

SERIJA 7 TTV.



7250 TTV - 7250 TTV HD



NOVA SERIJA 7 TTV.

- Motor Deutz TCD 6.1 Stage V z močnimi 247 KM in 1072 KM Navor Nm. Najnižja poraba goriva.
- Visokozmogljiv hladilni sistem s popolnoma dostopnim hladilnim paketom na tečajih za najlažje vzdrževanje.
- 505 l rezervoarja za gorivo in 35 l AdBlue kapacitete.
- Hidravlični sistem s črpalkami Load Sensing z največjo zmogljivostjo do 210 l/min in impresivno 90 l razpoložljive količine olja za priključke.
- Maks. nosilnost sprednjega dvigala 5.450 kg.
- Učinkovit prenos TTV.

7250 TTV:

Najvišja okretnost in najboljše razmerje med močjo in težo.

- Največja dovoljena obremenitev 15.500 kg.
- Nosilnost do 6.000 kg.
- Maks. nosilnost zadnjega dvigala 10.000 kg.
- 60 km/h pri vrtilni frekvenci motorja samo 1.799 vrt/min.
- 600/70R28 sprednje pnevmatike za optimizirano manevriranje.



USTVARJENO, DA OSTATE KORAK PRED NJIMI.

Nova serija 7 TTV predstavlja najnovejši razvoj v seriji, ki je od svojega začetka postavila nova merila za ta segment.

- Ergonomsko oblikovan krmilni naslon za roke MaxCom z zelo intuitivnimi kontrolami za primarne funkcije.
- SDF Fleet Management, združljivost ISOBUS in določbe za namestitev sistemov za samodejno vodenje, ki so popolnoma združljivi s kmetijstvom 4.0.
- Intervali periodičnega vzdrževanja podaljšani na 1000 ur (motorno olje) in 2000 ur (menjalnik/hidravlika).
- Razpoložljivost kompleta luči za sprednji nakladalnik in pripravljenega kompleta.



7250 TTV HD:

največja nosilnost in največja vlečna zmogljivost.

- Največja dovoljena obremenitev 16.000 kg.
- Nosilnost do 6.500 kg.
- Maks. nosilnost zadnjega dvigala 11.100 kg.
- 60 km/h pri vrtilni frekvenci motorja samo 1830 vrt/min.
- Sprednje pnevmatike 600/70R30 za optimizirano vlečno zmogljivost.

Novi DEUTZ-FAHR serije 7 TTV ponuja boljše udobje operaterja, še večji doseg delovanja in vrhunsko učinkovitost, z nižjo porabo goriva in obratovalnimi stroški kot kdaj koli prej. Nova serija 7 se ponaša z izjemno kakovostjo in neprimerljivo zanesljivostjo: dva družinska modela - 7250 TTV in 7250 TTV HD - sta opremljena z motorjem Deutz TCD 6.1 Stage V in novim menjalnikom TTV z najvišjo učinkovitostjo. Poleg visokih specifikacij 7250 TTV ponuja novi 7250 TTV HD (Heavy Duty) impresivnih 16 ton največje dovoljene obremenitve, ojačane osi in zadnjo dvizno zmogljivost 11,1 tone.

Oba modela sta bila zasnovana tako, da poskrbita za kmete in kmetijske izvajalce, ki zahtevajo le najboljše v smislu produktivnosti, udobja, zanesljivosti in manevriranja.

Poudariti je treba radij obračanja 7250 TTV, ki znaša samo 5,95 m, kar daje temu modelu najvišjo okretnost. Operativni stroški so bili dodatno znižani v celotni liniji serije 7, medtem ko so bili uporabljeni samo najkakovostnejši sestavni deli za podaljšanje intervalov menjave motornega olja na izjemnih 1000 ur, kot tudi intervalov menjave menjalnega olja in olja za menjalnike in hidravličnega olja na izjemnih 2000 ur. Poleg vsega tega je podaljšana garancija SDF ExtraCare. Na voljo sta dva garancijska paketa: 3 leta ali 3000 h in 5 let ali 5000 h. Delajte brez skrbi!

IZDELANO IZ KALČKOV



PROIZVODNI OBRAT ZA TRAKTORJE PRIHODNOSTI.

DEUTZ-FAHR LAND (Lauingen), najmodernejši obrat v Evropi.

DEUTZ-FAHR LAND. To je ime najsodobnejše evropske tovarne za izdelavo traktorjev, ki je bila slovesno odprta v Lauingenu leta 2017.

