

SERIJA 6C.



6115 C - 6125 C - 6135 C
POWERSHIFT - RVSHIFT - TTV
STOPNJA V



NOVA SERIJA 6C.

Konfigurabilnost.

Ekstremna nastavljivost traktorja pomeni, da lahko učinkovito zadovolji potrebe katere koli uporabe. To je bilo vodilo DEUTZ-FAHR pri razvoju nove serije 6C, družine 3 modelov z izhodno močjo od 126 do 143 KM, 3 različnimi različicami menjalnika in širokim izborom možnosti, ki strankam omogočajo, da prikojijo idealen stroj za svoje posebne zahteve. Kot na primer ponujene kombinacije pnevmatik, ki zagotavljajo visoko oddaljenost od tal do 505 mm, kar je idealno za zaščito rastlin in gnojenje v poznih fazah rasti.

Družina kabin TopVision.

Zelo udobno delovno okolje naredi vaše delo enostavnejše, prijetnejše in manj utrujajoče. Zato so novi modeli serije 6C opremljeni z novimi 4-stebričnimi kabinami TopVision, TopVision+ in TopVisionPro (odvisno od modela/

prenos). Zahvaljujoč strukturi s 4 stebri in dobro pregledni strehi se te kabine ponašajo z neprekosljivo vsestransko vidljivostjo.



Powershift menjalnik.

Bistven in natančen prenos. Osnovni menjalnik je sestavljen iz 5-stopenjskega menjalnika z 2-stopenjsko enoto Powershift (izključno pri 6115 C) ali 3-stopenjske enote Powershift, ki vključuje funkcijo Automatic Powershift (APS). Vsi modeli ponujajo 2 ali po izbiri 4 razpone, vključno z razponom creeper.



RVshift menjalnik.

Visoka tehnologija, ki jo je mogoče upravljati z eno samo in preprosto krmilno ročico. Menjalnik RVshift ponuja izbiro med 20 hitrostmi naprej in 16 vzvratno, ki jih je mogoče enostavno izbrati

TAKO VSESTRAN KOT JE LAHKO KMETIJA.

Izjemna okretnost, izjemna učinkovitost in udobje upravljalca brez primere: to je nova serija 6C.

Hidravlični sistem.

S hidravličnim sistemom za zaznavanje obremenitve, ki lahko dovaja do 120 l/min olja, tudi priključki z zelo visokimi zahtevami glede pretoka niso izziv za serijo 6C.

Poleg tega z do 5 zadnjimi vijačnimi ventili, od katerih je mogoče enega prekloniti za uporabo spredaj, namenskim ventilom za sprednji dvig in

Priključki Power Beyond ponujajo neprimerljivo prilagodljivost za delo s katerim koli hidravličnim priključkom. Visok hidravlični pretok v kombinaciji z elektronsko krmilno ročico naredi serijo 6C idealno za čelni nakladalnik delovanje.

Poleg tega boste imeli koristi od tišine, minimalnih tresljajev in najboljšega udobja zahvaljujoč opcijskemu vzmetenju kabine. Dodatne priročne funkcije, kot je radio DAB+ s 4

vrhunski zvočniki in izbirni integrirani hladilnik vam bodo omogočili celo dolge delovne dni.



TTV prenos.

kot pri menjalniku Full Powershift.

Opcijsko je lahko menjalnik RVshift opremljen z lezečim menjalnikom.

Neskončna izbira razmerij za neprimerljivo natančnost in učinkovitost. Prenos TTV združuje najsodobnejšo tehnologijo z izjemno učinkovitostjo, da zadosti potrebam katere koli naloge, ki si jo lahko zamislite.

Nova serija 6C je bila posebej zasnovana za zagotavljanje izjemne zmogljivosti v vseh situacijah, od najtežjih nalog priprave tal, setve, gnojenja in nanašanja zaščitnih tretiranj pridelkov do žetve ali transporta. S svojim nastavljivim PowerShuttle, kompaktnimi merami, izjemno okretnostjo in visokim hidravličnim pretokom serija 6C prav tako blesti pri vseh aplikacijah s čelnim nakladalnikom.

Ultra-moderna funkcionalna zasnova, obsežen izbor menjalnikov, množica integriranih rešitev SDF Smart Farming kot možnosti (kot so 8-palčni iMonitor, ISOBUS in samodejno vodenje) se do popolnosti dopolnjujejo v modelih 6C.

Serija, ki nudi idealen odgovor na funkcionalne potrebe vseh možnih aplikacij, skupaj z odličnim udobjem operaterja in nizkimi obratovalnimi stroški.

Poleg vsega tega so na voljo tudi druge funkcije in funkcionalnosti, kot so izjemno učinkoviti 4-valjni motorji Stage V z minimalnim vzdrževanjem, visoko nastavljeni hidravlični sistemi, različice 50 km/h, vzmetenje sprednje osi z zaviranjem vseh koles, zadnji dvigi z največjo zmogljivostjo od 5000 do 7000 kg, visoka največja bruto teža vozila in nove kabine TopVision prav tako štejejo med številne prednosti nove serije DEUTZ-FAHR 6C v razredu.

Traktor mora biti vedno
sposoben delati s polno
zmogljivostjo, da hitro opravi delo.
DEUTZ-FAHR-ov odgovor na
to potrebo je
nova serija 6C.



PRODUKTIVNOST.



MOTOR.

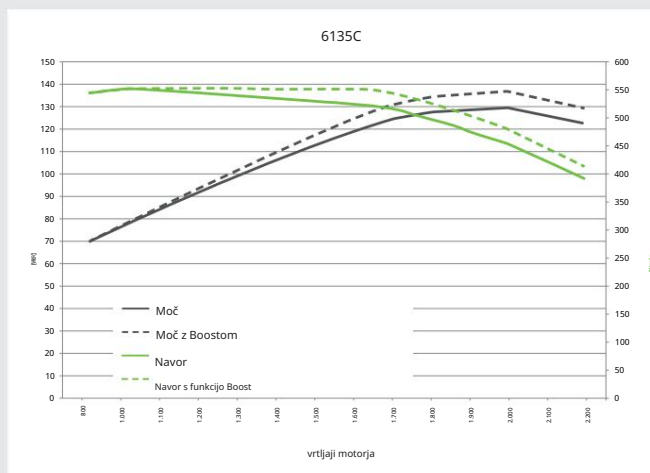
Vse je v moči.

Zmogljivi 4-valjni motorji FARMotion Stage V so popoln primer najsodobnejše tehnologije in so sinonim za izjemno zanesljivost in učinkovitost. Ti atributi omogočajo traktorjem nove serije 6C doseganje izjemnih rezultatov v smislu zmogljivosti in ekonomičnosti. Poleg izpolnjevanja najstrožjih okoljskih standardov se ti pogonski agregati ponašajo z izredno odzivnim podajanjem moči in proizvajajo izdaten navor v širokem razponu vrtljajev motorja.

Za izpolnjevanje zahtev predpisov o emisijah Stage V motorji uporabljajo nabor rešitev za naknadno obdelavo izpušnih plinov s SCR in katalizatorjem DOC v kombinaciji s pasivnim filtrom trdnih delcev (DPF). Ta kombinacija ne zagotavlja samo nizke porabe goriva, ampak tudi najnižjo porabo AdBlue in posledično izjemno nizke obratovalne stroške.

Ti novi motorji imajo največjo izhodno moč do 116/126/136 KM (pri modelih 6115 C, 6125 C in 6135 C) v običajnih delovnih pogojih, vendar imajo tudi način Boost, ki se izvaja samodejno, ko je priključna gred vključena ali ko hitrost traktorja preseže 15 km/h. V načinu Boost se največja moč poveča na 126, 136 oziroma 143 KM.

Viskostatični ventilator zmanjšuje izgube moči in prispeva tudi k zmanjšanju porabe goriva. Opcijsko je lahko traktor opremljen tudi z elektronsko krmiljenim ventilatorjem e-Visco, s samodejnim prilagajanjem hitrosti glede na dejansko potrebo po hlajenju, neodvisno od števila vrtljajev motorja. Ta ventilator je vedno nameščen na traktorjih, opremljenih z opcijsko hidravlično motorno zavoro (HEB), rešitvijo, ki vključuje črpalko hidravličnega sistema in ventilator za povečanje učinka motorne zavore za 40 % ter zmanjša pregrevanje in obrabo delovne zavore.



Številke motorja 6135C FARMotion.



Elektronski ročni plin z 2 hitrostima pomnilnika motorja.



Poudarki

- 4-valjni Motorji FARMotion 45 Stage V •
- PTO in Transport Boost •
- Elektronsko krmiljen viskostični ventilator (e-Visco) •
- Hidravlična motorna zavora (HEB)



POWERSHIFT MENJALNIK.

Vse je v učinkovitosti.



Poudarki

- PowerShuttle s 5 nastavljivimi nastavitvami
- Funkcija Speed-Matching in APS
- Stop&Go in ComfortClutch kot standardna oprema
- Min. hitrost 0,1 Kph - Maks. hitrost 40 Kph ECO

Nova serija DEUTZ-FAHR 6C z menjalnikom Powershift je opremljena z menjalniki, ki ponujajo do 5 ročno izbranih hitrosti, 4 delovna območja, 3 korake Powershift in PowerShuttle.

