je sprejemati vse pomembne satelitske sisteme (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS in Beidou) za doseganje zanesljivega satelitskega sledenja za dosledno natančnost v vseh pogojih.
Ker strojna oprema standardno vsebuje 3-osni žiroskop za zaznavanje najmanjših premikov, je v kombinaciji z modulom CTM mogoče enostavno nadgraditi stopnjo natančnosti, npr. s popravki DGPS, kot je EGNOS v RTK.

ISOBUS

Elektronika povečuje varnost, natančnost in učinkovitost kmetijskih strojev.
Z ISOBUS lahko operater nadzoruje vse združljive priključke z enega monitorja (Univerzalni terminal UT). iMonitor se lahko uporablja kot osrednji krmilnik za vse aplikacije ISOBUS in za upravljanje najrazličnejših operacij. Številne funkcije so na voljo brez aktiviranja licence: na primer dodeljevanje funkcij AUX (AUX-N), samodejno preklapljanje do 255 odsekov (TC-SC) in obdelava aplikacijskih zemljevidov (TC-GEO).

UPRAVLJANJE TRAKTORSKIH PRIKLJUČKOV (TIM)

Modeli TTV serije 6.4 ponujajo TIM. TIM omogoča dvosmerno komunikacijo med traktorjem in priključkom. Posledično lahko naprava sama samodejno nadzoruje številne funkcije traktorja, kar mu omogoča nadzor hitrosti in upravljanje hidravličnih razdelilnikov, dvigala in priključne gredi. Funkcija TIM je še en ključni element za še večjo učinkovitost, manjšo utrujenost in izboljšano produktivnost.

Vsak traktor TTV je opremljen z brezplačnim 50-urnim preizkusom TIM, ki ga lahko vaš prodajalec aktivira brez težav.

AEF Certified ISOBUS www.aef-isobus-database.org

> Nova serija 6.4 ima certifikat AEF za različne funkcije, modeli TTV pa so že pripravljeni na TIM.

TIM



> Na dosegu roke: iMonitor 8" nameščen na modelih s kabino MaxiVision in MaxiVision+ .

Machine Translated by Google





> ISOBUS: priključite lahko katero koli vrsto priključka in izkoristite različne funkcije ISOBUS.



> Pri modelih z MaxiVisionPro lahko iMonitor udobno upravljate tudi s krmilnim elementom MMI.

Machine Translated by Google

// SDF Smart Farming Solutions

Najsodobnejša tehnologija za celovito povezljivost.

Optimizirano delovanje, povečana učinkovitost, povezani stroji s pisarno in s katerim koli drugim zunanjim virom poenostavljajo različne poteke dela. Rešitve SDF Smart Farming ponujajo praktične odgovore za upravljanje ključnih podatkov in stalno povezanost. Uporabnik je popolnoma svoboden pri svojih izbirah in odločitvah kadarkoli, vsi podatki pa ostanejo v izključni lasti uporabnika.

SDF Fleet Management

Z novo aplikacijo SDF Fleet Management ponuja SDF prilagodljive rešitve za upravljanje ključnih podatkov o delovanju stroja v realnem času. Naše stranke imajo velike koristi od popolnega nadzora nad svojimi stroji in od zmožnosti upravljanja množice vitalnih podatkov, kot je sledenje podatkov glede na dejavnosti.
Paket aplikacij SDF Fleet Management je centraliziran nadzorni vmesnik za analizo telemetričnih podatkov iz strojev DEUTZ-FAHR. Podatki o traktorju se prenašajo v realnem času prek mobilne internetne povezave, kar uporabnikom omogoča analizo, spremljanje in optimizacijo uporabe njihovih strojev. »Pogled zemljevida« prikazuje lokacijo in status strojev ali celotnega voznega parka in lahko prikaže tudi zgodovinske podatke. Na zahtevo lahko nastavite virtualne ograje za prejemanje opozoril, če stroj zapusti območje. Sporočila o napakah se lahko posredujejo ekipi za tehnično podporo zastopnika in se uporabijo za predvidevanje okvare in skrajšanje nepotrebnega časa izpada stroja. Zahvaljujoč aplikaciji Remote Support lahko trgovci zlahka dostopajo do iMonitorja na daljavo po dovoljenju voznika za pomoč pri morebitnih prihajajočih operativnih vprašanjih ali težavah.

SDF Data Management

Učinkovito upravljanje podatkov postaja vse bolj pomembno za optimizacijo delovnih procesov za upravljanje kmetij in polj. SDF uporablja standardne formate datotek, kot sta oblika ali ISO-XML, za zanesljivejšo izmenjavo podatkov. To omogoča uporabnikom, da ves čas spremljajo dogajanje s koherentnimi podatki, ki se prenašajo na usklajen način.

ready for agrirouter
my-agrirouter.com

Agrirouter je univerzalna platforma, ki omogoča zanesljivo in nevtralno izmenjavo podatkov med široko paleto različnih terminalov in aplikacij. Platforma poenostavi izmenjavo podatkov in s tem delovne procese, zmanjša pisarniško obremenitev in izboljša ekonomsko učinkovitost ter sprosti dragoceni čas za druge dejavnosti.
Kot nevtralna platforma za izmenjavo podatkov je to rešitev za eno največjih ovir za digitalizacijo v kmetijstvu, ki kmetom in izvajalcem omogoča izmenjavo podatkov med strojnimi aplikacijami, kot so informacijski sistemi za upravljanje kmetij (FMIS) in aplikacijami kmetijske programske opreme različnih proizvajalcev. Vsak uporabnik lahko ustvari brezplačen osebni račun Agrirouter in ga individualno konfigurira. Seznam partnerjev in dodatne informacije najdete na www.my-agrirouter.com. Družina serije 6.4 je že tovarniško opremljena s potrebno strojno opremo, obstoječe traktorje DEUTZ-FAHR je mogoče naknadno opremiti z zahtevanimi komponentami.





