

SERIJA 6



6160 // 6170 // 6180 // 6190 // 6210 // 6230

POWERSHIFT - RCSHIFT - TTV

6230 TTV HD

STOPNJA V



**DEUTZ
FAHR**

// SERIJA 6

GLADKA IN MOČNA

Ti traktorji so zasnovani tako, da so kompaktni in zmogljivi za širok nabor aplikacij. Z veliko moči, izredno okretnostjo ter bogatim izborom opreme in dodatkov serija 6 blesti. Idealen za delo s čelnimi nakladalniki, hitra transportna opravila, pa tudi za težka in zahtevna dela na polju. To so 6 valjni traktorji za odlične rezultate pri vsakem opravilu.

PRIROČNO

Traktorji serije 6 so idealni za vsakodnevno kmetovanje. S širokim krmilnim kotom, odlično vidljivostjo navzven in izbiri treh različnih medosnih razdalj so ti traktorji še posebej primerni za vas. Ne glede na to, ali morate prevažati silažo, kositi polja ali opravljati druga bistvena opravila, traktorji serije 6 zagotavljajo moč in manevriranje, ki ju potrebujete za učinkovito in uspešno opravljeno delo.

UDOBJE

Kabine MaxiVision so na voljo v različnih različicah, za vse pa je značilna uporaba visokokakovostnih materialov in najboljše udobje v razredu glede akustike in vibracij. Vrsta izbirne opreme, kot so popolnoma električni razdelilniki, 8" ali 12" iMonitor, naslon za roko MaxCom, povezljivost ISOBUS, sistem samodejnega krmiljenja in najnovejša tehnologija v smislu SDF Smart Farming Solutions za natančno kmetovanje omogočajo vsakodnevno delo upravljavce avtomatizirati in poenostaviti, tako da bodo lahko uživali v stopnjah udobja, ki jih na traktorju te kategorije še ni bilo.



SREDNJA MEDOSNA RAZDALJA

6160 - 6190 POWERSHIFT/RCSHIFT/TTV

Široka vsestranskost.

DEUTZ-FAHR SERIJE 6 IZSTOPA V SVOJI KATEGORIJI Z
ODLIČNIMI TEHNIČNIMI LASTNOSTMI, ZATO
JE 6-VALJNI TRAKTOR PO VAŠI IZBIRI.





PRODUKTIVNOST

Tri različice menjalnika: TTV, RCshift in Powershift z različnimi stopnjami avtomatizacije. Hidravlični sistemi za zaznavanje obremenitve, ki lahko zagotovijo do 210 l/min, visoke največje dovoljene teže ter zadnja in sprednja dvigala, ki nudijo vodilno zmogljivost v kategoriji.



VELIKA MEDOSNA RAZDALJA

6210-6230 POWERSHIFT/RCSHIFT/TTV



IZJEMNO VELIKA MEDOSNA RAZDALJA

6230 TTV HD



Modeli serije 6 obsegajo razpon moči od 161 do 230 KM. Poleg neprimerljive vsestranskosti, produktivnosti, zanesljivosti in ekonomičnosti porabe goriva ti traktorji ponujajo tudi zelo visoko raven udobja na vozilu in se odlikujejo po kakovosti svojih komponent. Traktorje poganjajo učinkoviti 6-valjni motorji, ki utripajo pod sodobnimi motornimi pokrovi, ki izstopajo po svojem futurističnem dizajnu DEUTZ-FAHR. Različni modeli ponujajo izbiro med različnimi tehnologijami prenosa, vsi pa imajo zelo cenjen PowerShuttle z običajnimi 5 stopnjami odzivnosti, ki jih lahko izbere uporabnik. Največje hitrosti do 60 km/h je mogoče doseči, medtem ko motor ostane pri nizkih vrtiljajih motorja, kar pomaga zmanjšati porabo goriva in obrabo med prevozom in prevozom po cesti. Poleg tega k lažjemu delu prispeva funkcija Stop&Go (modeli RCshift) ali PowerZero (modeli TTV). S kompaktnimi merami, optimalnim razmerjem med močjo in težo, izjemno zunanjo vidljivostjo in širokim kotom krmiljenja so ti modeli popolni v številnih operacijah, vključno s tistimi, ki uporabljajo čelni nakladalnik. Poleg tega so ti stroji zaradi zmogljivega hidravličnega sistema Load Sensing, ki lahko zagotovi do 210 l/min in napaja do 5 zadnjih razdelilnikov, idealni za vsakodnevne dejavnosti.

// IZDELANO V NEMČIJI

Proizvodni obrat za traktorje prihodnosti.

DEUTZ-FAHR LAND (LAUINGEN), NAJSODOBNEJŠA TVARNA TRAKTORJEV V EVROPI.

DEUTZ-FAHR LAND. To je ime najsodobnejše evropske tovarne traktorjev, ki je bila slovesno odprta v Lauingenu leta 2017. Poleg ostalih traktorjev znamke z močjo od 129 do 336 KM, ki so namenjeni trgom po vsem svetu, so tu tudi družinski člani serije 6 zgrajena. Traktor, zasnovan tako, da nudi najboljši možni odgovor na izzive sodobnega kmetijstva in brezkompromisno prenaša tudi najtežje in raznolike delovne pogoje.

Modeli serije 6 so se zastavili z jasnim namenom, da so nesporni voditelji v svojem razredu, saj ponujajo brez primere raven produktivnosti in zanesljivosti. Opremljeni z visokokakovostnimi komponentami, inovativno mehatroniko in ljubeznijsko do podrobnosti so novi traktorji serije 6 izjemno učinkoviti tako na polju kot na cesti.

DEUTZ-FAHR SERVIS

NE LE BLIZU, TUDI HITRO.

- > Originalni nadomestni deli vrhunske kakovosti
- > Hiter in učinkovit servis rezervnih delov
- > Pravočasne dostave – po vsem svetu
- > Pestra ponudba izdelkov
- > Odlično razmerje med ceno in zmogljivostjo
- > Oddaljena podpora za najhitrejšo storitev



> DEUTZ-FAHR LAND in DEUTZ-FAHR ARENA v Lauingenu v Nemčiji.



> Postavljamo nove standarde kakovosti proizvodnje.

// MOTOR

Super moderen 6-valjni motor.

Serija 6 uporablja močne 6-valjne motorje. Ti motorji so zasnovani tako, da zagotavljajo visoke stopnje zanesljivosti skupaj z visoko ekonomičnostjo delovanja. Modele poganjajo znani motorji TCD 6.1, ki omogočajo moč do 230 KM in do 970 Nm navora. Motorji imajo visokotlačne sisteme za vbrizgavanje s popolnoma elektronsko nadzorovanimi postavitvami skupnega voda. Ta sistem zagotavlja hiter odziv na spremembe obremenitve ter izjemne in dosledne vrednosti moči in navora. Poleg tega zagotavljajo optimalno zgorevanje dizelskega goriva, kar ima za posledico manjšo porabo goriva in raven hrupa. Modeli se ponašajo s številnimi izjemnimi tehničnimi lastnostmi. Ti vključujejo turbopolnilnike, opremljene z odpadnimi ventili ali elektronsko krmiljenimi viskostatičnimi ventilatorji (pri modelih TTV) in naprednim paketom za naknadno obdelavo izpušnih plinov. Te komponente so natančno zasnovane za zmanjšanje porabe dizla in AdBlue, hkrati pa izpolnjujejo stroge zahteve Stage V. Uporaba najsodobnejših proizvodnih procesov je omogočila drastično zmanjšanje proizvodnih toleranc za dodatno omejitev notranjega trenja, kar ne prinaša le koristi v smislu zmogljivosti in učinkovitosti, temveč tudi dodatno podaljšuje servisne intervale: vsi modeli traktorji serije 6 dosegajo interval menjave olja do 1000 h. Nenazadnje, motor deluje celo z alternativnimi gorivi, saj ima uradno potrdilo, da ga poganja HVO (Hydrotreated Vegetable Oil). Zahvaljujoč njej se zmanjšajo emisije CO2 in posledično poveča okoljska trajnost.

POUDARKI

- > Zmogljivi 6-valjni motorji
- > Visok navor že pri 1000 vrt/min
- > EngineBrakePlus z aktivacijo ventilatorja Visco na modelih TTV na voljo
- > Interval menjave motornega olja 1000 ur



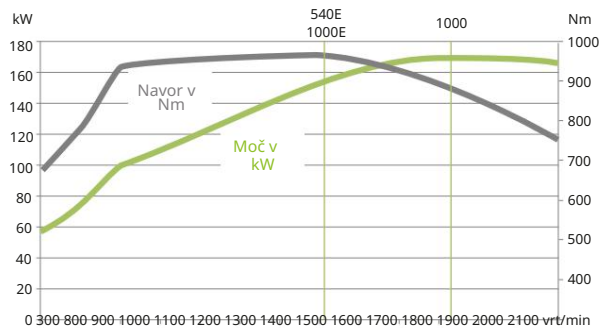
> Aluminijast hladilni sistem Performance+ z enoročno sprostitvijo vzvod za modele 6160-6190.



> Aluminijast hladilni sistem PerformancePro z enoročno sprostitveno ročico za modele 6210-6230.



> Elektronski ročni plin z dvema spominoma hitrosti, ki ju je mogoče shraniti.



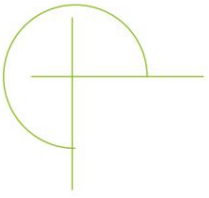
> Koncept nizkih vrtljajev motorja z optimiziranimi krivuljami moči in navora (krivulja 6230 TTV - 6230 TTV HD prikazano v grafu).



> Ciklonski sistem predčiščenja za najdaljšo življenjsko dobo zračni filter motorja PowerCore.



> Zaviranje brez obrabe zahvaljujoč motorni zavori



// UČINKOVITO

Serija 6 ponuja neverjetno
učinkovitost
zahvaljujoč varčnim
motorjem in učinkovitemu prenosu moči

CY



// POWERSHIFT MENJALNIK

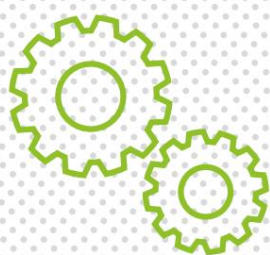
Čista vozniška izkušnja.

Preizkušena različica Powershift serije 6 predstavlja vrhunsko enostavno upravljanje in udobje z najvišjo učinkovitostjo. Vključuje menjalnik s 6 stopnjami Powershift, ki so popolnoma razporejene v 5 območjih, kar operaterju zagotavlja 30 hitrosti pri premikanju naprej in 15 pri vzratni vožnji. Funkcija Speed-Matching je standardna in samodejno izbere stopnjo Powershift pri prestavljanju med razponi.

Menjalnik vključuje tudi funkcijo ComfortClutch, ki operaterju omogoča prestavljanje razponov s preprostim pritiskom na gumb na prestavni ročici namesto s pedalom sklopke. Zahvaljujoč funkciji Automatic Powershift (APS) je udobje med vožnjo še povečano: funkcija pomaga vozniku in samodejno preklaplja stopnje Powershift znotraj območij, odvisno od obremenitve motorja.