Vse različice s 3-stopenjskim menjalnikom Powershift so opremljene tudi z Funkcija ujemanja hitrosti in avtomatski Powershift (APS), ki je popolnoma nastavljen glede na želje operatorja. To pomeni, da je na voljo do 60+60 hitrosti, kar operatorju omogoča izbiro popolnega razmerja za vsako nalogo.

PowerShuttle ima 5 stopenj odzivnosti, ki jih lahko izbere uporabnik, in operatorju omogoča spreminjanje smeri brez uporabe sklopke, za popolno varnost tudi pri delu na klancu in pod obremenitvijo.

Možnost hitrega preklapljanja med vožnjo naprej in nazaj



6125 C in 6135 C Powershift konzola.



Aktivacija APS z nastavljivim odzivom.

brez prekinitve prenosa navora na kolesa ne le poenostavi delo, ampak tudi znatno izboljša produktivnost pri opravilih, kot je delo s čelnim nakladalnikom.

Menjalnik ima tudi prenovljen sistem Stop&Go, ki omogoča zelo natančno manevriranje v ozkih prostorih, vozniku pa omogoča, da traktor ustavi in ponovno spelje brez uporabe sklopke. Različica menjalnika Powershift vključuje tudi funkcijo ComfortClutch, ki vozniku omogoča prestavljanje s preprostim pritiskom na gumb na prestavni ročici namesto s pedalom sklopke.

Novi modeli serije Powershift 6C lahko dosežejo največjo hitrost 40 km/h pri vrtljajih motorja pod 1800 vrt/min.



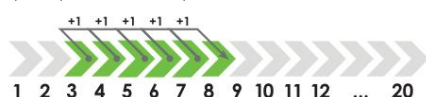
Poudarki

- Osnovni ali napredni naslon za roke
- PowerShuttle s 5 nastavljivimi nastavitvami
- Samodejni Powershift (APS) in tempomat
- Advanced Stop&Go in Hydraulic ParkBrake (HPB)
- Počasi z brezstopenjsko nastavljivo hitrostjo od 20 m/h do 5 km/h
- Maks. hitrost 50 km / h ECO

En premik (en vnos na igralno palico)



Zaporedni premik (držite krmilno palčko)



Večkratni premik (en sam vnos na igralno palico z gumbom za soglasje)



Večkratno zaporedno prestavljanje (držite krmilno palčko z gumbom za soglasje)



↑ Načini prestavljanja.



↑ Osnovni naslon za roke.



RVSHIFT MENJALNIK.

Vse je v preprostosti.

Nov, visoko učinkovit menjalnik RVshift temelji na konceptu Full Powershift. Ima 20 hitrosti naprej in 16 vzvratno, vse pa je mogoče izbrati brez uporabe pedala sklopke in brez prekinitve prenosa navora. DEUTZ-FAHR je bil razvit posebej za novo serijo 6C in predstavlja absolutno preprostost, visoko učinkovitost in zagotavlja, da bo traktor enostaven za uporabo.

Krmilni element novega menjalnika RVshift je novi krmilnik RVshift, 3-smerna igralna palica, nameščena na večnamenskem naslonu za roke, nameščenem na voznikovem sedežu. Če ga potisnete naprej, menjalnik prestavi v višjo prestavo, medtem ko se prestava v nižjo prestavo izvede, ko ga potegnete nazaj. Za dodatno udobje lahko trenutno hitrost enostavno shranite in omogočite s preprostim pritiskom krmilnika RVshift v levo.

Za hiter preklop med hitrim prevozom in delom na terenu ima menjalnik RVshift dva načina vožnje (polje in transport). S preprostim pritiskom na gumb, ki se nahaja v bližini krmilnika RVshift, je mogoče preklopiti iz enega načina v drugega, ne da bi morali predstavljati vse prestave. Načini so vnaprej programirani v tovarni, vendar jih je tudi enostavno prilagoditi glede na individualne potrebe.

Vozniku je med prevozom ali delom na terenu v veliko pomoč zahvaljujoč funkciji Automatic Powershift (APS). Po aktivaciji preko gumba APS sistem glede na obremenitev prestavlja vse prestave, programirane v načinu vožnje na terenu ali cesti. Dodaten vrhunec menjalnika RVshift je novi napredni sistem Stop&Go, ki ima poleg funkcije tudi funkcijo Stop&Hold, ki drži traktor ustavljen, dokler ponovno ne pritisnete na plin.

Za popolno varnost pri ustavljanju in parkiranju stroja, zlasti na klancih, menjalnik RVshift standardno vključuje hidravlično parkirno zavoro (HPB), ki med drugimi prednostmi zmanjšuje tudi izgubo energije, medtem ko se stroj premika.

Izbirne funkcije RVshift:

Lezenje: Za vse, ki potrebujejo zelo nizke delovne hitrosti, menjalnik RVshift ponuja način Lezenje z neskončno spremenljivo hitrostjo od 20 m/h do 5 km/h. Na ta način lahko na primer sejalec zelenjave, kombajn za krompir, drobilec kamnov ali snežna freza deluje na svojih mejah zmogljivosti, kar zagotavlja največjo moč. Napredni satelitski naslon za roke: Za vse, ki zahtevajo najvišjo prilagodljivost, je serija 6C na voljo z naprednim satelitskim naslonom za roke. Z njim krmilnik RVshift vsebuje 3 prosto programabilne jolly gumbе in prosto programirljivo veselo kolesce. Gumbе in kolesce je mogoče programirati v skladu s potrebami voznika. Poleg tega napredna različica vsebuje tudi dodatni pomnilnik vrtiljave motorja.



↑ Napreden naslon za roke.



↑ Izbira načinov vožnje Transport, Field, Creeper.



Poudarki

- Naslon za roke s krmilno palico MaxCom
 - PowerShuttle s 5 nastavljivimi nastavitvami • 2 spomina tempomata in funkcija PowerZero
 - Hidravlična parkirna zavora (HPB) •
- Maks. hitrost 50 km / h ECO



 MaxCom Igralna palica.

TTV PRENOS.

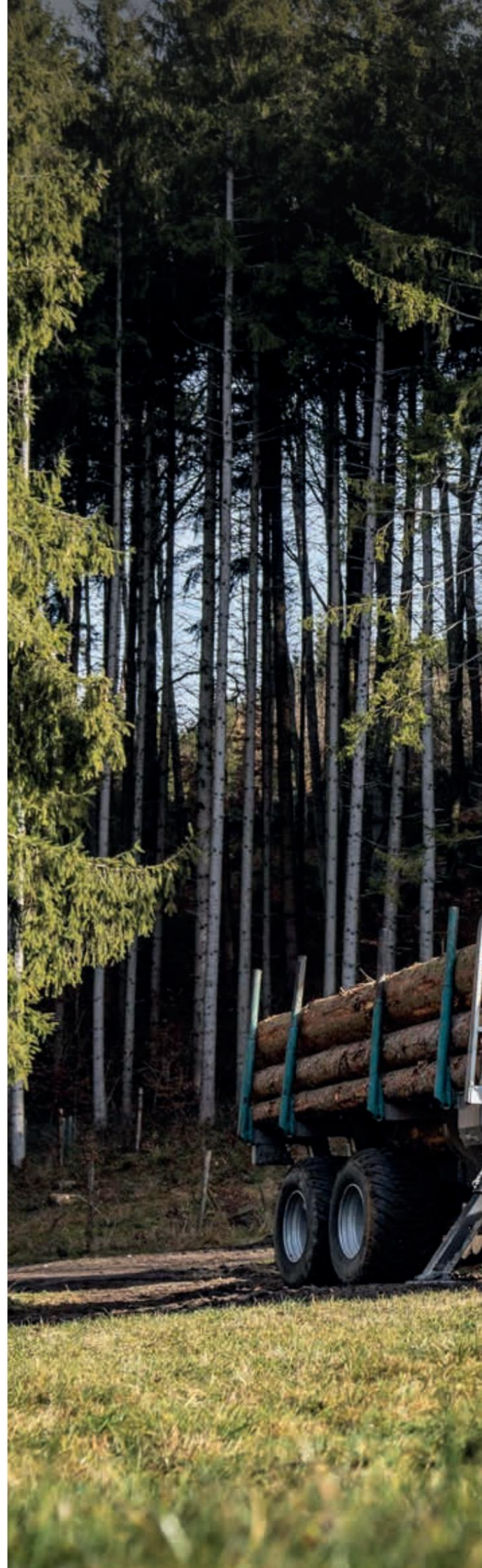
Vse je povezano s tehnologijo.

Menjalnik TTV postavlja merila učinkovitosti in zanesljivosti v tem razredu in predstavlja najsodobnejšo tehnologijo prenosa za kmetijske traktorje. Ponuja razpon hitrosti od 0,02 do 50 km/h – kar je edinstveno v tem razredu moči. Vsaka posamezna podrobnost je zasnovana tako, da poveča produktivnost, medtem ko prefinjen nov nadzor in programska oprema izboljšata tudi vozne lastnosti. Menjalnik TTV zagotavlja enakomerno in brezhibno gladko moč v vseh pogojih brez sunkov in predstavlja visoko učinkovitost, nizko porabo goriva in izjemno vlečno moč. Združuje nepremagljivo mehansko trdnost z rešitvami za prihranek teže, ki se uporabljajo zlasti za gibljive dele, kar zmanjšuje vztrajnost in omogoča enoti, da doseže izjemno visoko raven učinkovitosti. Predstavljen je bil tudi s samodejnim prenosom. Vse to pomeni znatno povečanje navora, ki se učinkovito prenaša na kolesa, in izrazito izboljšanje vlečne zmogljivosti.