> SDF Fleet Management omogoča dostop do strojno pomembnih podatkov kadarkoli.

Machine Translated by Google







> Agrirouter omogoča komunikacijo med različnimi aplikacijami in zagotavlja zanesljivo izmenjavo podatkov.

> Povežite serijo 6.4 s svojim prodajalcem za hitro in udobno podporo.

Machine Translated by Google

// VZDRŽEVANJE IN SERVIS

Dolgi intervali in enostavno rokovanje.

Z novo serijo 6.4 DEUTZ-FAHR ponuja kup pametnih rešitev, ki poenostavljajo vzdrževanje traktorja in podaljšujejo servisne intervale.

- Nivo hladilne tekočine in olja v menjalniku sta takoj vidna zaradi kontrolnih stekel
- Praktična kapica na desni strani omogoča dostop do baterije in hiter priključek za zunanje napajanje
- Zunanji zračni filtri kabine in krožni zračni filter so lahko dostopni
- Redno čiščenje hladilnega sistema, kabine in filtrov je enostavno z opcijsko zračno cevjo in zračno pištolo v škatli z orodjem na rezervoarju
- Velik paket lahkih aluminijastih radiatorjev je enostaven za vzdrževanje in čiščenje

Traktorji DEUTZ-FAHR so tradicionalno stroji, ki jih je enostavno vzdrževati. Podaljšani servisni intervali in enostaven dostop do vseh točk vzdrževanja povečujejo splošno ekonomsko učinkovitost vsakega posameznega modela. Novi traktorji serije 6.4 ne le sledijo tej tradiciji, ampak ponujajo nadaljnje izboljšave. Poleg garancije proizvajalca je za novo serijo 6.4 na voljo dodatna garancija SDF ExtraCare, ki podaljša kritje na 3 leta/3000 ur ali 5 let/5000 ur delovanja.



> Vsi modeli so opremljeni z zračnim filtrom PowerCore za dolgo življenjsko dobo.



> Enostavno čiščenje radiatorskega paketa.



> Merilna palica za motorno olje je dostopna brez odpiranja pokrova motorja.

Machine Translated by Google

> Enostaven dostop do velikih zračnih filtrov kabine.



> Velik rezervoar za gorivo, odprtina za dovod zraka in gumb za vhodno luč med stopnicami za najboljšo dostopnost.



> Velika škatla z orodjem je priročno nameščena na desni strani.

Machine Translated by Google

TEHNIČNI PODATKI		SERIJA 6.4 POWERSHIFT	
		6160.4	6170.4
MOTOR*			
Model		TCD 4.1	
Stopnja emisij		Stopnja V	
Valji/prostornina Turbopolnilnik	št./cc	4/4038	
s hlajenjem polnilnega zraka Ventilator			
viskoznega hlajenja			
Vbrizg pri tlaku Maks.	Tip/bar	Skupni vod @ 1600	
moč (ECE R120)	kW/KM	118/161	126/171
maks. moč z Boost (ECE R120)	kW/KM	126/171	-
Moč pri nazivni hitrosti (ECE R120)	kW/KM	114/155	120/163
Hitrost pri največji moči Max.	vrtljajev na minuto	1900	
število vrtljajev motorja (nazivno)	vrtljajev na minuto	2100	
maks. navor z Boost Max.	Nm	685	-
navor Hitrost	Nm	675	699
pri največjem navoru Zračni filter	vrtljajev na minuto	1500	
z ejektorjem prahu Prostornina			
rezervoarja za gorivo		300	
Prostornina AdBlue	l	21	
Interval menjave olja	ure	1000 (ali 2 leti)	
MENJALNIK			
Model		Powershift menjalnik	
Prenosno razmerje		1,3232	
PowerShuttle s 5 različnimi nastavitvami			
Menjalnik	št	5 prestav s po 6 stopnjami Powershift (naprej)	
Št. hitrosti brez lezečega	št.	30 + 15	
Število hitrosti z opcijsko lezečo prestavo	št	54 + 27	
Načini vožnje		Ročno/APS (če je na voljo)	
Samodejni Powershift (APS)			
Proporcionalni ventili Powershift (SenseShift)			
Ujemanje hitrosti			
Najmanjša hitrost z lezečim motorjem	km/h	0,37	
Največja hitrost 40 km/h	vrtljajev	1575 SuperECO	
Največja hitrost 50 km/h	vrtljajev na minuto	1969 EKO	
HIDRAVLIKA IN POVEZAVA			
Pretok črpalke (STD)	l/min	84 Črpalka odprtega središča	
Pretok črpalke (OPT)	l/min l	120/160 Load Sensing črpalka	
Odjem hidravličnega olja		do 40	
Krmiljenje vijačnih ventilov	Vrsta	Mehansko ali mešano	
Hidravlični pomožni krmilni ventili (mehanski)	št	2 ali 4	
Hidravlični pomožni krmilni ventili (mešani)	št	2 mehanski in 2 električni	
Power Beyond		(standardne spojke ali ploščate spojke)	
Samodejni stabilizatorji spodnjih drogov (mehanski)			
Dvižna zmogljivost zadnjega vpetja (STD)	kg	6200	
Dvižna zmogljivost zadnje vleke (OPT)	kg	9700	
Zunanje delovanje na zadnjih blatnikih			
Učinkovita dvižna zmogljivost sprednjega vpetja (OPT)	kg	3800	
Dvižna zmogljivost sprednje vleke (OPT)	kg	4110	
Hidravlične zgornje povezave			
PTO			
Hitrosti zadnje priključne gredi (STD)		540/540ECO/1000/1000ECO	
Hitrosti sprednje priključne gredi		1000/1000 EKO	
Zadnja samodejna priključna gred			
OSI IN ZAVORE			
Vzmetena prednja os			
Elektrohidravlična zapora diferenciala 100%			
ASM sistem			
Zavore za sprednjo os			
Pripravljeno za zmogljivo krmiljenje s funkcijo EasySteer			
Ojačevalnik zavor (PowerBrake)			
Mehanska parkirna zavora			
Pnevmatska zavora prikolice			
Hidravlična zavora prikolice			
Motorna zavora		-	