PowerShuttle ima 5 stopenj odzivnosti, ki jih lahko izbere uporabnik in ki operaterju omogočajo prilagajanje obnašanja glede na delo, za popolno varnost tudi pri delu na klancu in pod obremenitvijo ter za znatno izboljšanje produktivnosti pri opravilih, kot je delo s čelnim nakladalnikom.

Največjo hitrost (40 ali 50 km/h) je mogoče doseči ob ohranjanju nizke vrtilne frekvence motorja, kar prispeva k prihranku goriva med prevozom in vožnjo po cesti.



30+15 prestav
(54+27 s creeperjem)

POUDARKI

- > 6 stopenj Powershift, popolnoma razporejenih v 5 območjih
- > Serijsko prilagojena SenseShift in ComfortClutch
- > Na voljo je samodejni Powershift (APS) za večje udobje
- > PowerShuttle s 5 nastavljivimi nastavitvami kot standard
- > Na voljo je možnost plazenja s hitrostjo do 175 m/h pri 1000 vrt/min
- > Največja hitrost 40 km/h ali 50 km/h pri vrtljajih motorja ECO



> Ergonomska prestavna ročica z gumbi ComfortClutch, APS in Powershift.



> Ročica PowerShuttle z nastavitvenim gumbom SenseClutch.



> Enostavno in intuitivno – z gumbom za nastavev ECO/Power lahko upravljaec spremeni vedenje prestavljanja APS (Samodejno Powershift).

// RSHIFT MENJALNIK

Robotizirana vožnja.

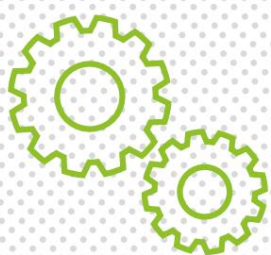
Če iščete dodatno raven udobja, vas bo zadovoljil menjalnik RCshift. Menjalnik s 6 stopnjami Powershift in 5 robotiziranimi območji ponuja polno produktivnost, učinkovitost in funkcionalnost menjalnika Powershift z izboljšanim udobjem. Omogoča nemoten premik obsega, od najnižjega do najvišjega, s preprostim pritiskom ali vlečenjem ročice MaxCom. Ponuja tudi dodatno samodejno funkcijo za samodejno prestavljanje ne le stopenj Powershift, ampak tudi razponov. In zahvaljujoč funkciji Stop&Go je menjalnik mogoče zaustaviti in zagnati tudi brez uporabe sklopke.

Za vrhunsko udobje menjalnik RCshift ponuja tri načine vožnje: • Ročno: upravljavec ima popoln nadzor nad celotnim menjalnikom, pri čemer menja Powershift.

stopenj in obsegov ročno, s preprostim potiskanjem in vlečenjem ročice MaxCom.

- Semi-Auto: Operater izkorišča prednosti funkcije Automatic Powershift (APS), da povečate produktivnost na terenu.
- Auto: Idealen za uporabo v transportu, saj združuje samodejno prestavljanje -stopenj in razponov Powershift- s prihrankom goriva ob visoki ravni udobja. Napredni nadzor samodejno izbere popolno razmerje, ki ustreza obremenitvi motorja v prevladujočih pogojih.

Menjalnik RCshift omogoča 54 hitrosti pri premikanju naprej in 27 vzvratno, vključno z lezečimi prestavami. Poleg zagotavljanja različnih hitrosti med 4 in 14 km/h za najpogostejša terenska opravila, menjalnik RCshift omogoča traktorju tudi doseganje hitrosti 50 km/h, pri čemer motor ohranja le 1530 vrt/min oziroma 40 km/h. pri samo 1158 vrtljajih na minuto (odvisno od pnevmatik in modela), da pomaga upravljavcu ves čas zmanjšati porabo in hrup.



54+27 prestav
(lezeča v standardu)

POUDARKI

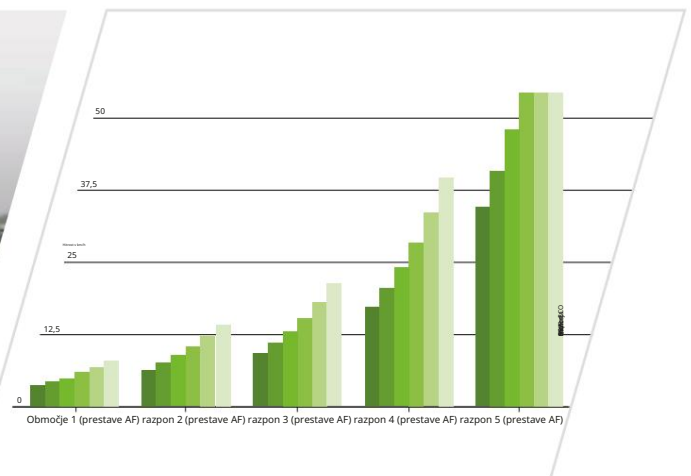
- > Samodejni način in tempomat za maksimalno udobje in učinkovitost med transport
- > Funkcija Stop&Go, ki omogoča zaustavitev traktorja brez pritiska na sklopko
- > Standardne hitrosti UltraECO: 40 km/h pri samo 1158 vrt/min in 50 km/h pri samo 1530 vrt/min (za 6180 - 6230) in 40 km/h pri samo 1224 vrt/min ter 50 km/h pri samo 1575 vrt/min (za 6160 in 6170)
- > Postopne hitrosti kot standard



> Idealno s sprednjim nakladalnikom: na MaxiVision+ navzkržna ročica vključuje veselo kolesce, ki ga je mogoče programirati, za spremembo smeri ali aktiviranje Powershift.



> Preprosto in intuitivno upravljanje menjalnika prek praktične in ergonomске igralne palice MaxCom.



> Hitrosti RCshift: izjemno prekrivanje različnih razponov in 50 km/h superECO za največji izkoristek goriva (vrtljaji motorja z največjo velikostjo pnevmatik).

// TTV PRENOS

Vse je povezano s tehnologijo.

Menjalnik TTV postavlja merilo za učinkovitost in zanesljivost ter predstavlja najsodobnejšo tehnologijo prenosa za kmetijske traktorje. Ponuja hitrosti od 0,1 do 50 km/h in celo 60 km/h pri modelih 6210 TTV in 6230 TTV. Menjalnik TTV zagotavlja enakomerno in brezhibno gladko moč v vseh pogojih brez sunkov in predstavlja visoko učinkovitost, nizko porabo goriva in izjemno vlečno moč. Združuje nepremagljivo mehansko trdnost z rešitvami za prihranek teže, ki se uporabljajo zlasti za gibljive dele, kar zmanjšuje vztrajnost in omogoča enoti, da doseže izjemno visoko raven učinkovitosti. Vse to pomeni znatno povečanje navora, ki se učinkovito prenaša na kolesa, in izrazito izboljšanje vlečne zmogljivosti.

Menjalnik TTV ima 3 načine vožnje: avtomatski, PTO in ročni, da ponudi idealno rešitev za vsako nalogo. Gumb omogoča upravljavcu izbiro mešanih nastavitev med načinom ECO, ki zmanjša porabo goriva, in načinom Power, ki poveča zmogljivost traktorja.

Prednost menjalnikov TTV je zmožnost vožnje pri visokih hitrostih cestnega prometa, medtem ko motor teče pri nizkih hitrostih: v primeru 6230 TTV je dosežena hitrost 60 km/h z motorjem, ki teče pri manj kot 1800 vrt/min, medtem ko je 40 km/h so dosegljivi pri vrtljajih motorja pod 1200 vrt/min. Vse različice so serijsko opremljene s funkcijo PowerZero, ki povečuje varnost in udobje tudi pri delu na najstrmejših klancih, tako da varno drži vozilo v mirujočem položaju, ne da bi operaterju bilo treba uporabiti pedala zavore ali sklopke, in z elektronsko parkirno zavoro. Prenos TTV je opremljen tudi s preizkušenim PowerShuttle, s 5 vnaprej določenimi stopnjami odzivnosti, ki jih uporabnik izbere za najboljše rezultate v vsaki situaciji.

6160 6170 6180 6190 6210 6230 6230 HD

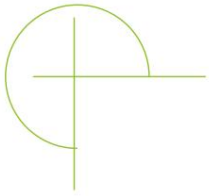
POUDARKI

- > Maks. hitrost 60 km/h za modela 6210 TTV in 6230 TTV > Naslon za roke s krmilno palico MaxCom
- > PowerShuttle s 5 nastavljivimi nastavitvami
- > 2 pomnilnika tempomata in funkcija PowerZero
- > Elektronska parkirna zavora v osnovni opremi (EPB)

> Povečajte produktivnost in zmanjšajte porabo goriva s super učinkovitimi vrtljaji motorja med transportnimi operacijami.



> Ergonomska igralna palica MaxCom z gumbi za dviganje, kontrolami motorja/menjalnika, gumbom za upravljanje ozare in dve proporcionalni krmilni enoti hidravličnega ventila.



// AGILNOST



Traktorji serije 6 so
okretni, gladki in močni
ter zagotavljajo popolno
kombinacijo ravnotežja,
hitrosti, odzivnosti,
produktivnosti in
vzdržljivost.



// HIDRAVLICNI SISTEM

Popolnoma modularen.

Modularni koncept, po katerem je bil razvit hidravlični sistem nove serije 6, omogoča številne različice.

Z namenom konfiguracije sistema za vsako specifično zahtevo so na voljo možnosti, ki segajo od sistemov z odprtim središčem s fiksno glavno črpalko do 84 l/min. pretok v sisteme z zaprtim središčem s črpalkami Load Sensing s 120, 160 ali celo 210 l/min. Vse različice so opremljene z dodatno neodvisno črpalko posebej za hidravliko

krmilni sistem, da se zagotovi gladko in natančno krmiljenje tudi pri nizkih vrtljajih motorja, kot tudi pri uporabi dvigal ali pri delu s čelnim nakladalnikom. Odvisno od modela ponuja možnost Performance Steering dodatno črpalko, ki poveča in optimizira zmogljivost krmiljenja pri manevriranju ali pri uporabi sistema za samodejno krmiljenje SDF Guidance.