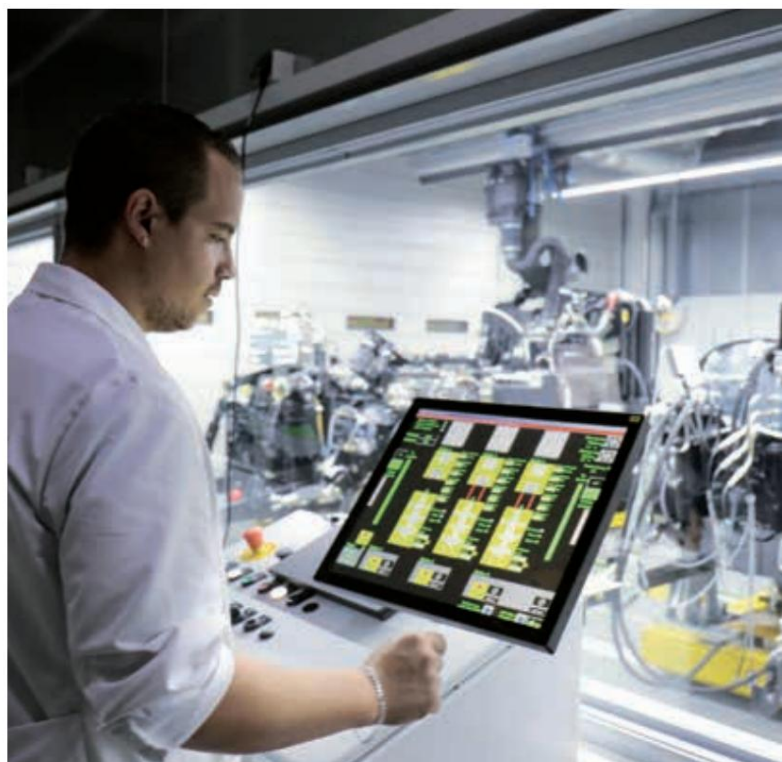
Poleg drugih traktorjev znamke z močjo od 120 do 340 KM, ki so namenjeni trgov po vsem svetu, je tu tudi izdelana je nova serija 7 TTV. Traktor, zasnovan tako, da ponuja najboljše možen odgovor na nove izzive sodobnega kmetijstva in brezkompromisno sprejeti tudi najtežje in raznolike pogoje dela.

Modeli serije 7 TTV so bili predstavljeni z jasnim namenom, da bodo nesporni voditelji v svojem razredu, ki ponujajo brez primere raven produktivnosti in zanesljivosti. Traktorji nove serije 7, ki se ponašajo z vrhunskimi komponentami, inovativno mehatronsko tehnologijo, namenjeno natančnemu kmetovanju, in popolnoma novim menjalnikom TTV, zagotavljajo izjemno učinkovitost tako na polju kot pri opravilih v cestnem prometu.

VSE.



DEUTZ-FAHR LAND v Lauingenu v Nemčiji.



Postavljamo nove standarde kakovosti proizvodnje.

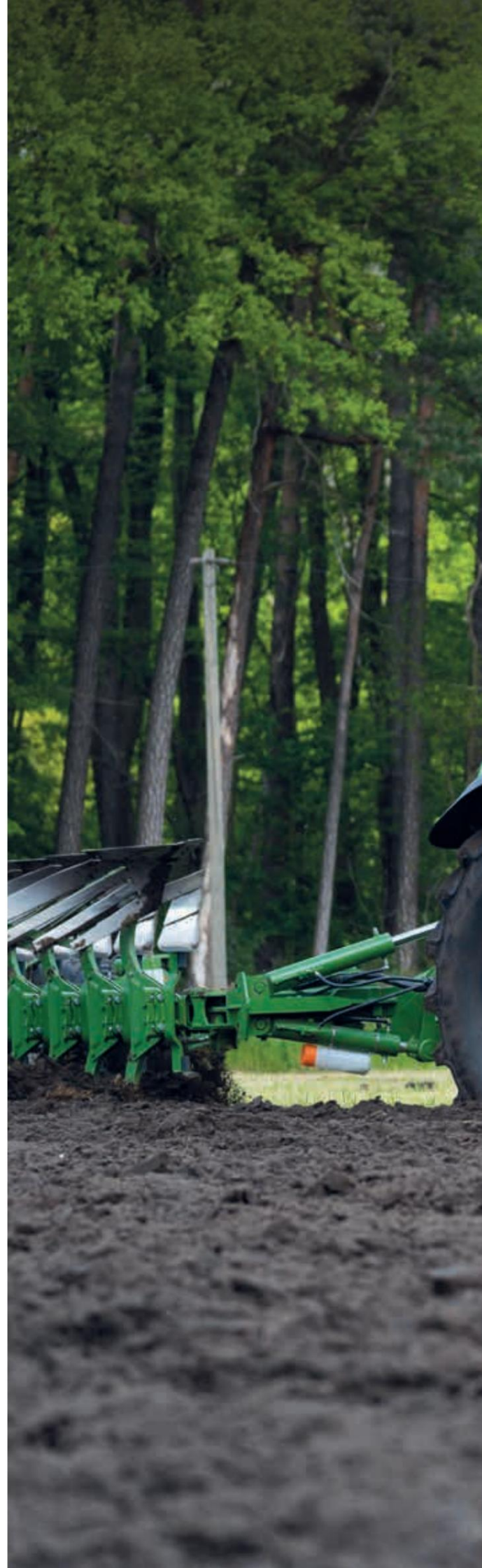
DEUTZ-FAHR SERVIS.