Machine Translated by Google

TEHNIČNI PODATKI		SERIJA 6.4 POWERSHIFT	
		6160.4	6170.4
ELEKTRIČNI SISTEM			
Napetost	V	12	
Standardna baterija	V/Ah	12/180	
Alternator	V/A	14/200	
Zaganjalnik	V/kW	12/3.1	
Zunanja vtičnica			
Vmesnik za priključke 11786 (7-polni)			
MAXIVISION KABINA			
Kabina		MaxiVision / MaxiVision+	
Mehansko vzmetenje kabine			
Pnevmatsko vzmetenje kabine			
Teleskopska vzvratna ogledala XLarge Vision z osvetlitvijo LED			
Teleskopska vzvratna ogledala XLarge Vision z brezplačnim LED, ogrevanjem in elektronsko nastavitvijo			
Klimatska naprava			
Avtomatski klimatski sistem			
Streha visoke vidljivosti			
Strešni FOPS visoke vidljivosti			
Powershift prestavna			
ročica iMonitor z 8"			
SAMODEJNO OBRAČANJE			
XTEND			
ISOBUS (s priključki zadaj, spredaj in v kabini)			
VRC (nadzor spremenljive hitrosti)			
SC (Section Control) 255 odsekov			
SR20 RTK sprejemnik			
CTM povezovalni modul			
Pritrdilni nosilci za tablico in pametni telefon Seat			
Max-Comfort, zračno vzmetenje, nastavljiv položaj sedeža, pnevmatska ledvena opora,			
vrtljiv Seat Max-Dynamic DDS XL, zračno vzmetenje z dinamičnim blaženjem, nastavljiv položaj sedeža, pnevmatska ledvena			
opora, vrtljivo Sedež Max-Dynamic Evo DDS XXL, sintetično usnje, zračno vzmetenje z dinamičnim blaženjem, nastavljiv položaj sedeža, pnevmatska ledvena opora, vrtenje in aktivna klima			
Sovoznikov sedež			
Prednastavitev radia z anteno in zvočniki Visokokakovostni radio DAB+ z Bluetooth 4.1			
vrhunski zvočni sistem z visokokakovostnim radiem DAB+			
z Bluetoothom Odstranljiva hladilna škatla 8x Halogenske delovne luči na strehi kabine Do 23x LED			
delovne luči Do 2x Svetilke LED LED			
vozne luči ČELNI NAKLADALEC			
Predpripravljen komplet luči			
Pripravljen komplet predpriprave			
Model sprednjega		FZ 43-27 | FZ 43-30	
nakladalnika Višina	mm	4110	
preobremenitve Izlomna sila 800 mm pred vrtilno točko	daN	3540 | 4580	

= standardno = opcija – = ni na voljo

* Vprašajte vašega prodajalca za podrobne nazivne moči motorja

Machine Translated by Google

TEHNIČNI PODATKI		SERIJA 6.4 RCSHIFT	
		6160.4	6170.4
MOTOR*			
Model		TCD 4.1	
Stopnja emisij		Stopnja V	
Valji/prostornina Turbopolnilnik	št./cc	4/4038	
s hlajenjem polnilnega zraka Ventilator			
viskoznega hlajenja			
Vbrizg pri tlaku Maks.	Tip/bar	Skupni vod @ 1600	
moč (ECE R120)	kW/KM	118/161	126/171
maks. moč z Boost (ECE R120)	kW/KM	126/171	-
Moč pri nazivni hitrosti (ECE R120)	kW/KM	114/155	120/163
Hitrost pri največji moči Max.	vrtljaji na minuto	1900	
število vrtljajev motorja (nazivno)	vrtljaji na minuto	2100	
maks. navor z Boost Max.	Nm	685	-
navor Hitrost	Nm	675	699
pri največjem navoru Zračni filter	vrtljaji na minuto	1500	
z ejektorjem prahu Prostornina			
rezervoarja za gorivo		300	
Prostornina AdBlue	l	21	
Interval menjave olja	ure	1000 (ali 2 leti)	
MENJALNIK			
Model		RCshift (robotiziran udobni menjalnik).	
Prenosno razmerje		1,3232	
PowerShuttle s 5 različnimi nastavitvami			
Menjalnik	št	5 prestav s po 6 stopnjami Powershift (naprej)	
Št. hitrosti z lezečim motorjem	št	54 + 27	
Načini vožnje		Ročno/polsamodejno/samodejno	
Ustavi se in pojdi		(v polsamodejnem/samodejnem načinu)	
Samodejni Powershift (APS)			
Proporcionalni ventili Powershift (SenseShift)			
Ujemanje hitrosti			
Najmanjša hitrost z lezečim motorjem	km/h	0,37	
Največja hitrost 40 km/h	vrtljaji	1224 UltraECO	
Največja hitrost 50 km/h	vrtljaji na minuto	1575 SuperECO	
HIDRAVLIKA IN POVEZAVA			
Pretok črpalke (STD)	l/min	84 Črpalka odprtega središča	
Pretok črpalke (OPT)	l/min l	120/160 Load Sensing črpalka	
Odjem hidravličnega olja		do 40	
Krmiljenje vijačnih ventilov	Vrsta	Mehanski, mešani ali popolnoma električni	
Hidravlični pomožni krmilni ventili (mehanski)	št	2 ali 4	
Hidravlični pomožni krmilni ventili (mešani)	št	2 mehanski in 2 električni	
Hidravlični pomožni krmilni ventili (električni)	št	2, 4 ali 5	
Power Beyond		(standardne spojke ali ploščate spojke)	
Samodejni stabilizatorji spodnjih drogov (mehanski)			
Dvižna zmogljivost zadnjega vpetja (STD)	kg	6200	
Dvižna zmogljivost zadnje vleke (OPT)	kg	9700	
Zunanje delovanje na zadnjih blatnikih			
Učinkovita dvižna zmogljivost sprednjega vpetja (OPT)	kg	3800	
Dvižna zmogljivost sprednje vleke (OPT)	kg	4110	
Hidravlične zgornje povezave			
PTO			
Hitrosti zadnje priključne gredi (STD)		540/540ECO/1000/1000ECO	
Hitrosti sprednje priključne gredi		1000/1000 EKO	
Zadnja samodejna priključna gred			
OSI IN ZAVORE			
Vzmetena prednja os			
Elektrohidravlična zapora diferenciala 100%			
ASM sistem			
Zavore za sprednjo os			
Pripravljeno za zmogljivo krmiljenje s funkcijo EasySteer			
Ojačevalnik zavor (PowerBrake)			
Mehanska parkirna zavora			
Pnevmatska zavora prikolice			
Hidravlična zavora prikolice			
Motorna zavora		-	