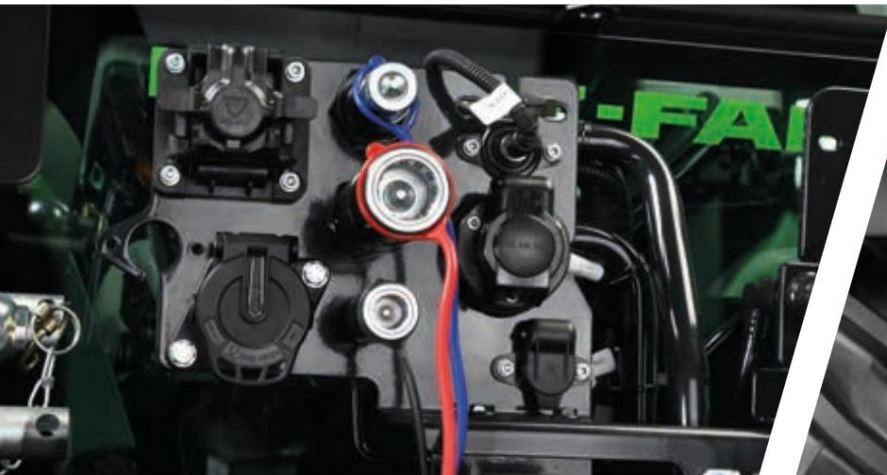


POUDARKI

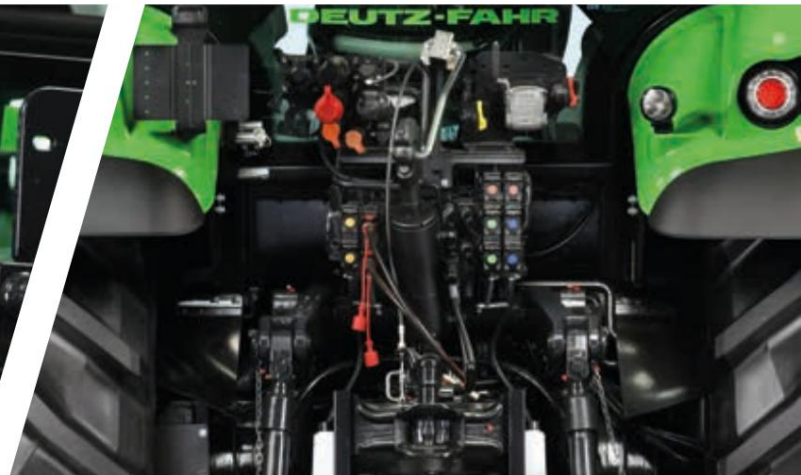
- > Končna konfiguracija: od 84 l/min do 210 l/min s črpalkami Load Sensing
- > Mehanska, elektronska ali mešana konfiguracija zadnjega hidravličnega ventila
- > Do 5 zadnjih ventilov in Power Beyond kot opcija
- > Do 2 neodvisna sprednja hidravlična razdelilnika
- > Do 90 l odstranljive prostornine za olje

Serija 6 nudi širok izbor hidravličnih razdelilnikov; možnosti vključujejo razdelilnike v popolnoma mehanski (MaxiVision), mešani (MaxiVision+) ali popolnoma električni (MaxiVisionPro) različici. Elektronsko krmiljeni razdelilniki imajo poleg funkcije nadzora pretoka tudi časovno funkcijo. Odvisno od izbrane različice je možno stroj opremiti z največ petimi zadnjimi razdelilniki.

Seveda je kot opcija na voljo tudi sklopka PowerBeyond z najsodobnejšimi spojkami s ploščato stranjo ali standardnimi spojkami. Izbirati je mogoče tudi med 1 ali 2 neodvisnima elektronskima razdelilnikoma na sprednji strani. Sprednje dvigalo ali sprednje razdelilnike je mogoče krmiliti prek a krmilno palico ali prek vzvoda MaxCom (če obstaja).



> Power Beyond je na voljo s standardnimi ali ravnimi spojkami.



> Do 5 električnih razdelilnikov zadaj.



> Zunanji krmilniki na obeh straneh za zadnji dvig, priključno gred in do en ventil.



> Mešana konfiguracija z 2 mehanskimi razdelilniki in 2 električnima.



POUDARKI

- > Na voljo do 4 hitrosti kardanske gredi
- > Do 10 ton zadnje dvigalne zmogljivosti
- > Do 5,45 ton nosilnosti sprednjega dviga
- > Opcijsko je na voljo krmiljenje razbremenitve za sprednjo vpetje



> DEUTZ-FAHR poleg sprednjega vpetja HD z dvigno zmogljivostjo do 5450 kg ponuja učinkovito prednje vpetje z dvigno zmogljivostjo 3800 kg in odlično ceno vrednostno razmerje.



> Nastavitve zadnjega dviga pod pokrovom naslona za roke pri modelih s kabino MaxiVisionPro.

// PTO IN DVIGALA

Skupna moč in nastavljivost.

Edinstvena na trgu je sprednja priključna gred DualSpeed. Z možnostjo DualSpeed je mogoče hitrosti kardanske gredi 1000 in 1000 ECO spreminjati iz notranjosti kabine v InfoCentrePro. To omogoča maksimalno učinkovitost delovanja v vsakem trenutku in pomeni, da je mogoče upravljati s 1000 PTO ali 1000 ECO PTO spredaj in zadaj. Posledica tega je občutno manjša poraba goriva, manjša obraba gibljivih delov in nizek hrup v kabini zaradi prave hitrosti kardanske gredi glede na pogoje na terenu.

Zadaj so v standardni opremljeni do štiri hitrosti kardanske gredi 540/540ECO/1000/1000ECO. Vsi modeli ponujajo največjo vsestranskost in največjo zmogljivost pri uporabi različne opreme. Za hitro in učinkovito prilagoditev traktorja vsakemu priključku so vsi modeli standardno opremljeni z zelo uporabno odstranljivo priključno gredjo.

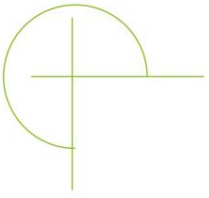
Že od faze načrtovanja zadnjih dvigal je bil poudarek na zagotavljanju, da je mogoče z lahkoto upravljati z najtežjo opremo. Zaradi tega lahko – odvisno od modela – zadnje dvigalo doseže izjemne največje dvigalne zmogljivosti do 10000 kg. Standardno je vključen integriran sistem dušenja, ki kompenzira nihanja, ki jih povzroča oprema. Opcijsko sprednje dvigalo ima največjo nosilnost do 5450 kg. Za modele TTV s kabino MaxiVisionPro je na voljo nadzor razbremenitve za enostavno nastavitve kontaktnega tlaka za sprednjo kosilnico, snežne pluge ali druge priključke, ki sledijo konturam.



> Zadnja povezava s transportnim položajem, tako da spodnji vlečni drogovi ne trčijo ob ojesa pri zavijanju (za 6190 TTV - 6230 HD TTV).



> Sprednji dvig z nadzorom razbremenitve omogoča prilagoditev kontaktnega pritiska priključka in prerazporedi težo na sprednjo os.



// MASTERP



Družina kabin MaxiVision je
zlati standard v svojem
razredu in predstavlja
naslednjo generacijo
mojstrovine oblikovanja,
ergonomije in
udobje.

IECE



// MAXIVISION

Vse, kar potrebujete.

Najnovejša generacija kabine MaxiVision še poveča njeno funkcionalnost in operaterju zagotavlja izjemno udobje, združeno z najboljšo ergonomijo in popolno vidljivostjo na vse strani. prvič, DEUTZ-FAHR ponuja tri različice, ki zagotavljajo točno tisto tehnološko raven, ki ustreza potrebam kupca. MaxiVision je vstopna raven in je na voljo pri modelih, opremljenih z 2 ali 4 mehanskimi zadnjimi ventili. Zagotavlja vse lastnosti, ki jih pogon pričakuje od DEUTZ-FAHR, z mešanico preprostosti in enostavne uporabe. Vsi kontrolniki so udobno, ergonomsko razporejeni in so v skladu z Tradicija DEUTZ-FAHR, sprejme shemo barvnega kodiranja, tako da se tudi novi vozniki hitro znajdejo. InfoCentrePro nudi operaterju vse potrebne informacije, za uporabo ISOBUS priključka ali vodenja pa je na voljo tudi 8-palčni iMonitor. Možnosti sedeža z vrtenjem do 30 stopinj skupaj s prenovljeno klimatsko napravo z dodatnimi odprtini za zrak; Zaradi prefinjenega koncepta vzmetenja, visokokakovostnih materialov in velikosti je kabina MaxiVision popolno mesto, tudi ob dolgem delovnem dnevu.

POWERSHIFT

RCSHIFT

TTV



POUDARKI

- > MaxiVision za modele z mehansko konfiguracijo ventila zadaj
- > Ventili, nameščeni na sredini, so na voljo za sprednje in sprednje ventile (ComfortPackage)
- > Na voljo je komplet pripravljen za sprednji nakladalnik z mehanskim križnim vzvodom
- > Na voljo za modele z menjalnikom Powershift ali RCshift



> Kabina MaxiVision prepiča z brezčasnim dizajnom, najsodobnejšim udobjem in najboljšo vidljivostjo na vse strani.



> Oprema kabine MaxiVision s popolnoma mehanskimi zadnjimi ventili v kombinaciji s Powershift (velika slika) in menjalnik RCshift (slika zgoraj).

// MAXIVISION+

Vaš dodatek k udobju.

Da bi zadovoljil povpraševanje po povečani produktivnosti kmetov in izvajalcev po vsem svetu, je DEUTZ-FAHR razvil svojo kabino MaxiVision in dodal novo različico, ki operaterju omogoča pametnejše in hitrejše delo, z večjim udobjem in ergonomijo.

MaxiVision+ je na voljo pri modelih, opremljenih z novo razvito mešano zadnjo hidravlično konfiguracijo, ki vključuje dva mehanska in dva elektrohidravlična ventila. Medtem ko mehanski vretenski ventili dosegajo točke zaradi svoje enostavne uporabe, elektronski blestijo z visoko stopnjo udobja, zlasti med ponavljajočimi se delovnimi procesi. Pri modelih z menjalnikom Powershift se krmilijo prek elektronske prečne ročice, nameščene na stranskem satelitu, ki prav tako krmili opsijsko sprednje dvigalo. Modeli z menjalnikom RCshift ali TTV nudijo dodatno udobje, saj je prečna ročica – ki se dodatno lahko uporablja tudi za upravljanje čelnega nakladalnika – ergonomsko nameščena na naslonu za roke in vključuje možnost spreminjanja smeri vožnje. Poleg tega lahko pri modelih z menjalnikom RCshift in TTV zadnje vretenske ventile krmilite tudi z dvema kolescema, nameščenima na krmilni palčki MaxCom.

Poleg funkcij, ki so že na voljo z MaxiVision, iMonitor z MaxiVision+ vključuje namensko stran, ki operaterju omogoča prilagoditev pretoka olja in časa na najprimernejši način. Za optimizacijo delovnih procesov imajo modeli z RCshift in TTV menjalnikom tudi Comfortip upravljanje ozare – za dodatno povečanje učinkovitosti pri delu.

POWERSHIFT

RCSHIFT

TTV



POUDARKI

- > MaxiVision+ za modele z mešano konfiguracijo ventila zadaj
- > Ventili, nameščeni na sredini, so na voljo za ventile s sprednjim dvigom in sprednje ventile (komfortni paket)
- > Na voljo je komplet pripravljen za sprednji nakladalnik z elektronsko prečno ročico
- > Na voljo za modele z menjalnikom Powershift, RCshift in TTV



> Oprema kabine MaxiVision+ z mešano konfiguracijo ventilov zadaj je na voljo z menjalnikom Powershift.



> Pri modelih z menjalnikom RCShift kolesa na krmilni ročici MaxCom in dve mehanski ročici upravljata zadnje vretenaste ventile, medtem ko se lahko križna ročica uporablja za upravljanje sprednjega nakladalnika.

> MaxiVision+ ne dodaja samo udobja pri modelih z menjalnikom RCShift (velika slika) ampak tudi na tistih s TTV prenosom (slika zgoraj).

// MAXIVISIONPro

Najboljše, kar lahko dobite.