Ne samo blizu, ampak tudi hitro.

- Visoke zahteve glede kakovosti.
- Originalni nadomestni deli vrhunske kakovosti.
- Hiter in učinkovit servis rezervnih delov.
- Pravočasne dostave – po vsem svetu.
- Pestra ponudba izdelkov.
- Odlično razmerje med ceno in zmogljivostjo.
- Podpora na daljavo za najhitrejšo storitev.



Traktorji nove družine DEUTZ-FAHR 7250 TTV so neutrudljivi delovni stroji, zasnovani tako, da izkoristijo potencial kmetijstva 4.0 za čim bolj produktivno uporabo. Ti stroji do popolnosti povezujejo najsodobnejšo digitalno tehnologijo z vrhunskimi mehanskimi komponentami in zagotavljajo neverjetno zmogljivost v vseh delovnih pogojih v kombinaciji z vrhunsko zanesljivostjo.



UČINKOVITOST BREZ PRIMERE.





Poudarki

- Izjemna učinkovitost prenosa za minimalno porabo goriva in največjo produktivnost.
- Najhitrejša pospeševanja za brezhibno udobje na cesti.
- Sposobnost cestnih hitrosti za transportne aplikacije do 60 km/h z zmanjšanimi vrtljaji motorja (1799 vrt/min za 7250 TTV in 1830 vrt/min za 7250 TTV HD).
- Največji kolesni navor doslej.



↑ PowerShuttle s sklopko Sense Clutch in petimi nastavitvami za spreminjanje smeri.



↑ Ergonomska igralna palica MaxCom s sprednjim in zadnjim dvigom, motorjem, menjalnikom, upravljanjem na ozari in dvema proporcionalnima krmilnima enotama hidravličnega ventila.



PRENOS.

TTV: nepredstavljljiva učinkovitost.

Brezstopenjski menjalniki nove serije 7250 TTV so vrhunec dolgoletnih izkušenj pri razvoju in konstrukciji pogonskih sklopov. Ti menjalniki postavljajo nova merila v smislu učinkovitosti in zanesljivosti. Na voljo sta dve različici teh prenosov - T7780 in T7560, ki imata isto osnovno postavitev.