Machine Translated by Google

TEHNIČNI PODATKI		SERIJA 6.4 RCSHIFT	
		6160.4	6170.4
ELEKTRIČNI SISTEM			
Napetost	V	12	
Standardna baterija	V/Ah	12/180	
Alternator	V/A	14/200	
Zaganjalnik	V/kW	12/3.1	
Zunanja vtičnica			
Vmesnik za priključke 11786 (7-polni)			
MAXIVISION KABINA			
Kabina		MaxiVision/MaxiVision+/MaxiVisionPro	
Mehansko vzmetenje kabine			
Pnevmatsko vzmetenje kabine			
Teleskopska vzvratna ogledala XLarge Vision z osvetlitvijo LED			
Teleskopska vzvratna ogledala XLarge Vision z brezplačnim LED, ogrevanjem in elektronsko nastavitvijo			
Klimatska naprava			
Avtomatski klimatski sistem			
Streha visoke vidljivosti			
Strešni FOPS visoke vidljivosti			
MaxCom igralna palica			
Večfunkcijski satelitski naslon za roke z dvema kolescema za elektrohidravlične ventile na krmilni palici MaxCom		(osnova za opremo MaxiVision+)	
Popolnoma večnamenski satelitski naslon za roke z udobnimi konicami prstov za elektrohidravlične ventile iMonitor z 8"		(osnova za opremo MaxiVisionPro)	
iMonitor z 12"		(opcija za opremo MaxiVisionPro)	
SAMODEJNO OBRAČANJE			
XTEND			
ISOBUS (s priključki zadaj, spredaj in v kabini)			
VRC (nadzor spremenljive hitrosti)			
SC (Section Control) 255 odsekov SR20 RTK			
sprejemnik CTM			
povezovalni modul Nosilci za			
pritrditev tablice in pametnega telefona ComforTip			
Professional (samo z iMonitorjem)			
Seat Max-Comfort, zračno vzmetenje, nastavljiv položaj sedeža, pnevmatska ledvena			
opora Seat Max-Dynamic DDS XL, zračno vzmetenje z dinamičnim blaženjem, nastavljiv položaj sedeža, pnevmatska			
ledvena opora Seat Max-Dynamic Evo DDS XXL, sintetično usnje, zračno vzmetenje z dinamičnim blaženjem, nastavljivim položajem sedeža, pnevmatsko ledveno oporo, aktivno klimo			
Sovoznikov			
sedež Prednastavitev radia z anteno in zvočniki			
Visokokakovostni radio DAB+ z			
Bluetooth 4.1 vrhunski zvočni sistem z Visokokakovostnim radiem DAB+ z Bluetoothom			
Odstranljiva hladilna škatla			
8x Halogenske delovne luči na strehi kabine			
Do 23x LED delovne luči			
Do 2x Beacon luči LED			
LED vozne luči			
ČELNI NAKLADALEC			
Predhodni dogovor Light Kit in Light Kit Plus			
Vmesni komplet po predhodnem dogovoru			
Pripravljen komplet za predpogodbo			
Nakladalnik ISOBUS po predhodnem dogovoru			
Model sprednjega nakladalnika		FZ 43-27 | FZ 43-30	
Višina preobremenitve	mm	4110	
Izlomna sila 800 mm pred vrtiščem	daN	3540 | 4580	