Najvišja raven kabine MaxiVision postavlja merila v smislu ergonomije in sprostnosti napredne lastnosti in funkcije v smislu avtomatizacije, zmogljivosti Smart Farming in popolne poveztljivosti. MaxiVisionPro je vrhunska raven in je na voljo pri modelih, opremljenih s 4 ali 5 elektrohidravličnimi zadnjimi ventili. S to opremo operator ne dobi le prednosti popolnoma elektronsko nadzorovanih ventilov, temveč tudi možnost namestitve izbirnega 12-palčnega iMonitorja na naslon za roke MaxCom. Zahvaljujoč velikosti je iMonitor idealen za vzporedno delo s priključkom ISOBUS in npr. sistemom za vodenje. Ergonomski naslon za roke MaxCom gosti vse kontrole, ki jih operator potrebuje med delovnikom: menjalnik, hidravlika, kardanska gred in dvig ter druge funkcije traktorja so popolnoma integrirane. Poleg funkcij, ki so že na voljo pri drugih različicah, MaxiVisionPro omogoča tudi prosto dodelitev vretenčnih ventilov različnim krmiljenjem, kar je mogoče uporabiti tudi za funkcije ISOBUS AUX-N. To je enostavno videti, delo v kabini MaxiVisionPro je užitek!

POWERSHIFT

RCSHIFT

TTV



POUDARKI

- > MaxiVisionPro za modele z elektronsko konfiguracijo ventila zadaj
- > Na voljo so sredinsko nameščeni ventili za sprednji dvig in sprednje ventile (komfortni paket)
- > Na voljo je komplet pripravljen za sprednji nakladalnik z elektronsko prečno ročico
- > Na voljo za modele z RCshift in TTV menjalnikom



> Za krmiljenje električnih vretenčnih ventilov v kabini MaxiVisionPro lahko operator izbira med modrimi prstnimi komandami, majhno krmilno palčko ali priročnimi kolesci na krmilni palčki MaxCom.



➤ Oprema MaxiVisionPro je na voljo pri modelih s TTV (velika slika) ali RCshift menjalnikom (slika zgoraj).

// MAXIVISION CAB FAMILY

Najvišje udobje in številne možnosti za individualizacijo.

Vse kabine MaxiVision zagotavljajo tiho in udobno delovno okolje. Izjemno udobje pri vožnji zagotavlja kombinacija vrhunskih sedežev z opcijским sistemom dinamičnega blaženja in različnimi razpoložljivimi vzmetenji kabine v mehanski ali pnevmatski izvedbi.

Nove kabine MaxiVision so zdaj poleg strešne lopute, ki jo je mogoče odpreti, na voljo tudi s sprednjim oknom, ki ga je mogoče odpreti. Pri vseh različicah velika okna zagotavljajo popoln 360° pogled na okolico traktorja, zahvaljujoč natančno oblikovanemu prednjemu pokrovu motorja pa je mogoče brez težav pregledati tudi sprednjo stran. Za še boljši pregled so novi modeli serije 6 opremljeni z novimi 65 % večjimi vzratnimi ogledali in z do 4 zunanji kamerami.

Uporaba visokokakovostnih materialov in zelo velikih oken ustvarja prijetno, svetlo in gostoljubno delovno okolje. Različne možnosti nosilcev omogočajo robustno in hitro namestitev krmilnih omaric za priključke in najpogostejše tablice. Nova aktivna hladilna škatla ohranja prigrizke in pijačo hladne med najdaljšim delovnim dnevom. Medtem ko do 23 delovnih luči LED zagotavlja popolno osredotočenost tudi ponoči.

In z novim 4.1 premium zvočnim sistemom lahko operater posluša svoje najljubše pesmi s še večjim užitkom.



> Odprto sprednje okno.



> Odstranljiva hladilna škatla ohranja pijačo in hrano hladno.



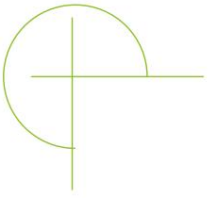
> Na voljo je širok izbor montažnih nosilcev.



> Novi vrhunski zvočni sistem 4.1 ponuja vrhunsko zvočno izkušnjo.







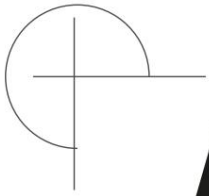
// POSEBNI E



Za lastnike, ki zahtevajo, da
vedno izstopajo.

POGOJI





// WARRIOR EDITION

Ekskluzivne značilnosti modelov Warrior Edition.

Vse modele serije 6 je mogoče naročiti v ekskluzivni različici Warrior, ki se ponaša z visokokakovostnim paketom oblog, poudarjenim z obsežno uporabo bleščečega kroma na zunanosti, kot tudi z ekskluzivno notranjo opremo v notranjosti kabine, s široko paleto dodatki. Nova različica Warrior Edition je na voljo v 5 različnih barvah: DEUTZ-FAHR standardno zelena, Java zelena, sijajna črna, mat črna, mat zelena. Pri različicah Warrior močne delovne luči – ki so na voljo v tehnologiji LED – osvetlijo tudi najtemnejše noči, medtem ko udobni sedeži Warrior in samodejna klimatska naprava dodatno izboljšajo udobje kabine MaxiVision.

Matt Black

Črna

Matt Green

Java zelena

Standardna zelena

> Bojevnikiška barvna paleta: izberite svoj slog.



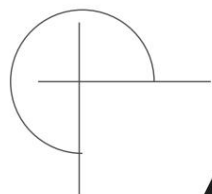
> Modeli WARRIOR serijsko vključujejo široko paleto visokokakovostnih komponent, ki poudarjajo ekskluzivni značaj te različice opreme.

POUDARKI

- > Warrior udoben sedež
- > Izpušni pokrov iz nerjavečega jekla
- > Bojevniki nalepki in srebrna zaponka na pokrovu motorja
- > Izbirni paket LED luči
- > Zadnje spodnje zvočno izolirano steklo

Nekatere možnosti se lahko razlikujejo glede na model in opremo.





DEUTZ-FAHR
Lamborghini[®]
izdaja

Vrhunska izkušnja.

V kontekstu nenehnih tehnoloških inovacij in razvijajočega se trga je že tako obsežni ponudbi DEUTZ-FAHR dodana izjemna nova ponudba. Ponudba, ki ne le odgovarja na povpraševanje po vedno bolj inovativnih in povezanih strojih, ampak skrbi tudi za bolj čustveno, ambiciozno plat današnjega kmetijskega strokovnjaka.

To je različica DEUTZ-FAHR Lamborghini, združitev najboljše nemške tehnologije in zanesljivosti z ikonično znamko z italijansko zgodovino in edinstvenim, nekonvencionalnim slogom.

IZDAJA PREKRASNEGA

Vsaka izdaja DEUTZ-FAHR Lamborghini se ponaša z značilno belo barvno shemo in je pripravljena konfigurirana z vsemi tehničnimi, funkcionalnimi in slogovnimi možnostmi, ki postavljajo stroj na vrh linije.

Nova različica traktorjev DEUTZ-FAHR Lamborghini popelje klasični koncept 'polno-izbirno' še dlje in postane tisto, čemur radi rečemo 'Bull-optional': eksplozivna mešanica kakovosti, tehnologije, učinkovitosti in stila. Izdaja Over the Top.



POUDARKI

Nova Lamborghinijska posebna izdaja, ki jo poganja DEUTZ-FAHR, je eksplozivna mešanica kakovosti, tehnologije, učinkovitosti in stila, za katero je značilno*:

UDOBJE > Sedež

iz sintetičnega usnja >
Premium ozvočenje 4.1 > Nastavljiva
držala za mobilni telefon in tablico

- > Paket vidljivosti
- > Odstranljiva hladilna škatla
- > Držalo za kroglice
- > Dodatna orodjarna

TEHNOLOGIJA

- > LED luči in luči kabine
- > Dodatni ogljikovi zračni filtri
- > Baterijski električni tokokrog s pozitivnim polom za zagon
- > Pnevmatike Michelin
- > Zadnje spodnje zvočno izolirano/Low-E steklo

OBLIKOVANJE

- > Posebna bela barva Lamborghini Trattori in dvobarvni pokrov motorja
- > Predpražnik za kabino z Lamborghinijskim Blagovna znamka Trattori
- > Nalepke Lamborghini Trattori
- > Sprednji blatniki s podnožjem in logotipom
- > Osvetljene plošče z gumbi na blatniku

*odvisno od modela in opreme se lahko nekatere možnosti razlikujejo.



// PREDNJI NAKLADALEC

Rojen za nalaganje.

Velika okretnost zaradi ogromnih kotov krmiljenja, odlično zunanje vidno polje, osi z visoko nosilnostjo, homologacija FOPS, fino nastavljen PowerShuttle, prisotnost Stop&Go (pri modelih z RCshift) ali PowerZero (pri modelih s TTV menjalnik), funkcijo EasySteer, vgrajeno krmilno palico in razpoložljivost zmogljivih hidravličnih sistemov, ki lahko zagotovijo do 210 l/

min olja s črpalkami Load Sensing pomeni, da je serija 6 idealna za uporabo s čelnim nakladalnikom. Zato so inženirji, ki so oblikovali serijo 6, integrirali tudi različne modele čelnega nakladalnika, posebej namenjene tej družini traktorjev, da bi zadovoljili vse potrebe strank. Čelni nakladalniki ProfiLine, ki se hitro priklopijo in odklopijo, so izdelani iz posebnih jekel, kar hkrati zagotavlja veliko stabilnost, zmanjšano težo in največjo torzijsko togost. Dvižna roka je sestavljena iz enega samega bloka in vse krmilne palice so nameščene znotraj nosilcev, medtem ko so vsi hidravlični vodi dobro zaščiteni in nameščeni pod nosilnim nosilcem. Lahko dvignejo do 4150 kg do višine, ki doseže 4,9 metra. Poleg posebej zasnovanih čelnih nakladalnikov lahko stroje serije 6 naročite s štirimi različnimi nastavitvami za nakladalnike. Ti segajo od Light Kita, preproste mehanske nastavitve, ki zagotavlja podporni okvir za nakladalnik, do Ready Kita, ki vključuje hitri konektor Hydro-Fix (z vgrajenimi električnimi in hidravličnimi priključki) in namenske razdelilnike z elektronskim ali mehansko krmiljenje. Za lažjo uporabo čelnega nakladalnika ponuja DEUTZ-FAHR tudi veliko izbiro zadnjih balastov.

SERIJA 6 TTV	FZ48-42	FZ48-37	FZ48-33	FZ46-33	FZ46-29	FZ46-26	FZ43-34	FZ43-30	FZ43-27	
6190-6210-6230-6230 HD •		•	•	•						
6160-6170-6180				•	•	•				
SERIJA 6 Powershift/ RCshift										
6210-6230	•	•	•				•			
6160-6170-6180-6190				•	•	•	•	•	•	•

POUDARKI

- > Različni kompleti čelnega nakladalnika za potrebe vsake stranke
- > Hydro-Fix hitri konektor, vključno z elektronskimi konektorji
- > Visoko pregledna streha s homologacijo FOPS
- > Krmilne ročice, posebej zasnovane za uporabo s čelnim nakladalnikom
- > Funkcija Stop&Go (RCshift) ali PowerZero (TTV).
- > Hidravlični vzratni menjalnik PowerShuttle s 5 nastavljivimi nastavitvami

> Visoko pregledna streha zagotavlja strojniku odličen pregled.



> Novi čelni nakladalniki ProfilLine integrirajo vse hidravlične napeljave znotraj nosilne tirnice, da zagotovijo dobro zaščiteno in voznik ima jasen pregled.