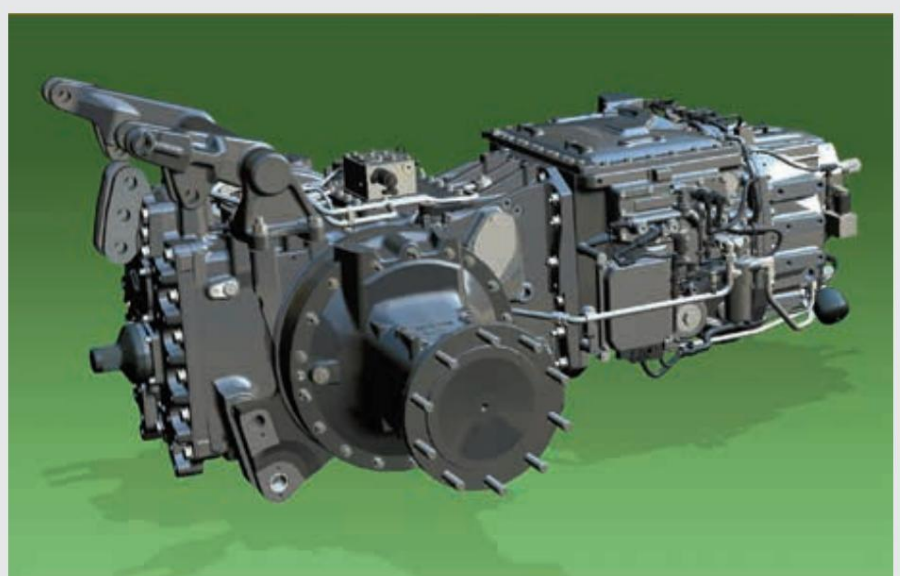
Večstopenjsko planetno gonilo skupaj z dvema sklopkama obsega deluje v popolnem dogovoru z dvema visoko učinkovitima visokotlačnima hidrostatičnima enotama. Zahvaljujoč tej inovativni zasnovi ponuja novi brezstopenjski menjalnik TTV najboljšo tehnološko mešanico za brezhibno gladek in enakomeren pretok moči v vseh pogojih brez sunkov, za izjemno produktivnost, manjšo porabo goriva in zmanjšano izgubo energije zaradi visokega deleža mehanske moči.

Ta pogonski sklop, sestavljen v tovarni Lauingen v Nemčiji, dosega izjemno visoko stopnjo učinkovitosti prenosa in daje traktorjem impresivno zmogljivost v smislu hitrega pospeševanja in vlečne moči.

Za največjo vlečno zmogljivost v najtežjih razmerah je bil navor, ki se prenaša na kolesa, znatno povečan. Poleg tega novi menjalniki TTV omogočajo tem traktorjem, da dosežejo največjo cestno hitrost 60 km/h pri vrtilni frekvenci motorja le 1800 vrt/min, medtem ko je 40 km/h na voljo pri neverjetno nizki vrtilni frekvenci motorja okoli 1200 vrt/min. Novi PowerShuttle s hitrim odzivnim časom ponuja 5 vnaprej določenih stopenj odzivnosti, ki jih uporabnik izbere za doseganje najboljših rezultatov v vsaki situaciji. In zahvaljujoč novi postavitvi menjalnika je bil interval menjave olja v menjalniku zdaj podaljšan na 2000 ur – za najnižje obratovalne stroške.



↑ Neodvisen ročni plin in elektrohidraulični vklop zapore diferenciala, štirikolesni pogon in avtomatska funkcija ASM.



↑ T7780 TTV prenos.



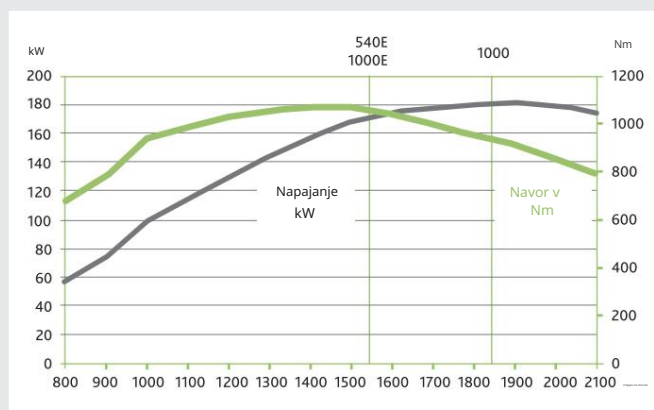
DEUTZ: ZANESLJIVOST, MOČ IN UČINKOVITOST.

Motor združuje impresivno zmogljivost z izjemno učinkovitostjo goriva in legendarno zanesljivostjo.

Novi 7 TTV ima koristi od zmogljivosti zelo hvaljenega 6-valjnega motorja Deutz, pogonskega agregata s turbinskim hlajenjem in vbrizgavanjem goriva po skupnem vodu, opremljenega s črpalkami za vbrizgavanje, mazanimi z motornim oljem, in v najnovejši različici, seveda skladni s Stage V. Napreden nabor rešitev za naknadno obdelavo izpušnih plinov s SCR, DOC in DPF omogoča temu motorju, da izrazi svoj polni potencial zmogljivosti z minimalno specifično porabo goriva le 202 g/kWh. V kombinaciji z novim 505-litrskim enodelnim rezervoarjem za gorivo to pomeni neverjetno območje delovanja, kar omogoča seriji 7 TTV, da neprekinjeno deluje več ur, tudi pri najtežjih opravilih. Uporabljeni pasivni DPF ponuja tri prednosti: ne potrebuje dodatnega vbrizgavanja goriva v sistem za regeneracijo, proizvaja manj toplote med delovanjem in zahteva znatno krajše cikle regeneracije. To prihrani čas in denar.