Menjalnik TTV ima 3 načine vožnje (samodejno, PTO in ročno), da ponudi idealno rešitev za vsako nalogo. Gumb omogoča upravljavcu izbiro mešanih nastavitev med načinom ECO, ki zmanjša porabo goriva, in načinom Power, ki poveča zmogljivost traktorja. Prednost menjalnikov TTV je zmožnost vožnje pri visokih cestnih prometnih hitrostih, medtem ko motor deluje pri nizkih hitrostih: hitrost 50 km/h je dosežena z motorjem, ki deluje pri manj kot 1900 vrt./min, medtem ko je 40 km/h dosegljivih pri vrtljajih motorja pod 1.600 vrt./min. Vse različice so serijsko opremljene s hidravlično parkirno zavoro (HPB) in funkcijo PowerZero, ki poveča varnost in udobje tudi pri delu na najstrmejših klancih, tako da varno drži vozilo v mirujočem položaju, ne da bi operater moral uporabiti pedala zavore ali sklopke. Prenos TTV je opremljen tudi s preizkušenim PowerShuttle, s 5 vnaprej določenimi stopnjami odzivnosti, ki jih uporabnik izbere za najboljše rezultate v vsaki situaciji.



S 3 modeli, močjo od 126 do 143 KM, izbiro med 3 vrstami menjalnika, zmogljivimi hidravličnimi sistemi s črpalkami za zaznavanje obremenitve z zmogljivostjo do 120 l/min in številnimi možnostmi so lahko ti traktorji brezkončne konfiguracije. prilagojeno do popolnosti tudi za najbolj specifične potrebe.



KONFIGURACIJ.



HIDRAVLIKA.

Vse je v modularnosti.

V skladu z modularnim konceptom je serijo 6C mogoče opremiti s hidravličnim sistemom z zobniško črpalko 90 l/min, ki jo je mogoče glede na modele zamenjati z opcijskim Load Sensing sistemom s črpalko 120 l/min.

Ti traktorji ponujajo tudi obsežen obseg za konfiguriranje razdelilnikov in so lahko opremljeni z do 5 zadnjimi hidravličnimi ventili, enim prednjim podvojenim ventilom in sistemom visokega pretoka Power Beyond. Pri modelih s črpalko za zaznavanje obremenitve 120 l/min sta lahko dva zadnja razdelilnika elektronsko krmiljena, kar omogoča časovno nadzorovano delovanje prek namenskih krmilnikov v kabini ali prek iMonitorja. Poleg tega je pretok olja mogoče individualno nastaviti na vseh ventilih z visokim pretokom.

Vse različice so opremljene z dodatno neodvisno črpalko z izhodno močjo približno 40 l/min, ki je namenjena hidravličnemu krmiljenju in pomožnim pripomočkom, da se zagotovi gladko in natančno krmiljenje tudi pri nizkih vrtljajih motorja in pri uporabi dvigal ali med delom s sprednjim delom. nakladalec. Ekskluzivno pri različicah z menjalnikom RVshift in TTV, naročenih s predpostavko Performance Steering, je vključena dodatna črpalka 29 l/min za povečanje in optimizacijo zmogljivosti krmiljenja pri manevriranju ali pri uporabi sistema samodejnega vodenja Performance Steering.

Velikodušna zmogljivost hidravličnega sistema in dobro postavljena elektronska krmilna palica, ki omogočata nemoteno, dinamično uporabo čelnega nakladalnika, zaradi česar so modeli družine 6C večnamenski delovni konji idealni tudi za splošna kmetijska opravila.



↑ Do 10 zadnjih izhodov.



↑ Sprednji izhodi.



Poudarki

- 120 l/min Load Sensing črpalka
- Mešana hidravlična konfiguracija (mehanski + elektronski krmilniki)
- Do 5 zadnjih hidravličnih ventilov • Neodvisna krmilna črpalka



↑ Mehanske in elektronske hidravlične kontrole.



↑ Power Beyond.

PTO IN DVIGALO.

Vse je povezano z učinkovitim delom.

Popolna konfiguracija za priključitev stroja na vsako možno vrsto priključka je ključni predpogoj za vsestranskost traktorja in zagotavljanje najvišje možne učinkovitosti pri kateri koli nalogi. Tako kot pri traktorjih z večjo močjo je nova serija 6C standardno opremljena s postopno nadzorovano elektrohidravlično sklopko kardanske gredi s samodejnim merjenjem obremenitve priključka, da se zagotovi najbolj gladek zagon tudi pri priključkih z vrtljivimi deli velike mase. Tudi standardno so vsi modeli v družini opremljeni z odstranljivo nazobčano izhodno gredjo, ki omogoča hitro in varno prilagajanje kardanske gredi za učinkovito delo s katero koli vrsto pogonske gredi. Pri različicah traktorjev z menjalniki Powershift je priključna gred serijsko opremljena z načinoma vrtljajev 540 vrt/min in 540 ECO, medtem ko je kot možnost dodan tudi način 1000 in 1000 ECO. Različici RVshift in TTV sta standardno opremljeni z zadnjo kardansko gredjo s 3 načini delovanja: 540 vrt/min, 540 ECO in 1000 vrt/min. Vsi modeli serije 6C so lahko opcijsko opremljeni s priključno gredjo s hitrostjo na terenu z neodvisno izhodno gredjo in sprednjo priključno gredjo s 1000 vrt/min, ki je opremljena z močnim sprednjim dvigom z nosilnostjo 3000 kg. Največja nosilnost zadnjega dvigala je od 5000 do 7000 kg, odvisno od modela in nameščenih opcij. 3-točkovna povezava je na voljo s kategorijo II ali IIIN, medtem ko je zadnji dvig popolnoma elektronsko nadzorovan za izjemno natančnost in hitrost. Funkcija samodejne kardanske gredi poveča produktivnost pri delu na polju, medtem ko integriran aktivni sistem blaženja zadnjega dviga ublaži nihanje pri prenašanju nameščenih priključkov z velikimi previsi.





Poudarki

- Funkcija samodejne kardanske gredi
- Priključna gred z neodvisno gredjo • Elektronski zadnji dvig
- Nosilnost do 7000 kg



Elektronsko krmiljenje zadnjega dviga.



Zunanje krmiljenje za priključno gred in zadnji dvig.

UDOBJE.





Sodoben traktor mora zagotavljati
izjemno udobje upravljavca in nuditi
široko izbiro različic in konfiguracij,
da zadovolji vse možne potrebe.
Nova serija DEUTZ-FAHR 6C
dosega vse to in še več!



Poudarki

- Napredna zasnova kabine s 4 stebri za neovirano vidljivost navzven
- Izredna konfiguracija • Zložljiv sovoznikov sedež je na voljo kot opcija
- Hydro Silent-Block nosilci ali mehansko vzmetenje kabine za zmanjšanje tresljajev na vozilu



TOPVISION.

Vse je v prepoznavnosti.

Nova družina kabin TopVision temelji na treh različnih različicah.

Nove kabine, ki se ponašajo z napredno zasnovo s 4 stebri in zelo izdatno zasteklitvijo, ponujajo izjemno preglednost v vse smeri. V kombinaciji z dodatno dobro pregledno streho postane delo s čelnim nakladalnikom pravi užitek. Z velikodušnim paketom delovnih luči z do 16 delovnimi lučmi LED je vidljivost odlična tudi v popolni temi.

Vse različice ponujajo zelo nizko raven hrupa in tresljajev, materiale okrasja vrhunske kakovosti in ergonomsko organizirane krmilne elemente.

Popolnoma nastavljiv volanski drog in obešeni vrhunski sedeži vsem operaterjem omogočajo, da najdejo popoln položaj za vožnjo. In če imate prednost prednje okno, ki ga je mogoče odpreti, je ta možnost na voljo tudi pri vsaki različici. Klimatska naprava je opremljena z veliko odprtiniami okoli voznika, ki odlično porazdelijo svež zrak okoli vseh

kabina. To ohranja kabino ne le udobno hladno poleti, ampak tudi toplo in udobno pozimi. In da bo vaše delo lažje in varnejše tudi v najhladnejšem vremenu, TopVision+

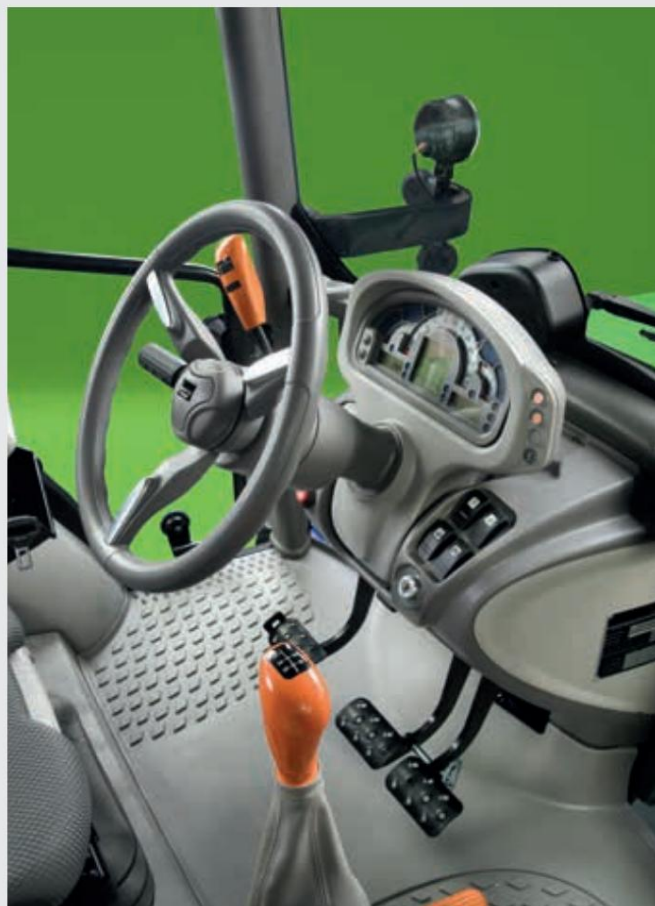
in TopVisionPro je mogoče opremiti tudi z električnim nastavljanjem in ogrevanimi vzvratnimi ogledali ter zadnjim steklom s funkcijo odmrzovanja.