= standardno = opcija – = ni na voljo

* Vprašajte vašega prodajalca za podrobne nazivne moči motorja

Machine Translated by Google

TEHNIČNI PODATKI		SERIJA 6.4 RVSHIFT		
		6130.4	6140.4	6150.4
MOTOR*				
Model		FARMotion 45		
Stopnja emisij		Stopnja V		
Valji/prostornina VTG-	št./cc	4/3849		
Turbopolnilnik s hlajenjem polnilnega zraka e-Visco				
hladilni ventilator				
Vbrizgavanje pri tlaku	Tip/bar	Skupni vod @ 2000		
Maks. moč (ECE R120)	kW/KM	100/136	108/147	115/156
Moč pri nazivni hitrosti (ECE R120)	kW/KM	95/129	105/139	109/148
Hitrost pri največji moči Max.	vrtljaje	2000		
število vrtljajev motorja (nazivno)	vrtljaje na minuto	2200		
maks. navor	Nm	577	622	663
Hitrost pri največjem navoru Zračni	vrtljaje na minuto	1400		
filter z ejektorjem prahu				
Prostornina rezervoarja		260		
za gorivo Prostornina	ll	25		
AdBlue Interval menjave	ure	600 (ali 2 leti)		
olja MENJALNIK				
Model		RVshift (Full Powershift koncept)		
Prenosno razmerje		1,3756		
PowerShuttle s 5 različnimi nastavitvami				
Št. hitrosti brez lezečega	št	20 + 16		
Creeper		(z logiko CVT)		
Načini vožnje		Delo/prevoz		
Ustavi se in pojdi		(z napredno funkcionalnostjo)		
Samodejni Powershift (APS)				
Najmanjša hitrost z lezečim motorjem	km/h	0,02		
Največja hitrost 40 km/h	vrtljaje na minuto	1415 SuperEKO		
Največja hitrost 50 km/h	vrtljaje na minuto	1765 EKO		
HIDRAVLIKA IN POVEZAVA				
Pretok črpalke (STD)	l/min	90 Črpalka odprtega središča		
Pretok črpalke (OPT)	l/min l	120 Črpalka za zaznavanje obremenitve		
Odjem hidravličnega olja		do 40		
Krmiljenje vijačnih ventilov	Vrsta	Mehansko ali mešano		
Hidravlični pomožni krmilni ventili (mehanski)	št	3 ali 4		
Hidravlični pomožni krmilni ventili (mešani)	št	2 mehanski in 2 električni		
Power Beyond		(standardne spojke)		
Samodejni stabilizatorji spodnjih drogov (mehanski)				
Dvižna zmogljivost zadnjega vpetja (STD)	kg	5870		
Dvižna zmogljivost zadnje vleke (OPT)	kg	9170		
Kategorija dviga zadnje vleke	mačka	IIIN		
Zunanje delovanje na zadnjih blatnikih				
Dvižna zmogljivost sprednje vleke (OPT)	kg	3000		
Hidravlični zgornji drog				
PTO				
Hitrosti zadnje priključne gredi (STD)		540/1000		
Hitrosti zadnje priključne gredi (OPT)		540/540ECO /1000		
Zadnja samodejna priključna gred				
Priključna gred z neodvisno gredjo				
Prednji PTO 1000				
OSI IN ZAVORE				
Vzmetena prednja os				
Elektrohidravlična zapora diferenciala				
ASM sistem				
Pripravljeno za zmogljivo krmiljenje s funkcijo EasySteer				
Ojačevalnik zavor (PowerBrake)				
Mehanska parkirna zavora				
Elektronska parkirna zavora (EPB)				
Pnevmatska zavora prikolice				
Hidravlična zavora prikolice				
Hidravlična motorna zavora (HEB)				

Machine Translated by Google

TEHNIČNI PODATKI		SERIJA 6.4 RVSHIFT		
		6130.4	6140.4	6150.4
ELEKTRIČNI SISTEM				
Napetost	V	12		
Standardna baterija	V/Ah	12/180		
Alternator	V/A	14/170		
Zaganjalnik	V/kW	12/3.1		
Zunanja vtičnica				
Vmesnik za priključke 11786 (7-polni)				
MAXIVISION KABINA				
Kabina		MaxiVision/MaxiVision+		
Hydro Silent-Block vzmetenje				
Mehansko vzmetenje kabine				
Pnevmatsko vzmetenje kabine				
Teleskopska vzvratna ogledala XLarge Vision z osvetlitvijo LED				
Teleskopska vzvratna ogledala XLarge Vision z brezplačnim LED, ogrevanjem in elektronsko nastavitvijo				
Klimatska naprava				
Avtomatski klimatski sistem				
Streha visoke vidljivosti				
Strešni FOPS visoke vidljivosti				
Krmilna palica RVshift				
Večnamenski satelitski naslon za roke		(osnova za opremo MaxiVision)		
Multifunkcijski satelitski naslon za roke z dodatno krmilno palico za elektrohidravlične ventile iMonitor z		(osnova za opremo MaxiVision+)		
8"				
SAMODEJNO OBRAČANJE				
XTEND				
ISOBUS (s priključki zadaj, spredaj in v kabini)				
VRC (nadzor spremenljive hitrosti)				
SC (Section Control) 255 sekcij SR20 RTK				
sprejemnik CTM				
povezovalni modul Nosilci za				
pritrditev tablice in pametnega telefona Seat Max-Comfort,				
zračno vzmetenje, nastavljiv položaj sedeža, pnevmatska ledvena opora Seat Max-Dynamic DDS XL, zračno				
vzmetenje z dinamičnim blaženjem, nastavljivo položaj sedeža, pnevmatska ledvena opora Seat Max-Dynamic Evo DDS XXL, sintetično usnje,				
zračno vzmetenje z dinamičnim blaženjem, nastavljiv položaj sedeža, pnevmatska ledvena opora, aktivna klima				
Sovoznikov				
sedež Prednastavitev radia z anteno in zvočniki				
Visokokakovostni radio DAB+ z Bluetooth				
4.1 vrhunski zvočni sistem z Visokokakovostnim radiem DAB+ z Bluetoothom				
Odstranljiva hladilna škatla				
8x Halogenske delovne luči na strehi kabine				
Do 21x LED delovnih luči				
Do 2x Beacon luči LED				
LED vozne luči				
ČELNI NAKLADALEC				
Predhodni dogovor Light Kit in Light Kit Plus				
Pripravljen komplet za predpogodbo				
Model sprednjega nakladalnika		FZ 43-27 | FZ 41 -33 | FZ 41-29 | FZ 41-25		
Višina preobremenitve	mm	4110		
Izlomna sila 800 mm pred vrtiščem	daN	3540 | 4580 | 4580		