Izjemen največji navor 1.072 Nm je na voljo že pri samo 1.500 vrt./min. To omogoča učinkovito delo pri nižjih vrtljajih motorja, zmanjšuje porabo goriva in obrabo ter omogoča daljše servisne intervale. Uporaba vrhunskih komponent in naprednih oblikovalskih rešitev je bistveno povečala zanesljivost, kar dokazuje interval menjave motornega olja, ki je zdaj podaljšan na 1000 ur.

Kot opcija je nova serija 7 TTV na voljo z motorno zavoro. Ta funkcija, ki ustvarja dodatno zavorno silo, bistveno zmanjša obrabo in podaljša življenjsko dobo komponent običajnega zavornega sistema. Poleg tega povečuje tudi udobje operaterja.



↑ Koncept nizkih vrtljajev motorja z optimiziranimi krivuljami moči in navora.



↑ Hladilni sistem iz aluminija z ročico za dostop z eno roko in zračnim filtrom Powercore.



↑ Motor Deutz TCD 6.1 L06.



↑ Elektronski viskostatični ventilator (eVisco) s sesalno cevjo za sistem predčiščenja zračnega filtra.

PTO IN HIDRAVLIČNI SISTEM.

Vsa moč, učinkovitost in zmogljivost, ki ste si jih kdaj želeli.

Hidravlični sistem, ki se ujema z izjemno učinkovitostjo in zmogljivostjo, ter zelo učinkovito kardansko gred. Impresivna moč in zmogljivost z minimalno porabo goriva.

Hidravlični sistem nove serije 7 vključuje vrhunske rešitve. Hidravlični tokokrog je neodvisen od mazalnega kroga menjalnika; tako da se ne izgubi niti najmanjša količina energije, ko ni potreben pretok olja pod pritiskom. Sistem uporablja črpalko Load Sensing, ki je na voljo v treh različicah z izbiro različnih največjih pretokov (120, 160 ali 210 l/min). Za hidravlične priključke je na voljo do 90 litrov olja. Nova serija 7 TTV je lahko opremljena z do petimi hidravličnimi razdelilniki zadaj in dvema spredaj (poleg sprednjega dviznega razdelilnika, če je nameščen). Vsi razdelilniki so elektronsko in proporcionalno vodeni. Opcijsko je na voljo tudi sklopka Power Beyond s spojkami z ravnim čelom. Za najnižje stroške vzdrževanja smo interval menjave hidravličnega olja podaljšali na 2000 h.

Zmogljivo zadnje dvigalo ima nosilnost 10.000 kg v standardni izvedbi, medtem ko ima dvizna oprema različice HD zmogljivost 11.100 kg. Obe različici sta vedno opremljeni s transportnim položajem za zmanjšanje motenj ojesa in kardanske gredi med vožnjo v ovinkih. To je priročna rešitev za priključke in prikolice, nameščene v vlečno kljuko K80 – ki omogoča navpično obremenitev 4 ton. Zadnje dvigalo uporablja hidravlične ali samodejne stabilizatorje, sprednji del traktorja pa je lahko opremljen tudi z dvigalom z nadzorom položaja in impresivno nosilnostjo 5.450 kg. Na sprednjem delu traktorja je tudi vmesnik za priklop ISOBUS certificiranih priključkov. Zadnja priključna gred ponuja 540 ECO, 1000 in 1000 ECO načinov hitrosti in ima nevtralni položaj za najlažjo povezavo priključka. Sprednje dvigalo je mogoče izbrati kot 1000, 1000 ECO ali različico DualSpeed s kardansko gredjo 1000 in 1000 ECO. Načine ECO je mogoče učinkovito uporabiti za napajanje priključkov, kar bistveno zmanjša porabo goriva in raven hrupa v kabini.



↑ Sprednji dvig z dvizno zmogljivostjo 5.450 kg in sprednjo priključno gredjo DualSpeed.



↑ Zadnja povezava, pet ventilov zadaj, zunanje kontrole na blatnikih na obeh straneh.



↑ Power Beyond z ravnimi spojkami za čisto povezavo.