Številne druge možnosti v ponudbi vključujejo tovarniško vgrajen nosilec za pritrditve monitorja ali druge dodatne naprave za krmiljenje priključkov, sovoznikov sedež, radijski sistem DAB+, električne vtičnice (vključno z vrati USB) ter praktična držala za pametni telefon in skodelice. Vse kabine so za visoko raven udobja serijsko opremljene z inovativnim Hydro Silent-Block vzmetenjem, ki zmanjša tresljaje, ki se prenašajo na upravljalca do 40 %. Za vrhunsko udobje, TopVision+

in različici TopVisionPro sta na voljo tudi z zelo učinkovitim



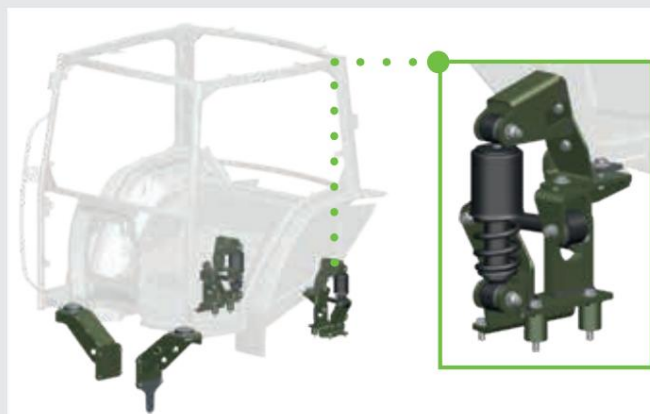
6115 C Powershift TopVision kabina.



Nastavljiv volan.

mehansko vzmetenje kabine. Poleg tega jih je mogoče naročiti tudi z odstranljivo hladilno škatlo.

Modeli z menjalnikom Powershift so opremljeni z novimi kabinami TopVision ali TopVision+. Postavitev stranske konzole je bila razvita v skladu z najnovejšimi ergonomskimi raziskavami, da vozniku omogoči dolgotrajno in neutrujajoče delo. Za hitro orientacijo je uvedeno dobro znano barvno kodiranje kontrolnih elementov. Za izjemno gladko in natančno krmiljenje pri prestavljanju prestave, uporabi vijačnega ventila ali izbiri vrtiljave kardanske gredi je bila razvita nova zasnova ovojja za mehanske kontrole.



Mehansko vzmetenje kabine.

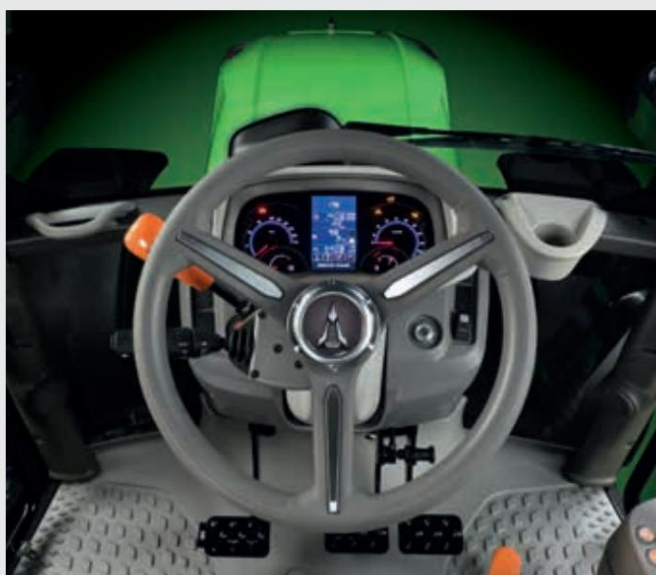
TOPVISIONPro .

Vse je povezano z udobjem.

Modeli z menjalnikom RVshift in TTV so opremljeni s kabino TopVisionPro, ki daje v primerjavi s TopVision in TopVision+ možnost, da seriji 6C dodate še več visokotehnološke vsebine in udobja. Za še večje udobje pri delu ponoči sprednja konzola vključuje ambientalne luči. Poleg tega je kabina opremljena z InfoCentrePro, ki ponuja zaslon visoke ločljivosti za prikaz vseh potrebnih informacij o stanju traktorja v jasno berljivi obliki.

S TopVisionPro so modeli pripravljeni tudi za kmetovanje 4.0. iMonitor omogoča operaterju upravljanje vseh funkcij stroja. Popolnoma integrirana možnost Performance Steering ponuja tudi funkcijo hitrega krmiljenja za manjše vrtenje volana na ozarah ali med delom s čelnim nakladalnikom. Poleg ISOBUS-a so lahko vsi modeli opremljeni tudi z najnaprednejšimi in sofisticiranimi sistemi za samodejno vođenje in telemetrijo.

Popolna ergonomija je zagotovljena s satelitskim naslonom za roke, nameščenim na sedežu. To operaterju omogoča dostop do vseh glavnih krmilnih funkcij, ne da bi premaknil desno roko, s čimer se odpravi obremenitev ramen, ki jo povzročajo neprekinjeni gibi, ki se običajno pojavijo pri uporabi krmilnih elementov na stranskih konzolah. Naslon za roko omogoča enostavno upravljanje menjalnika, motorja, priključne gredi in drugih funkcij traktorja, zaradi česar je tudi najdaljši delovni dan manj naporen. Če je opremljen z elektronskimi vijačnimi ventili, je nameščena proporcionalna krmilna palica za popolno natančno krmiljenje vijačnih ventilov in, če je nameščeno, sprednjega dvigala, paketa Comfort ali čelnega nakladalnika. Naslon za roko modelov z menjalnikom RVshift je opremljen s krmilnikom RVshift, popolnoma novo razvito igralno palico. Zahvaljujoč njej upravljanje menjalnika še nikoli ni bilo lažje. Krmilnik RVshift upravlja prestavljanje navzgor in navzdol menjalnika z enostavnim potiskom naprej ali potegom nazaj. Poleg tega lahko s pritiskom v levo shranite in ponovno aktivirate hitrost vožnje. Poleg tega ima "napredna" različica krmilnika RVshift 3 dodatne vesele gume in pametno kolesce, ki jih lahko uporabnik prosto programira, da ustrezajo potrebam določene naloge. Naslon za roko modelov s TTV menjalnikom je opremljen s krmilno ročico MaxCom (običajno za traktorje DEUTZ-FAHR visokega razreda). Krmilna palica MaxCom omogoča upravljanje zadnjega dviga, dveh tempomatskih hitrosti, spremembo smeri in standardno vključuje 2 prosto programirljiva jolly gumba in upravljanje ozar ComfortTip. Krmilna palica MaxCom, povezana z elektronskimi vretenčnimi ventili, vključuje tudi dve palčni kolesci za upravljanje dveh zadnjih hidravličnih ventilov ali krmiljenje sprednjega dviga in paketa Comfort ali mešanico obojega.



↑ Nastavljiv volan z InfoCentrePro



↑ Priznana krmilna palica MaxCom, ki je opremljena z različicami TTV, je zgoščen paket visoke tehnologije, ki vozniku omogoča upravljanje vseh glavnih funkcij stroja v popolnem udobju z eno roko.



Poudarki

- Nov multifunkcijski satelitski naslon za roke z glavnimi komandami
- Nova zasnova armaturne plošče z InfoCentrePro
- Proporcionalna elektronska igralna palica za hidravlične kontrole
- Popolnoma programabilni Jolly gumbi



↑ USB vtičnice.



↑ Leva konzola z ravno površino za shranjevanje ali prenosno hladilno skatlo.

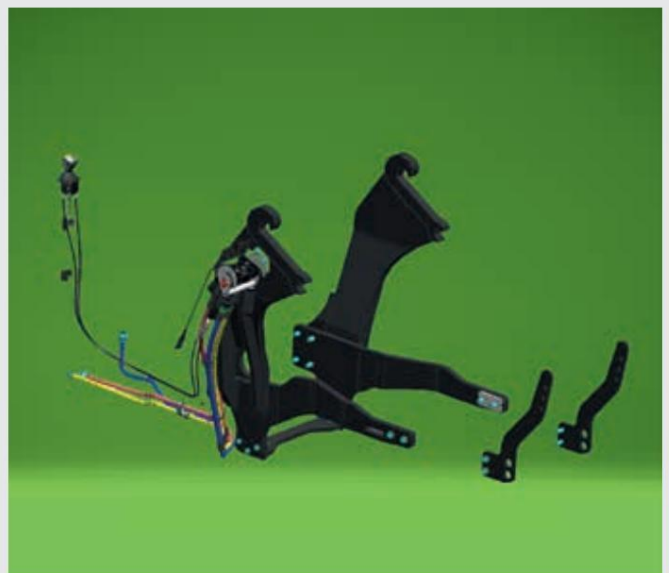


Poudarki

- Tovarniško vgrajen Light ali Ready Kit
- Visoka vidljivost v skladu s FOPS streha
- Lastnosti, zasnovane posebej za čelni nakladalnik
- Nove funkcije Stop&Go (RVshift) ali PowerZero (TTV)



↑ Hydro-Fix.