// ULTIMATIVNO AKTIVNO IN PASIVNA VARNOST

Delajte brez skrbi.

Da bi bil produktiven, mora imeti upravljavec popoln nadzor nad vozilom, ne glede na to, ali je na polju ali cesti, pri visokih hitrostih ali na nestabilnem terenu. Da bi povečali varnost vozila, se serija 6 odzove na to potrebo z odličnim zunanjim vidnim poljem v vseh pogojih, zahvaljujoč velikim ogledalom, oknom, močni osvetlitvi in razpoložljivosti zunanjih kamer. Poleg tega nove sprednje preme z visoko nosilnostjo in inteligentni sistem prilagodljivega vzmetenja zagotavljajo serijo 6

z vrhunsko stabilnostjo in udobjem, tako med najzahtevnejšo vleko kot pri premikanju težkih tovorov. Sistem ASM samodejno upravlja elektrohidravlični izklop/izklop 100-odstotne zapore diferenciala in pogona na prednja kolesa. Inovativni koncept vzmetenja stabilizira traktor med vsemi transportnimi operacijami in povečuje varnost vožnje. Za optimizacijo udobja v vseh delovnih pogojih lahko upravljavec izbira med tremi različnimi nastavitvami za obnašanje vzmetenja. Hidravlični, pnevmatski



> Sprednja vzmetena os s 100-odstotno zaporo sprednjega diferenciala.



> Elektronska parkirna zavora (EPB) na modelih TTV.



> Opcijske suhe kolutne zavore za modele 6210 in 6230 nudijo izjemno moč zaviranja.



> Ogledala XLargeVision za odlično vidljivost.

POUDARKI

- > XLarge vzvratna ogledala in paket notranjih ogledal
- > Osi z novim konceptom vzmetenja in visokimi dovoljenimi obremenitvami
- > Opcijska motorna zavora za zaviranje brez obrabe in dodatna aktivacija ventilatorja e-Visco za modele TTV
- > Na voljo je elektronska parkirna zavora
- > Opcijske suhe kolotne zavore za modela 6210 in 6230 za natančno in močno zavorno moč
- > Največja hitrost 60 km/h za 6210 TTV, 6230 TTV in 6230 TTV HD

ali kombinacija obeh zavornih sistemov priklopnika sta na voljo in omogočata priključitev katerega koli homologiranega priklopnika. Za dodatno povečanje varnosti in udobja pri vožnji pnevmatski zavorni sistem pri modelih TTV vključuje funkcijo aTBM (napredno upravljanje zavor priklopnika), ki optimizira zaviranje priklopnika in zagotavlja povratne informacije o stanju zavor. Funkcija aTBM je patentirana in izboljšuje varnost pri zmanjševanju hitrosti s priklopniki. Za izvajalce

ali občinah, ki delajo predvsem na cesti, je serija 6 na voljo v oranžni barvi karoserije za izboljšano vidljivost. Poleg tega so modeli lahko opremljeni z občinskimi pnevmatikami, ki nudijo boljši oprijem in se manj obrabijo pri velikem deležu uporabe cest.





Traktorji iz
Družino serije 6 je
mogoče opremiti z
različnimi izdelki in
storitvami za poenostavitev
dela in povečanje produktivnosti.



Farming Solutions



// KMETIJSTVO 4.0: POPOLNOMA POVEZAN

Traktorji serije 6 ponujajo vodilno tehnologijo v razredu, ki vam omogoča, da svoje delo opravljate s še bolj inteligentnimi rešitvami.

Traktorji DEUTZ-FAHR zagotavljajo tehnologijo brez primere, ki optimizira vaše delovne procese za največjo učinkovitost. Z naprednim samodejnim vodenjem boste uživali v večji produktivnosti, udobju in manjšem času. Ta sofisticirana avtomatizacija pomaga preprečiti prekrivanje, prihrani gorivo, zmanjša obrabo komponent in zmanjša uporabo proizvodnih orodij. Imate možnost prilagoditi svoj traktor z zanesljivimi sistemi samodejnega vodenja in telemetrije, prilagojenimi vašim posebnim potrebam. Z inteligentnimi rešitvami lahko preslikate podatke aplikacij in sprejemate premišljene odločitve za izboljšanje svojega delovanja. DEUTZ-FAHR prav tako olajša interakcijo med pisarno in stroji s svojimi uporabniku prijaznimi rešitvami povezljivosti.

Paket SDF Fleet Management omogoča uporabniku popoln nadzor nad modeli serije 6. Aplikacija lastniku omogoča spremljanje položaja traktorja v realnem času, kjer koli se nahaja. SDF Fleet Management se lahko uporablja tudi kot učinkovito orodje za načrtovanje vzdrževanja z uporabo njegovih funkcij obveščanja in za pridobivanje podatkov v zvezi z zmogljivostjo in porabo goriva. Z aplikacijo SDF Fleet Management lahko trgovci vedno pomagajo voznikom v primeru prihajajočih težav, ki se lahko pojavijo. To zmanjša čas nedelovanja in poveča zanesljivost delovanja vaših strojev.



POUDARKI

- > iMonitor kot centraliziran vmesnik za upravljanje številnih različnih aplikacij za vodenje, upravljanje podatkov, ISOBUS in dodatne izbirne funkcije, kot sta XTEND ali AUTO-TURN
- > SDF Guidance z veliko udobnimi funkcijami in sprejemnikom SR20 GNSS za vrhunsko natančnost
- > Široko število funkcij ISOBUS, kot je samodejni nadzor odsekov z do 255 odseki in, izključno pri modelih TTV, upravljanje traktorskih priključkov (TIM)
- > SDF Data Management za zanesljivo izmenjavo podatkov med traktorjem in pisarno
- > SDF Fleet Management za daljinsko upravljanje podatkov stroja



- > Z XTEND je mogoče nadzorovati priključke z ISOBUS UT, medtem ko ste zunaj kabine.



> Z avtomatskim sekcijskim krmljenjem in škroplilnico z enojnim krmljenjem šob je mogoče prihraniti fitosanitarna sredstva. Samodejni nadzor odsekov z do 255 odseki je standardna funkcija v iMonitorju.



> SDF Guidance, v kombinaciji s ComforTipPro in AUTO-TURN, zagotavlja, da traktor deluje popolnoma samodejno in upravlja vse operacije na polju in na ozarrah na podlagi vnaprej nastavljenih meja. Ta sistem razbremeni voznika in poskrbi za maksimalno udobje.

// iMonitor

Inovativni terminal, ki vozniku omogoča popoln nadzor nad strojem.

iMonitor je osrednji nadzorni element in je opremljen s posodobljeno grafiko za novo uporabniško izkušnjo, ki je zdaj še bolj preprosta in intuitivna za uporabo. Na voljo je izbira velikosti monitorja 8" ali 12". Vozniku omogoča upravljanje vseh najpomembnejših funkcij stroja, kot so nastavitve traktorja, vodenje, nadzor priključkov ISOBUS in upravljanje podatkov. Zaslonsko lahko razdelite na različna polja za prikaz namenskih funkcij. Najzgodnejše upravljanje z zaslonom na dotik in opsijsko zunanje upravljanje MMI naredita še bolj udobno.

Intuitivna in takojšnja uporabnost sta ključnega pomena zaradi velikega števila funkcij, ki jih je mogoče upravljati s terminala.

Vse je dostopno iz enega vmesnika krmilnika. Podporne funkcije, kot so hitri vodniki in opisi orodij ikon, v kombinaciji z jasno strukturo menija zagotavljajo preprosto in intuitivno uporabo. Če operator še vedno dvomi o funkcijah vmesnika, jih lahko hitro odpravi s funkcijo oddaljene podpore. iMonitor je zelo praktičen vmesnik, ki povezuje voznika, traktor, stroj in pisarno. Poleg velikega števila funkcij, ki so na voljo že standardno, je možno celo odkleniti dodatne funkcije in s tem povečati uporabniško izkušnjo - kot je funkcija XTEND, ki omogoča projiciranje zaslona na zunanje tablice.

SDF Guidance

Sodobni sistemi samodejnega vodenja ne izboljšujejo samo produktivnosti z zmanjšanjem utrujenosti voznika, temveč nudijo tudi znatne prihranke časa, saj zagotavljajo večjo natančnost med delom na terenu. Aplikacija SDF Guidance omogoča udobno delo in vedno največjo natančnost.

SR20 je nov sprejemnik za samodejno krmiljenje GNSS, zasnovan za najvišjo natančnost in zmogljivost na terenu. Sposoben je sprejemati vse pomembne satelitske sisteme (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS in Beidou) za doseganje zanesljivega satelitskega sledenja za dosledno natančnost v vseh pogojih.

Ker strojna oprema standardno vsebuje 3-osni žiroskop za zaznavanje najmanjših premikov, je v kombinaciji z modulom CTM mogoče enostavno nadgraditi stopnjo natančnosti, npr. s popravki DGPS, kot je EGNOS v RTK.

ISOBUS

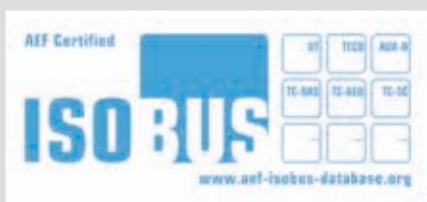
Elektronika povečuje varnost, natančnost in učinkovitost kmetijskih strojev. Z ISOBUS lahko operator nadzoruje vse združljive priključke z enega monitorja (Univerzalni terminal UT). iMonitor se lahko uporablja kot osrednji krmilnik za vse aplikacije ISOBUS in za upravljanje najrazličnejših operacij. Številne funkcije so na voljo brez aktiviranja licence: na primer dodeljevanje funkcij AUX (AUX-N), samodejno preklapljanje do 255 odsekov (TC-SC) in obdelava aplikacijskih zemljevidov (TC-GEO).

UPRAVLJANJE TRAKTORSKIH PRIKLJUČKOV (TIM)

Modeli TTV serije 6 ponujajo TIM. TIM omogoča dvosmerno komunikacijo med traktorjem in priključkom. Posledično lahko naprava sama samodejno nadzoruje številne funkcije traktorja, kar mu omogoča nadzor hitrosti in upravljanje hidravličnih razdelilnikov, dvigala in priključne gredi.

Funkcija TIM je še en ključni element za še večjo učinkovitost, manjšo utrujenost in izboljšano produktivnost.

Vsak model serije 6 TTV je opremljen z brezplačnim 50-urnim preizkusom TIM, kar vam daje priložnost, da brezplačno izkusite brezhibno integracijo priključka in izboljšano natančnost.



> Serija 6 ima certifikat AEF za različne funkcije, modeli TTV pa so že pripravljeni na TIM.



> Na dosegu roke: iMonitor 8" nameščen na modelih s kabino MaxiVision in MaxiVision+.



> Funkcija XTEND omogoča prikaz SDF Guidance ali omogoča upravljanje priključka ISOBUS na zunanji napravi, npr. tablici.



> ISOBUS: priključite lahko katero koli vrsto priključka in izkoristite različne funkcije ISOBUS.



> Pri modelih z MaxiVisionPro lahko iMonitor udobno upravljate tudi s krmilnim elementom MMI.

Najsodobnejša tehnologija za celovito povezljivost.