↑ Zadnja povezava v transportnem položaju za manjše motnje vlečnega ojesa med zavijanjem.

UDOBJE NA NOVI RAVNI.



NA



Imate dolg delovni čas? Izjemen udobje v vozilu nove serije 7250 TTV pomeni, da nikoli ne boste želeli zapustiti kabine, tudi med najbolj zahtevnimi in napornimi nalogami.



VRHUNSKO UDOBJE.

Da se tudi najdaljši delovni dnevi zdijo kratki.

Na krovu nove serije 7 TTV vam nikoli ne bo treba skrbeti za udobje, tudi v najtežjih delovnih pogojih.

Popolno udobje z minimalnim stresom za operaterja je ključnega pomena za delo pri največji produktivnosti in popolni varnosti. Najnovejša generacija kabine MaxiVision Cab postavlja nova merila za udobje in funkcionalnost. Sistem pnevmatskega vzmetenja, uporaba vrhunskih materialov, velik prostor, ergonomsko odlična razporeditev in klimatska naprava z optimiziranim pretokom zraka v kabini prispevajo k ustvarjanju nadvse udobnega delovnega okolja, kjer lahko operater dela brez stresa in v celoti. mirnost tudi skozi najdaljši delovni dan in v neugodnih vremenskih razmerah.

Ergonomsko oblikovane in racionalno razporejene komande preprosto in preprosto predstavijo vse informacije, ki jih operater potrebuje

jasno, zaradi česar je vožnja traktorja še lažja in varnejša.

Kabina je fizično ločena od oklepa, da zmanjša toploto, vibracije in hrup, ki se prenašajo v notranjost same kabine. to

postavlja standard glede hrupnega udobja. Nižja zadnja plošča iz zvočno izolacijskega stekla prav tako prispeva k zmanjšanju hrupa v kabini, z najvišjimi ravnmi hrupa le 69 dB(A) pri največji hitrosti motorja. Novo vetrobransko steklo MaxView skupaj z velikodušno velikimi stranskimi stekli, zadnje šipo in zoženo zasnovano pokrova zagotavlja jasno in neovirano vsestransko vidljivost, da vozniku zagotovi čudovit pogled na celotno območje, na katerem traktor dela.

Močne LED luči izboljšajo vidljivost zunanosti v slabih svetlobnih pogojih, pri tem pa porabijo bistveno manj energije kot običajne svetlobne rešitve. Novi barvni zaslon InfoCenterpro z najsodobnejšo tehnologijo zaslona TFT jasno prikazuje vse informacije



Poudarki

- Popolnoma nastavljen naslon za roke MaxCom.
- Udoben usnjen sedež z aktivnim sistemom prezračevanja in ogrevanja ter funkcijo obračanja za 23 stopinj.
- Sovoznikov sedež z usnjeno prevleko.
- Kabina z zračnim vzmetenjem.
- Klimatska naprava z dodatnimi zračnimi šobami za najboljše prezračevanje.
- Tirnica monitorja za zunanje zaslone.
- Držalo za mobilni telefon.
- USB priključki za polnjenje.
- DAB+ radio z Bluetooth možnostjo prostoročnega telefoniranja.
- Hladilnik za pijačo.



↑ Popoln srednji pogled zaradi nizkega pokrova motorja in majhnih A-stebričkov.



↑ Dodatne odprtine za izpust zraka in glavno stikalo akumulatorja so udobno nameščeni v kabini.

v vsaki situaciji, medtem ko MMI vse nastavitve traktorja postavi na doseg roke operaterja.