↑ Komplet Ready Kit vključuje tudi posebno hidravlično vezje za delo z nakladalnikom in namensko krmilno ročico poleg pogonskega sedeža.

ČELNI NAKLADALEC.

Vse je v vsestranskosti.



Izjemna vsestranskost nove serije 6C pride resnično do izraza, ko se ti traktorji uporabljajo s čelnim nakladalnikom. Zato so ti traktorji tovarniško na voljo z izbiro dveh kompletov za namestitve čelnega nakladalnika. Light Kit zagotavlja samo okvir za povezavo čelnega nakladalnika s traktorjem, medtem ko so z Ready Kit dodatno nameščeni tudi vsi hidravlični/električni priključki in krmilna ročica (mehanska ali elektronska). Krmilna palica je vedno popolnoma integrirana v kabino in ima poleg gumba P1/P2/P3 tudi različne udobne funkcije. Mehanska krmilna palica je dodatno opremljena z dvema gumboma, ki omogočata prestavljanje navzgor in navzdol po stopnicah Powershift. Namesto tega ima elektronska krmilna palica dodatno vgrajeno kolesce, ki ne omogoča le prestavljanja navzgor in navzdol, temveč tudi spreminjanje smeri.

Zelo cenjena funkcija je priznani sistem Stop&Go, ki vozniku omogoča, da ustavi traktor in spelje znova s pomočjo zavornih stopalk. Ta funkcija je bila izboljšana pri modelih RVshift: poleg tradicionalnega sistema Stop&Go je bila uvedena tudi funkcija Stop&Hold, ki drži traktor na čakanju, dokler ponovno ne pritisnete na pedal za plin. Traktorji z menjalniki TTV so namesto tega opremljeni s funkcijo PowerZero, ki zagotavlja neprimerljivo varnost in natančen nadzor vozila tudi na najstrmejših klancih.

Te izjemne funkcije dopolnjuje množica drugih funkcij in lastnosti, ki so posebej zasnovane za lažje in bolj produktivno rokovanje z bremen: to vključuje PowerShuttle s 5 nastavitvami odzivnosti, ki jih lahko izbere uporabnik, hidravlične sisteme z zmogljivostjo do 120 l/min, namenska krmilna črpalka, ki zagotavlja brezhibno manevriranje tudi pri nizkih vrtljajih motorja, visoko vidna streha s certifikatom FOPS in opsijska funkcija SDD ali sistem EasySteer, ki zmanjša število obratov krmiljenja, potrebnih za manevriranje.

Čelni nakladalniki FZ, ki so priporočeni za novo serijo 6C, so bili razviti tako, da se odlično ujemajo z modeli serije 6C. Imajo roke z ravnim prečnim prerezom in hidravlične cevi, ki so racionalno speljane vzdolž obrisov nakladalnika za največjo možno manevriranje, najboljšo vidljivost in varnost. Sklopko s priključkom, nameščenim na nakladalnik, je mogoče popolnoma udobno upravljati z voznikovega sedeža, medtem ko funkcija Comfort Drive poveča produktivnost in uporabnost z občutnim zmanjšanjem nihanja pri transportu tovora. Z-kinematika in inteligentna postavitev sredinskega prečnega droga zagotavljata neoviran pogled naprej na tovor z voznikovega sedeža, medtem ko je vse spoje in puše mogoče namazati preprosto z zunanje strani dvigala preko lahko dostopnih točk za mazanje.



Elektronska krmilna palica za nadzor sprednjega nakladalnika.





360° VARNOST.

Vse se vrti okoli razredne varnosti.

Občutek varnosti, ki ga ponuja stroj z vrhunskimi pasivnimi in aktivnimi varnostnimi rešitvami, pomembno prispeva k produktivnosti operaterja. V skladu s tem načelom je DEUTZ-FAHR novo serijo 6C opremil z najboljšimi tehnološkimi rešitvami, ki so danes na voljo. Sprednje osi, ki so bile v celoti razvite v podjetju, so zasnovane in izdelane tako, da povečajo oprijem in varnost v vseh razmerah, na primer z elektrohidravličnim vklopom štirikolesnega pogona in zaporami diferenciala. Ti dve funkciji je mogoče avtomatizirati tudi na strojih, opremljenih z ASM. Kot opcija so vsi modeli nove serije 6C na voljo s sistemom vzmetenja sprednje osi. Skupaj z dvojno delujočimi hidravličnimi cilindri za učinkovito samoniveliranje in skupaj z mehanskim vzmetenjem kabine ta funkcija znatno izboljša udobje voznika tako na terenu kot na cesti. Vsi modeli nove serije 6C se ponašajo s pravim zaviranjem vseh koles, s kolutnimi zavorami na vseh štirih kolesih, za vrhunsko varnost, zlasti pri vožnji po cestah v hribovitih ali gorskih območjih ali pri visoki hitrosti. Modeli z RVshift in

Menjalnik TTV je standardno opremljen s črpalko PowerBrake, sistemom za ojačevanje zavor, ki zagotavlja izjemno zavorno zmogljivost z manj napora na stopalki. Standardna oprema teh modelov je tudi hidravlična parkirna zavora (HPB), kombiniran mehansko-hidravlični sistem, ki ustvarja stalen pritisk na zadnje zavorne kolute, da drži traktor v popolni varnosti na vseh naklonih. Pozitiven rezultat je tudi zmanjšanje porabe energije za 2,5 KM, povečanje splošne produktivnosti in ekonomičnosti porabe goriva.

Za še večjo varnost in udobje izbirni pnevmatski zavorni sistem priklovice pri modelih z menjalnikom RVshift in TTV vključuje novo funkcijo aTBM (napredno upravljanje zaviranja priklovice), ki skrajša odzivni čas zavor priklovice in optimizira zaviranje priklovice.

Poleg razpoložljivih pnevmatskih ali hidravličnih zavornih sistemov za priklopnik je lahko seriji 6C dodana tudi hidravlična motorna zavora (HEB). Hidravlična motorna zavora je preprosta, zanesljiva in učinkovita rešitev, ki

Poudarki

- Vzmetena sprednja os s sistemom ASM in 4-kolesne zavore
- Hidravlične motorne zavore - HEB
- Hidravlična parkirna zavora - HPB
- Paket močnih LED luči

bistveno izboljša nadzor nad vozilom med transportom in delom ter zmanjša obremenitev glavnega zavornega sistema in obrabo. Ta funkcija aktivira ventilator e-Visco za povečanje absorpcije zavorne energije brez obrabe in lahko pri modelih z menjalnikom RVshift ali TTV prilagodi celo intenzivnost pojema – kar je edinstveno na trgu. Na ta način lahko hitrost traktorja upočasnimo ali po potrebi vzdržujemo konstantno, kar je dodana vrednost pri baliranju v hribovitih razmerah.

Za brezkompromisno varnost v slabih svetlobnih pogojih je nova serija 6C na voljo tudi v zmogljivi polno LED različici. To ne vključuje le 16 delovnih luči LED (12 delovnih luči na strehi, 2 na sprednjem stebričku in 2 na pokrovu motorja) in dveh rotacijskih luči LED, temveč tudi LED luči za vožnjo, smernike LED ter pozicijske in zavorne luči LED. Zahvaljujoč temu se tudi najtemnejša noč spremeni v dan in vam omogoča, da s 6C dosežete najboljše delovne rezultate.



↑ Zavorni sistem vključuje kolutne zavore na vseh štirih kolesih.



↑ Aktivacija hidravlične motorne zavore.



↑ Elektrohidravlično upravljanje sprednje osi.



↑ Izjemno močan paket LED luči zagotavlja odlično vidljivost ne glede na to, ali se vozite po javnih cestah ali delate na polju



WARRIOR EDITION.

Vse je v ekskluzivnosti.

Poudarki*

- Pnevmatško obešen sedež
- Talna preproga DEUTZ-FAHR
- Nalepka bojevnika na pokrovu motorja
- Klimatska naprava
- Na voljo paket LED luči
- Warrior barva: črna
- Posebni črni Warrior pokrovi za pesta koles

*Razpoložljiva oprema je odvisna od trga.



↑ LED luči na pokrovu motorja.



Za lastnike, ki radi izstopajo iz množice, DEUTZ-FAHR ponuja zeleno različico opreme Warrior za nove modele serije 6C. Izkoristite poseben paket osvetlitve Warrior LED in uživajte v razkošju udobnega pnevmatskega sedeža,

klimatska naprava in avdio sistem z DAB+. Z izbiro Warrior Edition je nova serija 6C drzna

vtis in nezmotljivo izstopa iz množice.

SDF REŠITVE ZA PAMETNO KMETOVANJE.