Optimizirano delovanje, povečana učinkovitost, povezani stroji s pisarno in s katerim koli drugim zunanjim virom poenostavljajo različne poteke dela. Rešitve SDF Smart Farming ponujajo praktične odgovore za upravljanje ključnih podatkov in stalno povezanost. Uporabnik je popolnoma svoboden pri svojih izbirah in odločitvah kadarkoli, vsi podatki pa ostanejo v izključni lasti uporabnika.

SDF Fleet Management

Z novo aplikacijo SDF Fleet Management ponuja SDF prilagodljive rešitve za upravljanje ključnih podatkov o delovanju stroja v realnem času. Naše stranke imajo velike koristi od popolnega nadzora nad svojimi stroji in od zmožnosti upravljanja množice vitalnih podatkov, kot je sledenje podatkov glede na dejavnosti.

Paket aplikacij SDF Fleet Management je centraliziran nadzorni vmesnik za analizo telemetričnih podatkov iz strojev DEUTZ-FAHR. Podatki o traktorju se prenašajo v realnem času prek mobilne internetne povezave, kar uporabnikom omogoča analizo, spremljanje in optimizacijo uporabe njihovih strojev. »Pogled zemljevida« prikazuje lokacijo in status strojev ali celotnega voznega parka in lahko prikaže tudi zgodovinske podatke. Na zahtevo lahko nastavite virtualne ograje za prejemanje opozoril, če stroj zapusti območje. Sporočila o napakah se lahko posredujejo ekipi za tehnično podporo zastopnika in se uporabijo za predvidevanje okvare in skrajšanje nepotrebne časa izpada stroja. Zahvaljujoč aplikaciji Remote Support lahko trgovci zlahka dostopajo do iMonitorja na daljavo po dovoljenju voznika za pomoč pri morebitnih prihajajočih operativnih vprašanjih ali težavah.

SDF Data Management

Učinkovito upravljanje podatkov postaja vse bolj pomembno za optimizacijo delovnih procesov za upravljanje kmetij in polj. SDF uporablja standardne formate datotek, kot sta oblika ali ISO-XML, za zanesljivejšo izmenjavo podatkov. To omogoča uporabnikom, da ves čas spremljajo dogajanje s koherentnimi podatki, ki se prenašajo na usklajen način.

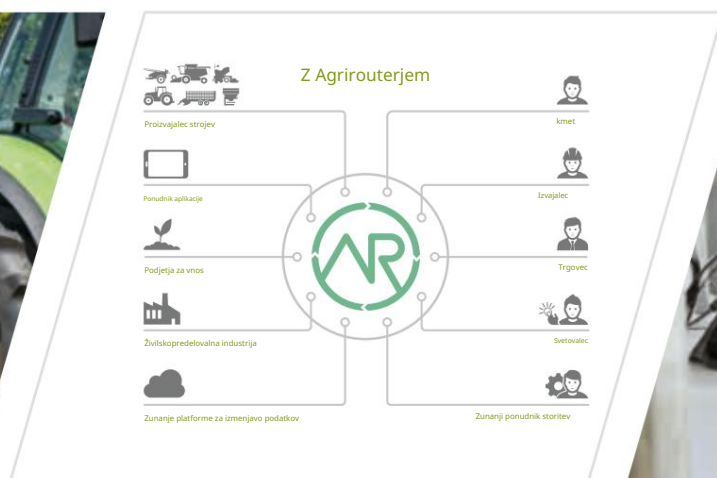


Agrisrouter je univerzalna platforma, ki omogoča zanesljivo in nevtrarno izmenjavo podatkov med široko paleto različnih terminalov in aplikacij. Platforma poenostavi izmenjavo podatkov in s tem delovne procese, zmanjša pisarniško obremenitev in izboljša ekonomsko učinkovitost ter sprost dragoceni čas za druge dejavnosti.

Kot nevtralna platforma za izmenjavo podatkov je to rešitev za eno največjih ovir za digitalizacijo v kmetijstvu, ki kmetom in izvajalcem omogoča izmenjavo podatkov med strojnimi aplikacijami, kot so informacijski sistemi za upravljanje kmetij (FMIS) in aplikacijami kmetijske programske opreme različnih proizvajalcev. Vsak uporabnik lahko ustvari brezplačen osebni račun Agrirouter in ga individualno konfigurira. Seznam partnerjev in dodatne informacije najdete na www.my-agrirouter.com. Družina serije 6 je že tovarniško opremljena s potrebno strojno opremo, obstoječe traktorje DEUTZ-FAHR je mogoče naknadno opremiti z zahtevanimi komponentami.



> SDF Fleet Management omogoča dostop do strojno pomembnih podatkov kadarkoli.



> Agrirouter omogoča komunikacijo med različnimi aplikacijami in zagotavlja zanesljivo izmenjavo podatkov.



> Povežite serijo 6 s svojim prodajalcem za hitro in udobno podporo.

// VZDRŽEVANJE IN SERVIS

Dolgi intervali in enostavno rokovanje.

S serijo 6 DEUTZ-FAHR ponuja kup pametnih rešitev, ki poenostavljajo vzdrževanje traktorja in podaljšujejo servisne intervale.

- Nivo hladilne tekočine in olja v menjalniku sta takoj vidna zahvaljujoč opazovalnim steklom
- Praktična kapica na desni omogoča dostop do akumulatorja in ponuja hitro povezavo za zunanje napajanje • Zunanji zračni filtri kabine in krožni zračni filter so lahko dostopni • Redno čiščenje hladilnega sistema, kabine in filtrov je preprosto z opcijsko zračno cevjo in zračno pištolo v škatli z orodjem na rezervoarju • Velik paket lahkih aluminijastih hladilnikov je enostaven za vzdrževanje in čiščenje • Dolg interval menjave motornega olja 1000 ur • Do 2000 h interval menjave olja CleanOil in menjalnika (pri modelih 6190-6230 TTV)

Traktorji DEUTZ-FAHR so tradicionalno stroji, ki jih je enostavno vzdrževati. Podaljšani servisni intervali in enostaven dostop do vseh točk vzdrževanja povečujejo splošno ekonomsko učinkovitost vsakega posameznega modela. Traktorji serije 6 ne le sledijo tej tradiciji, ampak ponujajo nadaljnje izboljšave. Poleg garancije proizvajalca je za Serijo 6 na voljo dodatna garancija SDF ExtraCare, ki podaljša kritje na 3 leta/3000 ur ali 5 let/5000 ur delovanja.



> Vsi modeli so opremljeni z zračnim filtrom PowerCore za dolgo življenjsko dobo.



> Enostavno odpiranje pokrova motorja in posoda za hladilno tekočino.



> Enostavno kontrolno steklo za olje na zadnjem delu traktorja.



> Enostaven dostop do paketa radiatorjev in integrirane zračne cevi ter zračne pištole za hitro čiščenje.



> Velik rezervoar za gorivo, odprtina za dovod zraka in gumb za vhodno luč med stopnicami za najboljšo dostopnost.



> Škatla za orodje in priključek za baterijo sta priročno nameščena na desni strani (Velik rezervoar CleanOil pri modelih TTV).

TEHNIČNI PODATKI		SERIJA 6 POWERSHIFT					
		6160	6170	6180	6190	6210	6230
MOTOR							
Model		TCD 6.1					
Stopnja emisij		Stopnja V					
Valji/prostornina	št./cc	6/6057					
Turbopolnilnik s hlajenjem polnilnega zraka							
Ventilator viskoznega							
hlajenja Vbrizg pri tlaku	Tip/bar	Skupni vod @ 1600					
Maks. moč (ECE R120)	kW/KM	119/161	126/171	133/181	141/192	159/216	159/217
maks. moč z Boost (ECE R120)	kW/KM	126/171	-	141/192	-	-	169/230
Moč pri nazivni hitrosti (ECE R120)	kW/KM	114/155	120/163	128/174	132/179	145/197	150/204
Hitrost pri največji moči Max.		1900					
število vrtljajev motorja (nazivno)		2100					
maks. navor z Boost Max.	Nm	709	-	796	-	-	891
navor Hitrost	Nm	698	727	772	821	849	
pri največjem navoru Zračni filter		1500					
z ejektorjem prahu Prostornina							
rezervoarja za gorivo		350				410	
Prostornina AdBlue	l	29				29	
Interval menjave olja	ure	1000 (ali 2 leti)					
MENJALNIK							
Model		Powershift menjalnik					
Prenosno razmerje		1,3232		1,3316		1,3274	
PowerShuttle s 5 različnimi nastavitvami							
Menjalnik	št	5 razponov s po 6 stopnjami Powershift (naprej)					
Št. hitrosti brez lezečega	št	30+15					
Število hitrosti z lezečim motorjem (OPT)	št	54+27					
Načini vožnje		Ročno/APS (če je na voljo)					
Ujemanje hitrosti							
Proporcionalni ventili Powershift (SenseShift)							
Samodejni Powershift (APS)							
Najmanjša hitrost z lezečim motorjem @ 1000 vrt/min	km/h	0,17			0,18		
Največja hitrost 40 km/h		1575 SuperEKO			1490 SuperECO		
Največja hitrost 50 km/h		1969 EKO			1863 EKO		
HIDRAVLIKA IN POVEZAVA							
Pretok črpalke (STD)	l/min	84 Črpalka odprtega središča				120 Črpalka za zaznavanje obremenitve	
Pretok črpalke (OPT)	l/min	120/160 Load Sensing črpalka				160 Črpalka za zaznavanje obremenitve	
Odjem hidravličnega olja	l	do 40 l					
Krmiljenje vijačnih ventilov	Vrsta	Mehansko ali mešano					
Hidravlični pomožni krmilni ventili (mehanski)	št	2 ali 4					
Hidravlični pomožni krmilni ventili (mešani)	št	2 mehanski in 2 električni					
Power Beyond		(standardne spojke ali ploščate spojke)					
Samodejni stabilizatorji spodnjih drog							
Dvižna zmogljivost zadnjega vpetja (STD)	kg	6200					
Dvižna zmogljivost zadnje vleke (OPT)	kg	9700					
Zunanje delovanje na zadnjih blatnikih							
Učinkovita dvižna zmogljivost sprednjega vpetja (OPT)	kg	3800					
Dvižna zmogljivost sprednje vleke (OPT)	kg	4110			5450		
Hidravlične zgornje povezave							
PTO							
Hitrosti zadnje kardanske gredi		540/540ECO/1000/1000ECO					
Hitrosti sprednje priključne gredi		1000/1000ECO DualSpeed PTO/1000 PTO/1000ECO PTO					
Avto priključna gred							
OSI IN ZAVORE							
Vzmetena sprednja os							
Elektrohidravlični dif. Lock 100% ASM							
sistem Zavore							
za sprednjo os (OPT)		Notranje mokre kolutne zavore					Zunanje suhe disk zavore
Zmogljivo krmiljenje pripravljeno s funkcijo EasySteer							
Ojačevalnik zavor (PowerBrake)							
Mehanska parkirna zavora							
Pnevmatska zavora prikolice							
Hidravlična zavora prikolice							
Motorna zavora							