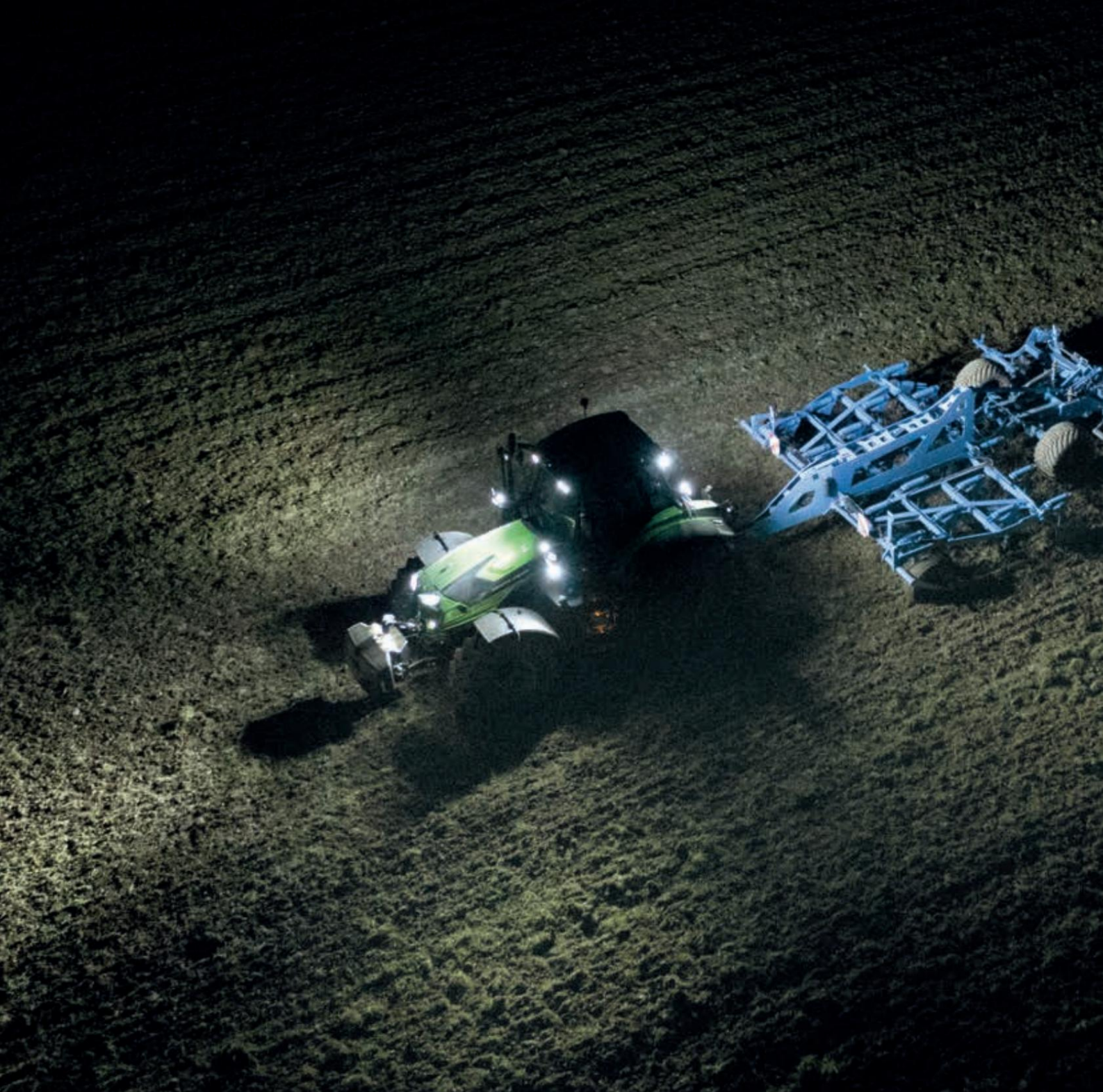
V InfoCenterpro so implementirane nove funkcije, vključno z naprednim samodejnim načinom, ki vam omogoča ločeno upravljanje najmanjšega in največjega števila vrtljajev motorja, ali iLock, ki se lahko uporablja tudi kot naprava proti kraji, ko traktor

deluje na fiksni točki, na primer na električnem generatorju.

Strešna loputa, ki jo je mogoče odpreti, je na voljo v treh različicah, vključno z različico s certifikatom FOPS (Falling Object Protective Structure).



↑ Nastavljava nosilca letev za monitor.



NEVERJETNA MOČ SVETLOBE.

Izbirni paket LED osvetlitve s 23 LED lučmi, ki so na voljo za družino 7250 TTV, spremeni še tako temno noč v dan.





↑ Kontrole blatnikov na obeh straneh osvetljene z LED svetlobno palico.



↑ Impresivna LED svetlobna moč v vseh pogojih.



↑ LED vozne luči in značilne LED delovne luči.