Novi traktorji serije 6C so lahko opremljeni z različnimi izdelki in storitvami za poenostavitev dela in povečanje produktivnosti.



SDF REŠITVE ZA PAMETNO KMETOVANJE.

Vse je povezano s povezljivostjo.





Poudarki

- iMonitor kot centraliziran vmesnik za upravljanje a
število različnih aplikacij za vodenje, upravljanje podatkov, ISOBUS
in dodatne izbirne funkcije, kot sta XTEND ali AUTO-TURN
- SDF Guidance z veliko udobnimi funkcijami in novim sprejemnikom
SR20 GNSS za vrhunsko natančnost
- Veliko število funkcij ISOBUS, kot je avtomatsko
Nadzor odsekov z do 200 odseki
- SDF Data Management za zanesljivo izmenjavo podatkov, npr. z
Agrirouterjem
- SDF Fleet Management za popoln daljinski nadzor
podatki stroja

Traktorji nove družine 6C ponujajo vrhunsko tehnologijo, ki vam omogoča, da nadaljujete z delom s še bolj inteligentnimi rešitvami. Avtomatski sistemi vodenja povečajo udobje operaterja. Traktorji nove družine 6C so lahko opcijsko opremljeni z najnaprednejšimi in sofisticiranimi sistemi za samodejno vodenje in telemetrijo. Centimetrska natančnost preprečuje potratno prekrivanje, varčuje z gorivom, zmanjšuje obrabo komponent in zmanjšuje uporabo orodij, potrebnih za proizvodnjo. Rešitve povezljivosti, ki jih ponuja DEUTZ-FAHR, še poenostavijo interakcijo med pisarno in stroji.



↑ Funkcija XTEND s tablico, upravljanje priključkov prek ISOBUS UT zunaj kabine.



↑ SDF Guidance: veliko funkcij (kot je AUTO-TURN) za največje udobje.

Nova zbirka SDF Fleet Management daje uporabniku popoln nadzor nad novo serijo 6C. Aplikacija lastniku omogoča spremljanje položaja traktorja v realnem času, kjer koli se nahaja. SDF Fleet Management se lahko uporablja tudi kot učinkovito orodje za načrtovanje vzdrževanja z uporabo njegovih funkcij obveščanja in za pridobivanje podatkov v zvezi z zmogljivostjo in porabo goriva. Z aplikacijo SDF Fleet Management lahko trgovci vedno pomagajo voznikom v primeru prihajajočih težav, ki se lahko pojavijo. To zmanjša čas izpada in poveča zanesljivost delovanja stranki.



iMonitor.

Vse je v uporabnosti.

iMonitor je osrednji nadzorni element in je opremljen s posodobljeno grafiko za novo uporabniško izkušnjo, ki je zdaj še bolj preprosta in intuitivna za uporabo. Na voljo je velikost monitorja 8", ki vozniku omogoča upravljanje vseh najpomembnejših funkcij stroja, kot so nastavitve traktorja, vodenje, nadzor priključkov ISOBUS in upravljanje podatkov.

Zaslon lahko razdelite na različna polja za prikaz namenskih funkcij, medtem ko učinkovit premaz proti bleščanju poskrbi, da so vse informacije jasno vidne. Upravljanje z najsodobnejšim zaslonom na dotik je še bolj udobno.

Intuitivna in takojšnja uporabnost sta ključnega pomena glede na veliko število funkcij, ki jih lahko upravljate s terminala. Podporne funkcije, kot so

saj hitri vodniki in opisi orodij ikon v kombinaciji z jasno strukturo menija zagotavljajo preprosto in intuitivno uporabo. In če operator še vedno dvomi o funkcijah vmesnika, jih lahko hitro reši s funkcijo oddaljene podpore. iMonitor je zelo praktičen vmesnik, ki povezuje voznika, traktor, stroj in pisarno. Poleg velikega števila funkcij, ki so na voljo že kot standard, je mogoče celo odkleniti dodatne funkcije in s tem povečati tudi raven uporabnosti – kot je funkcija XTEND, ki omogoča razširitev zaslonov na zunanje tablice.



Sodobni sistemi samodejnega vodenja ne izboljšajo samo produktivnosti z zmanjšanjem stresa voznika, temveč nudijo tudi znatne prihranke časa, saj zagotavljajo večjo natančnost med delom na terenu. Aplikacija SDF Guidance vozniku omogoča udobno in sproščeno delo ter vedno z najvišjo natančnostjo.

SR20

SR20 je nov sprejemnik za samodejno krmiljenje GNSS, zasnovan za najvišjo natančnost in zmogljivost na terenu. Sposoben je sprejemati vse pomembne satelitske sisteme (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS in Beidou) za doseganje zanesljivega satelitskega sledenja za dosledno natančnost v vseh pogojih. Ker strojna oprema standardno vsebuje 3-osni žiroskop za zaznavanje najmanjših premikov, je mogoče njegovo stopnjo natančnosti enostavno nadgraditi, npr. s popravkov DGPS, kot je Egnos, na RTK.

SAMODEJNO OBRAČANJE.

V kombinaciji z zmogljivim krmiljenjem serija 6C ponuja opsijsko funkcijo AUTO-TURN. Po aktivaciji traktor samodejno vklopi ozare, kar razbremeni voznika, skrajša čas na ozari in daje možnost spremljanja in optimizacije priključka.

ISOBUS.

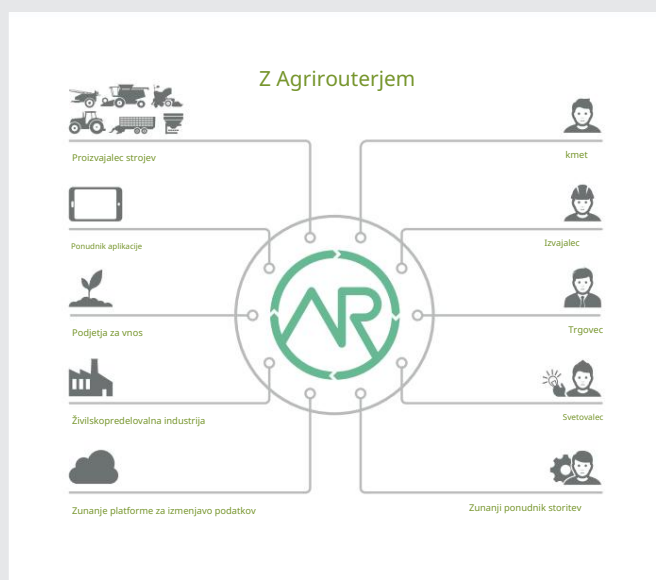
Elektronika povečuje varnost, natančnost in učinkovitost kmetijskih strojev. Z ISOBUS lahko upravljaivec zdaj nadzoruje vse združljive priključke z enega monitorja (UT). iMonitor se lahko uporablja kot osrednji krmilnik za vse aplikacije ISOBUS in za upravljanje najrazličnejših operacij. Številne funkcije so na voljo brez aktiviranja licence: na primer dodeljevanje funkcij AUX (AUX-N), samodejno preklapljanje do 200 odsekov (TC-SC). Karte aplikacij za obdelavo (TC-GEO) je mogoče uporabiti v naprednem načinu.



↑ SDF Guidance pomaga voznikom: ves dan, v vseh razmerah, z zanesljivo visoko natančnostjo.



↑ Funkcija AUTO-TURN.



↑ Agrirouter uporabnikom omogoča komunikacijo z različnih področij uporabe, kar zagotavlja zanesljivo izmenjavo podatkov.



↑ Povežite serijo 6C s svojim prodajalcem za hitro in udobno podporo.



Najsodobnejša tehnologija za popolno poveztljivost

Optimizirajte operacije. Povečanje učinkovitosti. Povezovanje strojev, pisarne in drugih zunanjih virov poenostavlja različne delovne procese. Rešitve SDF Smart Farming ponujajo praktične rešitve za upravljanje ključnih podatkov in stalno povezanost. Uporabnik je popolnoma svoboden pri svojih izbirah in odločitvah kadarkoli, vsi podatki pa ostanejo v izključni lasti uporabnika.

SDF Fleet Management

Z novo aplikacijo SDF Fleet Management ponuja SDF prilagodljive rešitve za upravljanje ključnih podatkov o delovanju stroja v realnem času. Naše stranke imajo velike koristi od popolnega nadzora nad svojimi stroji in od zmožnosti upravljanja množice vitalnih podatkov, kot je sledenje podatkov glede na dejavnosti. Paket aplikacij SDF Fleet Management je centraliziran nadzorni vmesnik za analizo telemetričnih podatkov iz strojev DEUTZ-FAHR. Podatki o traktorju se v realnem času prenašajo prek mobilne internetne povezave v aplikacijo, ki uporabnikom omogoča analizo, spremljanje in celo optimizacijo uporabe njihovih strojev. Pogled »zemljevid« prikazuje lokacijo in status strojev ali celotnega voznega parka, prikaže pa lahko tudi zgodovinske podatke. Na zahtevo lahko nastavite virtualne ograje za prejemanje opozoril, če stroj zapusti območje. Sporočila o napakah se lahko posredujejo ekipi za tehnično podporo zastopnika in se uporabijo za predvidevanje okvare in skrajšanje nepotrebnega časa izpada stroja. Zahvaljujoč aplikaciji Remote Support lahko trgovci zlahka dostopajo do iMonitorja po voznikovem dovoljenju za pomoč pri morebitnih prihajajočih operativnih vprašanjih ali težavah.