= standardno = opcija – = ni na voljo

* Vprašajte vašega prodajalca za podrobne nazivne moči motorja

Machine Translated by Google

TEHNIČNI PODATKI		SERIJA 6.4 TTV				
		6130.4	6140.4	6150.4	6160.4	6170.4
MOTOR*						
Model		FARMotion 45			TCD 4.1	
Raven emisij[Valji/		Stopnja V				
prostornina Turbopolnilnik s	št./cc	4/3849			4/4038	
hlajenjem polnilnega zraka e-Visco hladilni						
ventilator Injection@						
tlak Maks. moč (ECE	Tip/bar	Skupni vod @ 2000 108/147			Skupni vod @ 1600	
R120)	kW/KM	100/136		115/156	118/161	126/171
maks. moč z Boost (ECE R120)	kW/KM		-		126/171	-
Moč pri nazivni hitrosti (ECE R120)	kW/KM	95/129	105/139	109/148	114/155	120/163
Hitrost pri največji moči Max.			2000		1900	
število vrtljajev motorja (nazivno)			2200		2100	
maks. navor z Boost Max.	Nm		-		685	-
navor Hitrost	Nm	577	622	663	675	699
pri največjem navoru Zračni filter			1400		1500	
z ejektorjem prahu Prostornina						
rezervoarja za gorivo			260		300	
Prostornina AdBlue	l		25		21	
Interval menjave olja	ure		600 (ali 2 leti)		1000 (ali 2 leti)	
MENJALNIK						
Model		Brezstopenjski prenos TTV				
Prenosno razmerje			1,3756		1,3228	
PowerShuttle s 5 različnimi nastavitvami						
Načini vožnje			Avto/PTO/Ročno		Samodejno/Napredno samodejno/PTO/Ročno	
Največja hitrost 40 km/h	vrt./		1415 SuperEKO		1359 UltraECO	
Največja hitrost 50 km/h	min.		1765 EKO		1698 SuperEKO	
Tempomat	vrt./min.		2+2			
Aktivno mirovanje (PowerZero)						
HIDRAVLIKA IN POVEZAVA						
Pretok črpalke (STD)	l/min	120 Črpalka za zaznavanje obremenitve				
Pretok črpalke (OPT)	l/min l		-		160 Črpalka za zaznavanje obremenitve	
Odjem hidravličnega olja			do 46		do 55	
Krmiljenje vijačnih ventilov	Vrsta	Mešani ali električni				
Hidravlični pomožni krmilni ventili (mešani)	št		2 mehanski in 2 elektronska		2 mehanska in 2 elektronska SCV	
Hidravlični pomožni krmilni ventili (električni)	št		4 ali 5		3, 4 ali 5 hidravličnih ventilov	
Power Beyond			(standardne spojke)		(standardne ali ploščate spojke)	
Samodejni stabilizatorji spodnjih drogov (mehanski)						
Dvižna zmogljivost zadnjega vpetja (STD)	kg		5870		6200	
Dvižna zmogljivost zadnje vleke (OPT)	kg		9170		9700	
Zunanje delovanje na zadnjih blatnikih						
"Učinkovita" dvižna zmogljivost sprednjega vpetja (OPT)			-		3800	
Dvižna zmogljivost sprednje vleke (OPT)	kg		3000		4110	
Hidravlični zgornji drog						
PTO						
Hitrosti zadnje priključne gredi (STD)			540/540ECO/1000		540/540ECO/1000/1000ECO	
Priključna gred z neodvisno gredjo						-
Prednji PTO 1000						
Prednja priključna gred 1000ECO			-			
Avto priključna gred						
OSI IN ZAVORE						
Vzmetena sprednja os s 100% diferencialom. Zaklepanje.						
Elektrohidravlični sistem 4WD ASM Zavore						
na vseh 4						
kolesih			-			
Pripravljeno za zmogljivo krmiljenje s funkcijo EasySteer						
Mehanska parkirna zavora						-
Elektronska parkirna zavora (EPB)						
Pnevmatska zavora prikolice						
Hidravlična zavora prikolice						
Motorna zavora						-