TEHNIČNI PODATKI		SERIJA 6 POWERSHIFT					
		6160	6170	6180	6190	6210	6230
ELEKTRIČNI SISTEM							
Napetost	V				12		
Standardna baterija	V/Ah				12/180		
Alternator	V/A				14/200		
Zaganjalnik	V/kW				12/3,1		
Zunanja vtičnica							
Vmesnik za priključke ISO11786 (7-polni)							
MAXIVISION KABINA							
Kabina					MaxiVision/MaxiVision+		
Mehansko vzmetenje kabine							
Pnevmatsko vzmetenje kabine							
Teleskopska vzvratna ogledala XLarge Vision z osvetlitvijo LED							
Teleskopska vzvratna ogledala XLarge Vision z brezplačnim LED, ogrevanjem in elektronsko nastavitvijo							
Klimatska naprava							
Avtomatski klimatski sistem							
Streha visoke vidljivosti							
Strešni FOPS visoke vidljivosti							
Prestavna ročica Powershift z gumbom ComfortClutch							
iMonitor z 8"							
SAMODEJNO OBRAČUNJE							
XTEND							
ISOBUS (s priključki zadaj, spredaj in v kabini)							
VRC (nadzor spremenljive hitrosti)							
SC (Section Control) 255 odsekov							
SR20 RTK sprejemnik							
CTM povezovalni modul							
Pritrdilni nosilci za tablico in pametni telefon Seat							
Max-Comfort, zračno vzmetenje, nastavljiv položaj sedeža, pnevmatska ledvena opora,							
vrtljivo Seat Max-Dynamic DDS XL, zračno vzmetenje z dinamičnim blaženjem, nastavljiv položaj sedeža, pnevmatska ledvena opora, vrtljivo							
Sedež Max-Dynamic Evo DDS XXL, sintetično usnje, zračno vzmetenje z dinamičnim blaženjem, nastavljiv položaj sedeža, pnevmatska ledvena opora, vrtenje in aktivna klima							
Sovoznikov sedež							
Prednastavitev za radio z anteno in zvočniki Visokokakovostni radio							
DAB+ z Bluetooth 4.1 vrhunski zvočni sistem z							
Visokokakovostnim radijem DAB+ z Bluetoothom in prostoročno funkcijo							
Odstranljiva hladilna škatla							
8x Halogenske delovne luči na strehi kabine							
Do 23x LED delovne luči							
Do 2x Beacon luči LED							
LED vozne luči							
Funkcija iLock/AntiTheft							
ČELNI NAKLADALEC							
Predhodni komplet luči							
Pripravljen komplet za predpogodbo							
Model sprednjega nakladalnika		FZ46-33 FZ46-29 FZ46-26 FZ43-34 FZ43-30 FZ43-27				FZ48-42 FZ48-37 FZ48-33 FZ46-26	

= standardno = opcija – = ni na voljo

TEHNIČNI PODATKI		SERIJA 6 RCSHIFT					
		6160	6170	6180	6190	6210	6230
MOTOR							
Model		TCD 6.1					
Stopnja emisij		Stopnja V					
Valji/prostornina	št./cc	6/6057					
Turbopolnilnik s hlajenjem polnilnega zraka							
Ventilator viskoznega							
hlajenja Vbrizg pri tlaku	Tip/bar	Skupni vod @ 1600					
Maks. moč (ECE R120)	kW/KM	119/161	126/171	133/181	141/192	159/216	159/217
maks. moč z Boost (ECE R120)	kW/KM	126/171	-	141/192	-	-	169/230
Moč pri nazivni hitrosti (ECE R120)	kW/KM	114/155	120/163	128/174	132/179	145/197	150/204
Hitrost pri največji moči Max.	vrstila	1900					
število vrtljajev motorja (nazivno)	vrstila na minuto	2100					
maks. navor z Boost Max.	Nm	709	-	796	-	-	891
navor Hitrost	Nm	698	727	772	821	849	849
pri največjem navoru Zračni filter	vrstila na minuto	1500					
z ejektorjem prahu Prostornina							
rezervoarja za gorivo		350				410	
Prostornina AdBlue	l	29				29	
Interval menjave olja	ure	1000 (ali 2 leti)					
MENJALNIK							
Model		Robotiziran menjalnik RCshift					
Prenosno razmerje		1,3232		1,3316		1,3274	
PowerShuttle s 5 različnimi nastavitvami							
Menjalnik	št	5 razponov s po 6 stopnjami Powershift (naprej)					
Število hitrosti z lezečo prestavo (v osnovi)	št	54+27					
Načini vožnje		Ročno/polsamodejno/samodejno					
Ustavi se in pojdi		(v polsamodejnem/samodejnem načinu)					
Ujemanje hitrosti							
Proporcionalni ventili Powershift (SenseShift)							
Samodejni Powershift APS							
Najmanjša hitrost z lezečim motorjem @ 1000 vrt/min	km/h	0,17		0,18			
Največja hitrost 40 km/h	vrstila	1224 UltraECO		1158 UltraECO			
Največja hitrost 50 km/h	vrstila na minuto	1530 SuperECO		1447 SuperEKO			
HIDRAVLIKA IN POVEZAVA							
Pretok črpalke (STD)	l/min	84 Črpalka odprtega središča			120 Črpalka za zaznavanje obremenitve		
Pretok črpalke (OPT)	l/min	120/160 Load Sensing črpalka			160 Črpalka za zaznavanje obremenitve		
Odjem hidravličnega olja	l	do 40 l					
Krmiljenje vijačnih ventilov	Vrsta	Mehanski, mešani ali popolnoma električni					
Hidravlični pomožni krmilni ventili (mehanski)	št	2 ali 4					
Hidravlični pomožni krmilni ventili (mešani)	št.	2 mehanska in 2 električna 2, 4 ali					
Hidravlični pomožni krmilni ventili (električni)	št	5					
Power Beyond		(standardne spojke ali ploščate spojke)					
Samodejni stabilizatorji spodnjih drog							
Dvižna zmogljivost zadnjega vpetja (STD)	kg	6200					
Dvižna zmogljivost zadnje vleke (OPT)	kg	9700					
Zunanje delovanje na zadnjih blatnikih							
Učinkovita dvižna zmogljivost sprednjega vpetja (OPT)	kg	3800					
Dvižna zmogljivost sprednje vleke (OPT)	kg	4110		5450			
Hidravlične zgornje povezave							
PTO							
Hitrosti zadnje kardanske gredi		540/540ECO/1000/1000ECO					
Hitrosti sprednje priključne gredi		1000/1000ECO DualSpeed PTO/1000 PTO/1000ECO PTO					
Avto priključna gred							
OSI IN ZAVORE							
Vzmetena sprednja os							
Elektrohidravlični dif. Lock 100% ASM							
sistem Zavore							
za sprednjo os (OPT)		Notranje mokre kolutne zavore				Zunanje suhe disk zavore	
Zmogljivo krmiljenje pripravljeno s funkcijo EasySteer							
Ojačevalnik zavor (PowerBrake)							
Mehanska parkirna zavora							
Pnevmatska zavora prikolice							
Hidravlična dvojna zavora prikolice							
Motorna zavora							

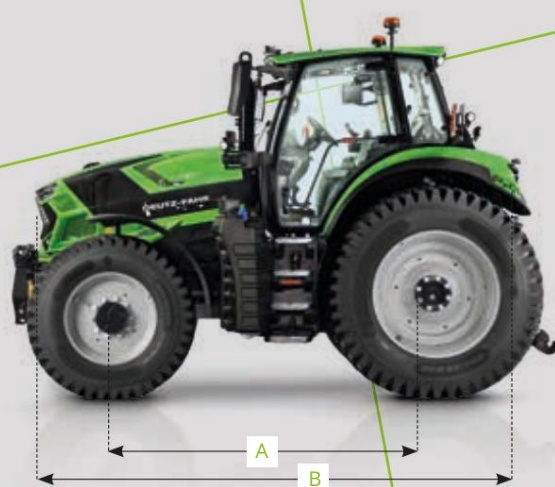
TEHNIČNI PODATKI		SERIJA 6 RCSHIFT					
		6160	6170	6180	6190	6210	6230
ELEKTRIČNI SISTEM							
Napetost	V				12		
Standardna baterija	V/Ah				12/180		
Alternator	V/A				14/200		
Zaganjalnik	V/kW				12/3.1		
Zunanja vtičnica							
Vmesnik za priključke ISO11786 (7-polni)							
MAXIVISION KABINA							
Kabina					MaxiVision/MaxiVision+/MaxiVisionPro		
Mehansko vzmetenje kabine							
Pnevmatsko vzmetenje kabine							
Teleskopska vzvratna ogledala XLarge Vision z osvetlitvijo LED							
Teleskopska vzvratna ogledala XLarge Vision z brezplačnim LED, ogrevanjem in elektronsko nastavitvijo							
Klimatska naprava							
Avtomatski klimatski sistem							
Streha visoke vidljivosti							
Strešni FOPS visoke vidljivosti							
MaxCom igralna palica							
Večfunkcijski satelitski naslon za roke z dvema kolescema za elektrohidravlične ventile na krmilni palici MaxCom					(osnova za opremo MaxiVision+)		
Popoln večnamenski naslon za roke z udobnimi konicami prstov za elektrohidravlične ventile iMonitor z 8" iMonitor z 12"					(osnova za opremo MaxiVisionPro)		
					(opcija za opremo MaxiVisionPro)		
SAMODEJNO OBRAČUNJE							
XTEND							
ISOBUS (s priključki zadaj, spredaj in v kabini)							
VRC (nadzor spremljive hitrosti)							
SC (Section Control) 255 odsekov							
SR20 RTK sprejemnik							
CTM povezovalni modul							
Nosilci za pritrditev na tablico in pametni telefon							
ComforTip Professional (samo z iMonitorjem)							
Sedež Max-Comfort, zračno vzmetenje, nastavljen položaj sedeža, pnevmatska ledvena opora							
Sedež Max-Dynamic DDS XL, zračno vzmetenje z dinamičnim blaženjem, nastavljen položaj sedeža, pnevmatska ledvena opora							
Sedež Max-Dynamic Evo DDS XXL, sintetično usnje, zračno vzmetenje z dinamičnim blaženjem, nastavljen položaj sedeža, pnevmatska ledvena opora, aktivna klima							
Sovoznikov sedež							
Predhodni dogovor za radio z anteno in zvočniki							
Visokokakovostni radio DAB+ z Bluetooth 4.1							
vrhunski zvočni sistem z visokokakovostnim radijem DAB+ z Bluetoothom in prostoročno funkcijo							
Odstranljiva hladilna škatla							
8x Halogenske delovne luči na strehi kabine							
Do 23x LED delovne luči							
Do 2x Beacon luči LED							
LED vozne luči							
Funkcija iLock/AntiTheft							
ČELNI NAKLADALEC							
Predhodni dogovor Light Kit in Light Kit Plus							
Vmesni komplet po predhodnem dogovoru							
Nakladalnik ISOBUS po predhodnem dogovoru							
Model sprednjega nakladalnika		FZ46-33 FZ46-29 FZ46-26 FZ43-34 FZ43-30 FZ43-27				FZ48-42 / FZ48-37 FZ48-33 / FZ46-26	