SDF Data Management

Učinkovito upravljanje podatkov postaja vse bolj pomembno za optimizacijo delovnih procesov za upravljanje kmetij in polj. SDF uporablja standardne formate datotek, kot sta oblika ali ISO-XML, za zanesljivejšo izmenjavo podatkov. To omogoča uporabnikom, da ves čas spremljajo dogajanje s koherentnimi podatki, ki se prenašajo na usklajen način.



Agrirouter je univerzalna platforma, ki omogoča zanesljivo in nevtrarno izmenjavo podatkov med najrazličnejšimi terminali. Platforma poenostavi izmenjavo podatkov in s tem delovne procese, zmanjša pisarniško obremenitev in izboljša ekonomsko učinkovitost ter sprosti dragoceni čas za druge dejavnosti. Kot nevtralna platforma za izmenjavo podatkov je to rešitev za eno največjih ovir za digitalizacijo v kmetijstvu, ki kmetom in izvajalcem omogoča izmenjavo podatkov med strojnimi aplikacijami in kmetijskimi programskimi aplikacijami različnih proizvajalcev. Vsak uporabnik lahko ustvari brezplačen osebni račun Agrirouter in ga individualno konfigurira. Poti do in iz katerih se prenašajo podatki določi uporabnik samo v meniju z nastavitvami. Seznam partnerjev in dodatne informacije najdete na www.my-agrirouter.com. Nova serija 6C je lahko opcijsko opremljena z vso potrebno strojno opremo iz tovarne, obstoječe traktorje DEUTZ-FAHR je mogoče naknadno opremiti z zahtevanimi komponentami.



MOŽNOSTI.

Vse je narejeno po meri.





Do 12 LED luči na strehi kabine.



Razpoložljivost radia DAB+.



Komunalna oprema.

Ne glede na to, ali se nova serija 6C uporablja za mešano uporabo, spravilo krme, pridelavo tržnih posevkov, uporabo s težkimi vlečnimi napravami, na vzrejni farmah ali v občinah, ogromna izbira dodatne opreme, ki jo ponuja DEUTZ-FAHR, omogoča vsakemu lastniku, da prilagodi traktor po meri. posebne potrebe.

S 24 različnimi možnostmi pnevmatik/platišč iz tovarne so pokriti skoraj vsi delovni profili. Ponudba standardnih kmetijskih pnevmatik od 460/85R38 do 600/65R38 omogoča iskanje najboljšega kompleta pnevmatik za delovni profil. Za stranke, ki se osredotočajo na zaščito rastlin in gnojenje v poznih fazah rasti, je mogoče novo serijo 6C naročiti tovarniško tudi s pnevmatikami z ozkim kolotekom (zadnja dimenzija 270/95R48), ki ponujajo visoko oddaljenost od tal do 505 mm. Za občine in stranke, ki večinoma delajo na cesti, so tovarniško na voljo tudi posebne komunalne pnevmatike (zadnja dimenzija 480/80R38) (največje velikosti pnevmatik se razlikujejo pri 6115 z menjalnikom Powershift).

Podobno prilagodljivost zagotavljajo tudi ponujene kljuge za prikolice.

Ne glede na to, ali gre za mehanske vleke za prikolice, avtomatske vleke za prikolice, kroglično vleko K80, Piton Fix ali hidravlično vlečno kljuko – ponudba več kot 20 različnih vlečnih kljuk izpolnjuje potrebe trga in omogoča

vsaka stranka priključi svoje prikolice in priključke na serijo 6C. In seveda so na voljo vse vrste zavornih sistemov priklopnikov, ki so trenutno v uporabi, z izbiro hidravličnih, pnevmatskih ali kombiniranih sistemov, zaradi česar je serija 6C idealna rešitev tudi za težke cestne prevoze.

Nazadnje je vse modele serije 6C mogoče naročiti tudi s specifično oranžno barvo karoserije za komunalne namene, kot sta vzdrževanje cest in čiščenje snega.



VZDRŽEVANJE IN SERVIS.

Vse je preprosto vzdrževanje.

Inteligentne rešitve za manj in krajše čase vzdrževanja, kot so:

- Podaljšani intervali menjave olja (motorji FARMotion) - 600 h ali 1x letno motorno olje - 1200 h ali 1x letno olje za menjalnik
- Nadzorna stekla za vizualno kontrolo ravni: – hladilne tekočine – menjalnik/hidravlično olje
- Merilna palica za motorno olje, dostopna brez odpiranja oklepa.
- Priročen priključek za baterijo na desni strani za hitri zagon

Traktorji DEUTZ-FAHR so tradicionalno enostavni za vzdrževanje strojev. Podaljšani servisni intervali, zmanjšani časi izpadov stroja in enostaven dostop do vseh točk vzdrževanja povečujejo splošno ekonomsko učinkovitost vsakega posameznega modela. Traktorji nove družine 6C ne le sledijo tej tradiciji, ampak jo še nadgrajujejo.

DEUTZ-FAHR SERVIS.

Ne samo blizu, ampak tudi hitro.

- Visoke zahteve glede kakovosti • Originalni nadomestni deli vrhunske kakovosti • Hiter in učinkovit servis nadomestnih delov • Pravočasne dostave – po vsem svetu
- Pestra ponudba izdelkov • Odlično razmerje med ceno in zmogljivostjo • Podpora na daljavo za najhitrejšo storitev