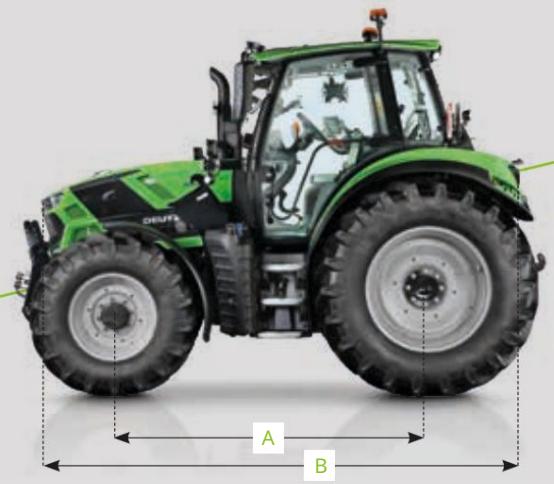
Machine Translated by Google

TEHNIČNI PODATKI		SERIJA 6.4 TTV				
		6130.4	6140.4	6150.4	6160.4	6170.4
ELEKTRIČNI SISTEM						
Napetost	V	12				
Standardna baterija	V/Ah	12/180				
Alternator	V/A	14/170		14/200		
Zunanja vtičnica						
Vmesnik za priključke 11786 (7-polni)						
MAXIVISION KABINA						
Kabina		MaxiVision+ /MaxiVisionPro				
Hydro Silent-Block vzmetenje					-	
Mehansko vzmetenje kabine						
Penumatsko vzmetenje kabine						
Teleskopska vzvratna ogledala Xlarge Vision z osvetlitvijo LED						
Teleskopska vzvratna ogledala Xlarge Vision z brezplačnim LED, ogrevanjem in elektronsko nastavitvijo						
Klimatska naprava						
Avtomatski klimatski sistem						
Streha visoke vidljivosti						
Strešni FOPS visoke vidljivosti						
MaxCom igralna palica						
Multifunkcijski satelitski naslon za roke z dodatnimi upravljalnimi elementi za elektrohidravlične ventile iMonitor z 8"		(osnova za opremo MaxiVision+)				
iMonitor z 12"		(opcija za opremo MaxiVisionPro)				
SAMODEJNO OBRAČANJE						
XTEND						
ISOBUS priključki						
TIM (upravljanje traktorskih priključkov)						
VRC (nadzor spremenljive hitrosti)						
SC (Section Control) 255 odsekov						
SR20 RTK sprejemnik						
Povezovalni modul CTM (odvisno od regije v osnovni opremi)						
Zavore za pritrditev na tablico in pametni telefon						
ComforTip Professional (samo z iMonitorjem)						
Sedež Max-Comfort, zračno vzmetenje, avtomatska nastavitev teže, nastavljiv položaj sedeža, pnevmatska ledvena opora, podaljšek naslona)						
Dodatne možnosti sedeža						
Sedež Max-Dynamic Evo DDS XXL, sintetično usnje, zračno vzmetenje z dinamičnim blaženjem, nastavljiv položaj sedeža, pnevmatska ledvena opora, podaljšek naslona, aktivna klima						
Sovoznikov						
sedež Prednastavitev radia z anteno in zvočniki						
Visokokakovostni radio DAB+ z Bluetooth						
4.1 vrhunski zvočni sistem z Visokokakovostnim radiem DAB+ z Bluetoothom						
Odstranljiva hladilna škatla						
8x Halogenske delovne luči na strehi kabine						
Do 23x LED delovne luči						
Do 2x Beacon luči LED						
Luči za vožnjo (LED)						
ČELNI NAKLADALEC						
Predhodni dogovor Light Kit Plus						
Vmesni komplet po predhodnem dogovoru		-				
Pripravljen komplet za predpogodbo						
Nakladalnik ISOBUS po predhodnem dogovoru		-				
Model sprednjega nakladalnika		FZ 43-27 | FZ 41 -33 | FZ 41-29 | FZ 41-25 3890			FZ43-30 | FZ 43-27	
Višina preobremenitve	mm				4110	
Izlomna sila 800 mm pred vrtiščem	daN	2900-3820			3540 - 4580	

= standardno = opcija – = ni na voljo

* Vprašajte vašega prodajalca za podrobne nazivne moči motorja

Machine Translated by Google



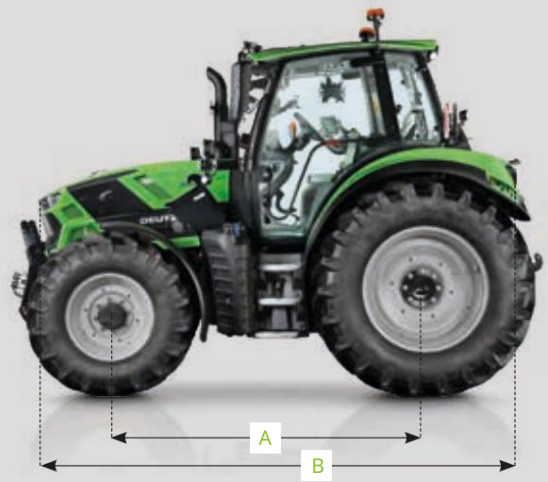


TEHNIČNI PODATKI		RVSHIFT	POWERSHIFT	RCSHIFT
		6130,4 6140,4 6150,4 6160,4 6170,4 6160,4 6170,4		
DIMENZIJE IN TEŽE				
Sprednje pnevmatike (min.)		420/85 R24"	420/85 R24"	420/85 R24"
Zadnje pnevmatike (min.)		460/85 R38"	520/70 R38"	520/70 R38"
Sprednje pnevmatike (maks.)		540/65 R26"	600/60 R28"	600/60 R28"
Zadnje pnevmatike (maks.)		650/65 R38"	710/60 R38"	710/60 R38"
Medosna razdalja (A)	mm	2562	2542	2542
Dolžina (maks.) (B)	mm	4636	4193-5255	4193-5255
Višina (maks.) (C)	mm	2970	2920-3020	2920-3020
Širina (maks.) (D)	mm	2563	2285-2720	2285-2720
Oddaljenost od tal Širina	mm	435-485	390-490	390-490
sprednje osi (prirobnica do prirobnice, brez zavor)	mm	1890	1850	1850
Širina zadnje osi (prirobnica do prirobnice)	mm	1740	1720	1720
Masa praznega vozila	kg	2535	2690-3340	2690-3340
spredaj Masa praznega	kg	3965	4340-4380	4340-4380
vozila zadaj Skupna masa	kg	6500*	7080-7700	7080-7700
praznega vozila				
Mase koles Največja dovoljena osna	kg	4500	4700	4700
obremenitev spredaj Največja dovoljena	kg	6500	8400	8400
osna obremenitev zadaj Največja dovoljena teža	kg	10500	11500	11500

Tehnični podatki in številke so le orientacijski. DEUTZ-FAHR se zavezuje k nenehnemu prilagajanju svojih izdelkov vašim zahtevam in si zato pridržuje pravico do posodobitev brez predhodnega obvestila.