= standardno = opcija – = ni na voljo

TEHNIČNI PODATKI		SERIJA 6 TTV						
		6160	6170	6180	6190	6210	6230 6230 HD	
MOTOR								
Model		TCD 6.1						
Stopnja emisij		Stopnja V						
Valji/prostornina	št./cc	6/6057						
Turbopolnilnik s hlajenjem polnilnega zraka								
e-Visco hladilni								
ventilator Vbrizg pri	Tip/bar	Skupni vod @ 1600						
tlaku Maks. moč (ECE R120)	kW/KM	119/161	126/171	133/181	141/192	159/216	141/192	128/174
maks. moč z Boost (ECE R120)	kW/KM	126/171	-		-	-		-
Moč pri nazivni hitrosti (ECE R120)	kW/KM	114/155	120/163		141/191	146/197		165/225
Hitrost pri največji moči Max.		1900						
Število vrtljajev motorja (nazivno)		2100						
maks. navor z Boost Max.	Nm	709	-	796		-		-
navor Hitrost	Nm	698	727	772	821	849		970
pri največjem navoru Zračni filter		1500						
z ejektorjem prahu Prostornina								
rezervoarja za gorivo		350				420		505
Prostornina AdBlue	l				29			35
Interval menjave olja	ure	1000 (ali 2 leti)						
MENJALNIK								
Model		TTV - Brezstopenjski prenos						
Prenosno razmerje		1,3228		1,3332		1,3350		1,3584
PowerShuttle s 5 različnimi nastavitvami								
Načini vožnje		Samodejno/Napredno-Samodejno/PTO/Ročno						
Največja hitrost 40 km/h		1359		1290		1195		1199
Največja hitrost 50 km/h		1698		1613		1494		1499
Največja hitrost 60 km/h				-		1792		1799
Tempomat	vrt./min							
Aktivno mirovanje (PowerZero)								
HIDRAVLIKA IN POVEZAVA								
Pretok črpalke (STD)	l/min	120						
Pretok črpalke (OPT)	l/min l	160						160, 210
Odjem hidravličnega olja		Do 60 l						Do 90 l
Krmiljenje vijačnih ventilov	Vrsta	Mešano ali popolnoma			Popolnoma električni			
Hidravlični pomožni krmilni ventili (mešani)	št	električno 2 mehanska in 2 električna			-			
Hidravlični pomožni krmilni ventili (električni)	št	3, 4 ali 5			4 ali 5			
Power Beyond		(standardne spojke ali ploščate spojke)						
Samodejni stabilizatorji spodnjih drogov (mehanski)								
Samozaklepni hidravlični stabilizatorji		-						
Dvižna zmogljivost zadnjega vpetja (STD)	kg	6200			9200			10000
Dvižna zmogljivost zadnje vleke (OPT)	kg	9700			-			
Zunanje delovanje na zadnjih blatnikih								
“Učinkovita” dvižna zmogljivost sprednjega vpetja (OPT)	kg	3800			-			
Dvižna zmogljivost sprednje vleke (OPT)	kg	4110			5450			
Hidravlične zgornje povezave								
PTO								
Hitrosti zadnje kardanske gredi		540/540ECO/1000/1000ECO			540/540ECO/1000/ ali 540ECO/1000/1000ECO			
Hitrosti sprednje priključne gredi		1000/1000ECO DualSpeed PTO/1000 PTO/1000ECO PTO						
Avto priključna gred								
OSI IN ZAVORE								
Vzmetena sprednja os s 100% diferencialom. Zaklepanje.								
Elektrohidravlični vklop 4WD ASM sistem								
Zavore za								
sprednjo os (OPT)		Notranje mokre kolutne zavore				Zunanje suhe disk zavore		
Funkcija EasySteer								
Elektronska parkirna zavora (EPB)								
Pnevmatska zavora prikolice								
Hidravlična zavora prikolice								
EngineBrakePlus								

TEHNIČNI PODATKI		SERIJA 6 TTV					
		6160	6170	6180	6190	6210	6230 6230 HD
ELEKTRIČNI SISTEM							
Napetost	V	12					
Standardna baterija	V/Ah	12/180					
Alternator	V/A	14/200					
Zunanja vtičnica							
Vmesnik za priključke ISO11786 (7-polni)							
MAXIVISION KABINA							
Kabina		MaxiVision+/MaxiVisionPro			MaxiVisionPro		
Mehansko vzmetenje kabine							
Pnevmatsko vzmetenje kabine							
Teleskopska vzvratna ogledala Xlarge Vision z osvetlitvijo LED							
Teleskopska vzvratna ogledala Xlarge Vision z vljudnostjo LED, ogrevanje in elektronska nastavitvev							
Klimatska naprava							
Avtomatski klimatski sistem							
Streha visoke vidljivosti							
Strešni FOPS visoke vidljivosti							
MaxCom igralna palica							
Multifunkcijski naslon za roke z dodatnimi upravljalnimi elementi za elektrohidravlične ventile							
Večfunkcijski satelitski naslon za roke z dvema kolescema za elektrohidravlične ventile na krmilni palici MaxCom		(osnovna oprema MaxiVision+)			-		
Popoln večnamenski naslon za roke z udobnimi konicami prstov za elektrohidravlične ventile iMonitor z 8"		(osnovna oprema MaxiVisionPro)					
iMonitor z 12"							
SAMODEJNO OBRAČANJE							
XTEND							
ISOBUS priključki							
TIM (upravljanje traktorskih priključkov)							
VRC (nadzor spremenljive hitrosti)							
SC (Section Control) 255 odsekov							
SR20 RTK sprejemnik							
Povezovalni modul CTM (odvisno od regije v osnovni opremi)							
Nosilci za pritrditev tablice in pametnega telefona							
ComfortTip Professional (samo z iMonitorjem)							
Sedež Max-Comfort, zračno vzmetenje, avtomatska nastavitve teže, nastavljiv položaj sedeža, pnevmatska ledvena opora, podaljšek naslona)							
Sedež Max-Dynamic DDS XL, zračno vzmetenje z dinamičnim blaženjem, nastavljiv položaj sedeža, pnevmatska ledvena opora							
Sedež Max-Dynamic Evo DDS XXL, sintetično usnje, zračno vzmetenje z dinamičnim blaženjem, nastavljiv položaj sedeža, pnevmatska ledvena opora, podaljšek naslona, aktivna klima							
Sovoznikov sedež							
Prednastavitev radia z anteno in zvočniki Visokokakovostni radio							
DAB+ z Bluetooth 4.1 vrhunski zvočni sistem z visokokakovostnim radijem DAB+ z Bluetoothom Odstranljiva hladilna škatla 8x							
Halogenske delovne luči na strehi kabine Do 23x LED delovne luči Do							
2x Svetilke LED Luči za vožnjo (LED)							
ČELNI NAKLADALEC							
Predhodna priprava Light Kit Plus							
Predhodna priprava Vmesni komplet							
Predpripravljen komplet Ready							
Predpriprava Nakladalnik ISOBUS							
Model sprednjega nakladalnika		FZ46-33/FZ46-29/FZ46-26			FZ48-42/FZ48-37/FZ 48-33/FZ46-33		

= standardno = opcija – = ni na voljo



TEHNIČNI PODATKI		SERIJA 6 POWERSHIFT/RCSHIFT					
		6160	6170	6180	6190	6210	6230
DIMENZIJE IN TEŽE							
Sprednje pnevmatike (min.)		420/85 R24"		480/70 R28"			
Zadnje pnevmatike (min.)		520/70 R38"		580/70 R38"			
Sprednje pnevmatike (maks.)		600/60 R28"		600/60 R30"			
Zadnje pnevmatike (maks.)		710/60 R38"		710/60 R42"			
Medosna razdalja (A)	mm	2767				2848	
Dolžina (B)	mm	4347-5712				4478-5793	
Višina (maks.) (C)	mm	2932-3153					
Širina (maks.) (D)	mm	2285-2720					
Oddaljenost od tal širina	mm	365-465		465-515			
sprednje osi (prirobnica do prirobnice, brez zavor)	mm	1850			1780	1780 ali 1940	1940
Širina zadnje osi (prirobnica do prirobnice)	mm	1720		1890			
Masa praznega vozila	kg	2690-3340				3150-3790	
spredaj Masa praznega	kg	4470-4510				4740-4780	
vozila zadaj Skupna masa	kg	7200-8100				7930-8550	
praznega vozila							
Mase koles Največja dovoljena osna	kg	5000		5200			6000
obremenitev spredaj Največja dovoljena	kg	8400		9200			
osna obremenitev zadaj Največja dovoljena teža	kg	11500		12500		13500	

Tehnični podatki in številke so le orientacijski. DEUTZ-FAHR se zavezuje k nenehnemu prilagajanju svojih izdelkov vašim zahtevam in si zato pridržuje pravico do posodobitev brez predhodnega obvestila.



TEHNIČNI PODATKI		SERIJA 6 TTV						
		6160	6170	6180	6190	6210	6230 6230	HD
DIMENZIJE IN TEŽE								
Sprednje pnevmatike (min.)		420/85 R24		420/85 R28				420/85 R30
Zadnje pnevmatike (min.)		520/70 R38		520/85 R38				480/80 R46
Sprednje pnevmatike (maks.)		600/60 R28		600/60 R30	600/65 R28			600/65 R30
Zadnje pnevmatike (maks.)		710/60 R38		710/60 R42	900/50 R42			900/60 R38
Medosna razdalja (A)	mm	2769				2848		2918
Dolžina (B)	mm	4521-5448			4718-6122	4797-6201		4867-6271
Višina (maks.) (C)	mm	3158-3208				3250-3300		
Širina (maks.) (D)	mm	2350-2790				2350-3000		
Oddaljenost od tal širina	mm	466-516			510-560			
sprednje osi (prirobnica do prirobnice)	mm	1850			1780	1940		
Širina sprednje osi s suhimi kolturnimi zavorami (prirobnica do prirobnice)	mm	-				2046		
Širina zadnje osi (prirobnica do prirobnice)	mm	1720			1890			
Masa praznega vozila	kg	2810-3625		2835-3800 3465-4160		3540-4235		3640-4385
spredaj Masa praznega	kg	4395-4800		4630-5040 5215-5715		5290-5790		5390-5940
vozila zadaj Skupna masa	kg	7205-8425		7465-8840 8680-9875		8830-10025		9030-10325
praznega vozila								
Mase koles Največja dovoljena osna	kg	5000 pri 50 km/h		5200 pri 50 km/		6000 pri 60 km/h		
obremenitev spredaj Največja dovoljena	kg	8600 pri 50 km/h		h 10100 pri 50 km/h 10000 pri 50		10000 pri 60 km/h 11000 pri 60 km/h		
osna obremenitev zadaj Največja dovoljena teža	kg	km/h 11500/12500* pri 50 km/h		13500 pri 50 km/h 14500 pri 50 km/h		14500 pri 60 km/h 15500 pri 60 km/h		

Tehnični podatki in številke so le orientacijski. DEUTZ-FAHR se zavezuje k nenehnemu prilagajanju svojih izdelkov vašim zahtevam in si zato pridržuje pravico do posodobitev brez predhodnega obvestila.

* 12,5 t pri modelih s 50 km/h samo v kombinaciji z obešeno in zavirano sprednjo osjo

0,02 0,02 1,6 0, 24,0

1,000 0,000 0,000 0,000

0,000 0,000 0,000 0,000

0,000 0,000 0,000 0,000

Odkriti



Spremljajte nas naprej



DEUTZ-FAHR je blagovna znamka  SDF