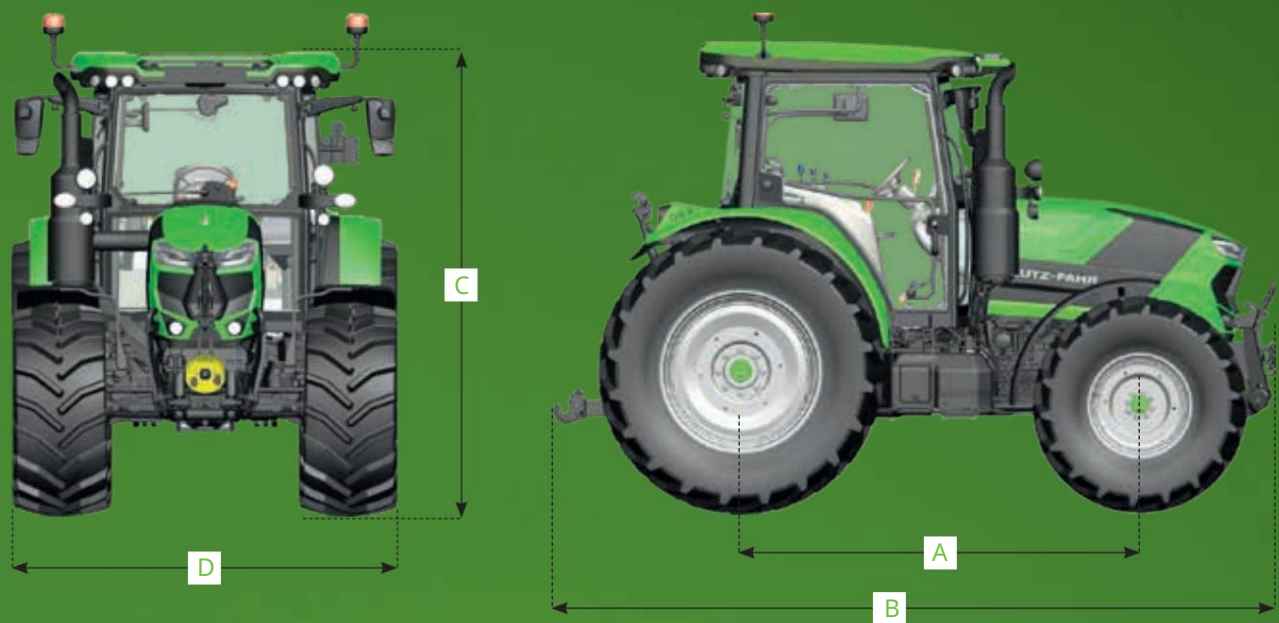


TEHNIČNI PODATKI		POWERSHIFT				RVSHIFT			TTV								
		6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C							
MOTOR																	
KMETOVANJE																	
Model		FARMotion 45				FARMotion 45			FARMotion 45								
Stopnja emisij		Stopnja				Stopnja			Stopnja V								
Cilindri/prostorninski	št./cc	V 4/3849				V 4/3849			4/3849								
turbopolnilnik s hlajenjem polnilnega zraka																	
VTG Turbopolnilnik s hlajenjem																	
polnilnega zraka																	
Ventilator viskoznega																	
hlajenja E-Visco	Tip/bar					Skupni vod @ 2.000											
ventilator za hlajenje Vbrizg pri tlaku Maks. moč pri 1500/min	l/min	93/126		99,8/136		89,3/121		95/129		100,8/137		88,4/120		95/129		100,8/137	
maks. moč z Boost (ECE R120) kW/HP 93/126 Moč pri nazivnem številu		100/136		105/143		93/126		100/136		105/143		93/126		100/136		105/143	
vrtljajev (ECE R120) kW/HP 81,2/110 Hitrost pri največji moči Max.		88,2/120		94,6/129		84,7/115		90,1/123		95,6/130		83,8/114		90,1/123		95,6/130	
število vrtljajev motorja (nazivno)		2000				2000			2000								
		2200				2200			2200								
maks. navor z Boost Max.	Nm	482	524	550	517	549	576	510	549	576	510	549	576				
navor Hitrost	Nm	463	505	536	496	535	564	497	535	564	497	535	564				
pri največjem navoru Zračni filter		1600				1600			1600								
z ejektorjem prahu Prostornina																	
rezervoarja za gorivo	l	160				160			160								
Prostornina AdBlue	l	12				12			12								
Interval menjave olja	ure	600				600			600								
MENJALNIK																	
Model		PS prenos T5350	PS prenos T5441			RVS prenos T5441			TTV prenos T5441								
Prenosno razmerje		1,3133	1,3461			1,3417			1,3417								
PowerShuttle s 5 različnimi nastavitvami																	
POWERSHIFT																	
Menjalnik	št	5 prestav x 2 ali 3 koraki Powershift 20 + 20				-			-								
Število hitrosti z 2 stopnjama Powershift	št			-		-			-								
Število hitrosti z 2 stopnjama Powershift in Creeper		40 + 40		-		-			-								
Število hitrosti s 3 stopnjami Powershift	št	30 + 30				-			-								
Število hitrosti s 3 stopnjami Powershift in Creeper		60 + 60				-			-								
Ustavi se in pojdi						-			-								
Samodejni Powershift (APS)						-			-								
Največja hitrost 40 km/h ECO		1780				-			-								
RVSHIFT																	
Menjalnik		-				RVshift			-								
Število korakov Powershift (FW + RW)	št	-				20 + 16			-								
Creeper		-							-								
Tempomat	količina	-							-								
Stop&Go z napredno funkcionalnostjo		-							-								
Samodejni Powershift (APS)		-							-								
Največja hitrost 40 km/h SuperECO		-				1605			-								
Največja hitrost 50 km/h ECO		-				1910			-								
TTV																	
Menjalnik		-				-			TTV – Brezstopenjski prenos								
Tempomat	količina	-				-			2 v vsako smer								
Strategije vožnje		-				-			Samodejno/Napredno samodejno/PTO/Ročno								
Aktivno mirovanje (PowerZero)		-				-											
Največja hitrost 40 km/h SuperECO		-				-			1605								
Največja hitrost 50 km/h ECO		-				-			1910								

TEHNIČNI PODATKI		POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV		
		6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C			
HIDRAVLIKA IN POVEZAVA										
Pretok črpalke (STD)	l/min	55	90			90			90	
Pretok črpalke (OPT)	l/min	90	120 LS			120 LS			120 LS	
Ločena krmilna črpalka										
Krmiljenje vijačnih ventilov	Vrsta	Mehanski			Mehanski + elektronski			Mehanski + elektronski		
Hidravlični pomožni krmilni ventili (STD)	št	3	3			3			3	
Hidravlični pomožni krmilni ventili (OPT)	št	4	do 4 + 1 preusmerjevalnik zadaj/1 preusmerjevalnik spredaj			do 5 zadaj/1 preusmerjevalnik spredaj/1 za sprednji dvig			do 5 zadaj/1 preusmerjevalnik spredaj/1 za sprednji dvig	
Pomožni ventili, nastavljivi glede na čas in pretok - sorazmerni vklop		-								
Power Beyond (standardne spojke)		-								
Samodejni stabilizatorji spodnjih drogov (mehanski)										
Dvižna zmogljivost zadnjega vpetja (STD)	Kg	5410	5000			5000			5000	
Dvižna zmogljivost zadnje vleke (OPT)	Kg	-	7000			7000			7000	
Kategorija dviga zadnje vleke	Kat.	II	II/IIIN			II/IIIN			II/IIIN	
Zunanje delovanje na zadnjih blatnikih										
Sprednja povezava										
Dvižna zmogljivost sprednjega vpetja	Kg	3000			3000			3000		
Zadnji hidravlični zgornji drog										
Interval menjave olja	ure	1200			1200			1200		
PTO										
Zadnja priključna gred 540/1000			-			-			-	
Zadnja priključna gred 540/540ECO/1000/1000ECO						-			-	
Zadnja priključna gred 540/540ECO/1000		-								
Zadnja samodejna priključna gred										
Priključna gred z neodvisno gredjo										
Prednji PTO 1000										
OSI IN ZAVORE										
Model		SDF			SDF			SDF		
Vzmetena prednja os										
Elektrohidravlična zapora diferenciala 100%										
ASM sistem		-								
Krmiljenje z dvojno prostornino SDD										
Performance Steering pripravljen z Funkcija EasySteer		-								
Kot krmiljenja	stopnje	55			55			55		
Ojačevalnik zavor (PowerBrake)		-								
Mehanska parkirna zavora					-			-		
Hidravlična ročna zavora (HPB)		-								
Pnevmatska zavora prikolice										
Hidravlična zavora priklopnika z dvojno Funkcija načina										
ABS vtičnica										
Hidravlična motorna zavora (HEB)		-								
ELEKTRIČNI SISTEM										
Napetost	V	12			12			12		
Standardna baterija	V/Ah	12/100			12/100			12/100		
Alternator	V/A	14/170			14/170			14/170		
Zaganjalnik	V/kW	12/3			12/3			12/3		
Zunanja vtičnica										
Vmesnik za priloge 11786 (7-polni)										

TEHNIČNI PODATKI	POWERSHIFT				RVSHIFT				TTV		
	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C		
KABINA TOPVISION											
4-stebna kabina			TopVision		TopVision+			TopVisionPro			TopVisionPro
Mehansko vzmetenje kabine			-								
Nastavljiva in teleskopska vzvratna ogledala											
Ogrevana in elektronsko nastavljiva vzvratna ogledala			-								
Klimatska naprava											
Streha visoke vidljivosti											
Strešni FOPS visoke vidljivosti											
Večnamenski satelitski naslon za roke					-						-
Večnamenski satelitski naslon za roke z Napredna funkcija					-						-
Večnamenski satelitski naslon za roke z MaxCom krmilna palica iMonitor z 8"					-			-			
SAMODEJNO OBRAČUNJE					-						
XTEND					-						
ISOBUS (z zadnjim in v kabini priključki)			-								
VRC (nadzor spremljive hitrosti)			-								
SC (Section Control) 200 odsekov			-								
SR20 RTK sprejemnik			-								
CTM povezovalni modul											
Nosilec za pritrditve											
ComforTip Professional					-			-			
Sedež Max z mehanskim vzmetenjem											
Sedež Max-Professional Plus s pnevmatskim vzmetenjem in vrtenjem											
Sovoznikov sedež											
Predpriprava za radio z anteno in zvočnike											
Radio DAB+ na visoki ravni z Bluetooth											
8x Halogenske delovne luči na strehi kabine											
Do 16x LED delovne luči											
Do 2x Beacon lučka LED											
LED luč za vožnjo											
ČELNI NAKLADALEC											
Predhodni komplet luči											
Predhodni komplet Ready Kit z mehansko igralno palico (vključno z Hydro-Fix)											
Predhodni komplet Ready Kit z elektronsko igralno palico (vključno z Hydro-Fix)											
Možni modeli sprednjega nakladalnika		FZ 41-29	FZ 41-33 FZ 43-27		FZ 41-33 FZ 43-27			FZ 41-33 FZ 43-27		FZ 41-33 FZ 43-27	
Višina preobremenitve	mm	3890	3890 4110		3890 4110			3890 4110		3890 4110	
Izlomna sila 800 mm pred vrtiščem	daN	3540	3850 3540		3850 3540			3850 3540		3850 3540	

= standardno = opcija - = ni na voljo



TEHNIČNI PODATKI		POWERSHIFT		RVSHIFT		TTV	
		6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C
DIMENZIJE IN TEŽE							
Sprednje pnevmatike (min.)		420/70 R24"	380/70 R24"		380/70 R24"		380/70 R24"
Zadnje pnevmatike (min.)		480/70 R34"	480/70 R34"		480/70 R34"		480/70 R34"
Sprednje pnevmatike (maks.)		440/65 R28"	540/65 R24"		540/65 R24"		540/65 R24"
Zadnje pnevmatike (maks.)		540/65 R38"	600/65 R38"		600/65 R38"		600/65 R38"
Medosna razdalja (A)	mm	2480	2480		2510		2510
Dolžina (B)	mm	4425	4500		4530		4530
Višina (maks.) (C)	mm	2785	2860		2860		2860
Širina (maks.) (D)	mm	2374	2431		2431		2431
Oddaljenost od tal širina	mm	480	480		480		480
sprednje osi (prirobnica do prirobnice)	mm	1770	1770		1770		1770
Širina zadnje osi (prirobnica do prirobnice)	mm	1740	1740		1740		1740
Masa praznega vozila	Kg	2000	2100		2200		2200
spredaj Masa praznega	Kg	2600	2900		3300		3300
vozila zadaj Skupna masa	Kg	4600	5000		5500		5500
praznega vozila							
Mase koles Največja dovoljena osna	Kg	3000	3200		3200		3200
obremenitev spredaj Največja dovoljena	Kg	5000	5000		5500		5500
osna obremenitev zadaj Največja dovoljena teža Kg		7500	8000		8500		8500

Tehnični podatki in številke so le orientacijski. DEUTZ-FAHR se zavezuje k nenehnemu prilagajanju svojih izdelkov vašim zahtevam in si zato pridržuje pravico do posodobitev brez predhodnega obvestila.



Če želite izvedeti več, se obrnite na vašega prodajalca
ali obiščite deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR je blagovna znamka  **SDF**