*z zadnjo pnevmatiko 650/65 R38", mešano hidravlično konfiguracijo, vzmetenjem sprednje osi, sprednjim dvigom in sprednjo priključno gredjo

Machine Translated by Google





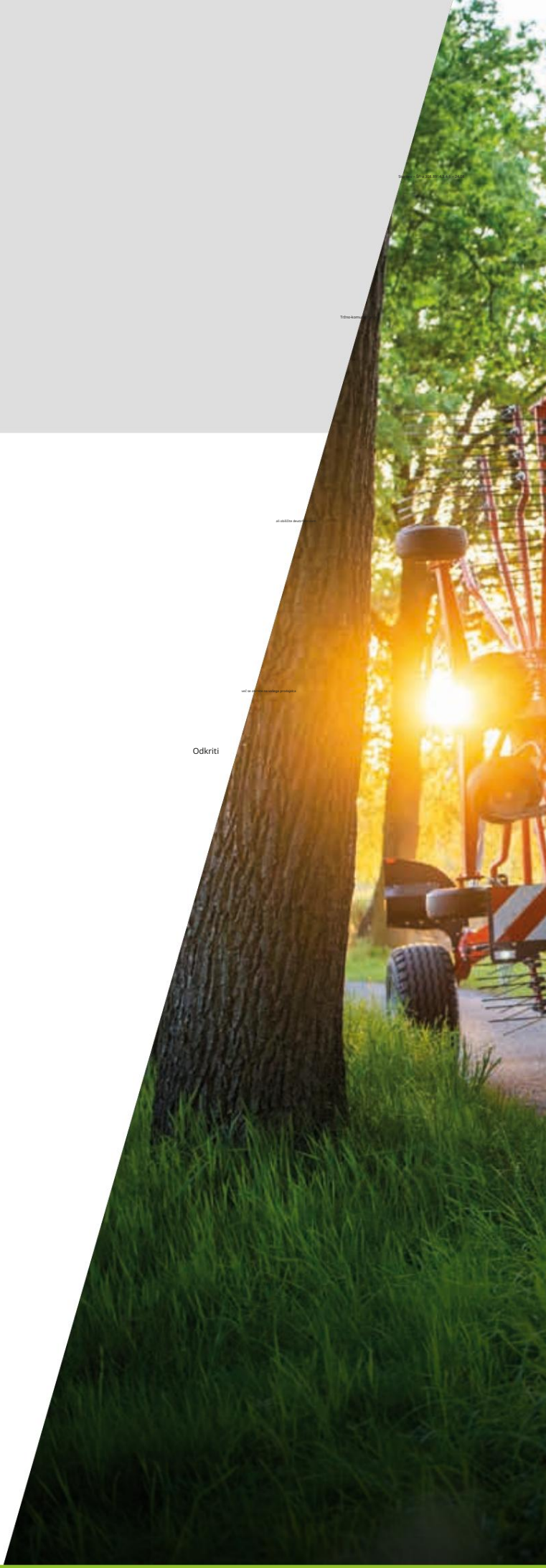
TEHNIČNI PODATKI		TTV				
		6130.4	6140.4	6150.4	6160.4	6170.4
DIMENZIJE IN TEŽE						
Sprednje pnevmatike (min.)		420/85 R24“			520/60 R28	
Zadnje pnevmatike (min.)		460/85 R38"			650/60 R38	
Sprednje pnevmatike (maks.)		540/65 R26“			600/60 R28	
Zadnje pnevmatike (maks.)		650/65 R38“			710/60 R38	
Medosna razdalja (A)	mm	2562			2542	
Dolžina (maks.) (B)	mm	4636			5221	
Višina (maks.) (C)	mm	2970			3158	
Širina (maks.) (D)	mm	2563			2720	
Oddaljenost od tal	mm	435-485			398-448	
Širina sprednje osi (prirobnica do prirobnice, brez zavor)	mm	1890			1850	
Širina zadnje osi (prirobnica do prirobnice)	mm	1740			1720	
Masa praznega vozila spredaj	kg	2535			2750-3515	
Masa praznega vozila, zadaj	kg	3965			4295-4660	
Skupna teža praznega vozila	kg	6500*			7045-8175	
Uteži za kolesa						
Največja dovoljena osna obremenitev spredaj	kg	4500			5000	
Največja dovoljena osna obremenitev, zadnja	kg	6500			8600	
Največja dovoljena teža	kg	10500			11500/12500**	

Tehnični podatki in številke so le orientacijski. DEUTZ-FAHR se zavezuje k nenehnemu prilagajanju svojih izdelkov vašim zahtevam in si zato pridržuje pravico do posodobitev brez predhodnega obvestila.

*z zadnjo pnevmatiko 650/65 R38”, mešano hidravlično konfiguracijo, vzmetenjem sprednje osi, sprednjim dvigom in sprednjo kardansko gredjo **12,5 t pri modelih s 50 km/h samo v kombinaciji z vzmeteno in zavirano sprednjo osjo

Machine Translated by Google

Odkriti



DEUTZ FAHR

Spremljajte nas naprej

DEUTZ-FAHR je blagovna znamka SDF