Na vozilu 7250 TTV zunanja vidljivost ni težava niti med najdaljšimi nočnimi izmenami. Nov paket LED osvetlitve zagotavlja idealne pogoje vidljivosti, primerljive z dnevno svetlobo, tudi pri delu ponoči. Za večjo praktičnost se zgoraj nameščene sprednje pozicijske LED luči samodejno prižgejo ob zagonu motorja in osvetlijo območje pred traktorjem z jasnostjo in značilnim svetlobnim vtisom. Za brezhibno vidljivost med vožnjo po cesti je mogoče naročiti tudi celoten paket LED luči za vožnjo, ki vključuje dvojne LED žaromete, LED kazalnike položaja in smernike, LED zavorne luči in LED zadnje luči. Zmogljiv paket delovne razsvetljave je na voljo z do 23 LED lučmi, ki proizvajajo jasno in intenzivno osvetlitev.

V najboljše konfiguraciji paket doda neverjetnih 50.000 lumnov moči osvetlitve! Vse komande za osvetlitev so organizirane racionalno na desni strani kabine na plošči delovnih luči (WOLP). Vedno je vključena tudi praktična funkcija »prihod domov«. Ta funkcija, ki jo aktivira voznik tako, da na kratko potegne izbirno ročico (funkcija bliskavice z dolgimi lučmi) po izklopu motorja, za kratek čas, ki ga nadzoruje časovnik, prižge delovne luči in luči v prostoru, kar vozniku omogoči, da varno zapusti traktor pri ponoči in se po dolgem delovnem dnevu odpravijo na cilj.



VZMETENJE IN ZAVORE.

Inovativen paket za neprimerljivo udobje in varnost.

Inovativni sistem aktivnega vzmetenja sprednje osi in opsijsko pnevmatsko vzmetenje kabine, ki je na voljo pri družini 7250 TTV v kombinaciji s suhimi kolutnimi zavorami in največjo hitrostjo 60 km/h, sta značilnosti, ki jih ni mogoče najti pri drugih strojih tega razreda. Funkcija Anti Dive inteligentnega, prilagodljivega sistema vzmetenja maksimira stabilnost vozila tako, da prepreči, da bi sprednji del potopil v situacijah pojemka. To zagotavlja optimalno porazdelitev teže na sprednji in zadnji osi ter skrajša zavorno pot. Ojačevalnik zavor zagotavlja odlično in odzivno zaviranje že ob najmanjšem pritisku na pedal. Za vrhunsko varnost, zlasti pri prevozu težkih priključkov po cesti, je lahko 7250 TTV opremljen z visoko zmogljivimi suhimi kolutnimi zavorami na sprednji osi, kar jim omogoča, da dosežejo največjo cestno hitrost 60 km/h (kjer to dovoljuje zakon), z največjo dovoljena obremenitev do 16.000 kg (HD) in efektivna kabinostredna 50S (HD) parci.

Na voljo je tudi izbirni inteligentni hidravlični zavorni sistem za priklopnik »Dual Mode«, ki omogoča priključitev traktorja na obe priklopniki, skladni z nedavno matično uredbo in prejšnjimi modeli. Ti zavorni sistemi samodejno prepoznajo vrsto priključene prikolice in temu prilagodijo zavorno zmogljivost. Za še večjo varnost in udobje ima izbirni pnevmatski zavorni sistem prikolice funkcijo aTBM, ki ne le optimizira zaviranje, ampak vozniku zagotavlja tudi povratne informacije glede stanja zavor prikolice. Funkcijo aTBM (napredno upravljanje zavor priklopnika) je razvil in patentiral SDF in izboljšuje varnost pri zmanjševanju hitrosti s priklopniki.

Brezhibno udobje v vozilu v vseh pogojih zagotavlja samonivelirno pnevmatsko vzmetenje kabine, ki samodejno prilagaja višino glede na obremenitev in čim bolj učinkovito



↑ Kabina z zračnim vzmetenjem za maksimalno udobje pri vožnji.



↑ Koncept sprednjega vzmetenja z visoko oddaljenostjo od tal in 3 nastavljivimi nivoji v notranjosti InfoCentrepro.



↑ Najvišje udobje med vožnjo je v celoti podprto tudi v dolgih delovnih dneh.



WARRIOR EDITION.

Ekskluzivna in še izdatneje opremljena različica.

Poudarki*

- Udoben sedež Warrior.
- Talna preproga DEUTZ-FAHR.
- Izpušni pokrov iz nerjavečega jekla.
- Nalepka bojevnika in srebrna kromirana zaponka na pokrovu motorja.
- Paket LED luči.
- Osvetljene zunanje kontrole.
- Avtomatska klimatska naprava.
- Zadnje spodnje zvočno izolirano steklo.
- Warrior barve: zelena, java zelena, mat zelena, črna oz mat črna.

*Razpoložljiva oprema je odvisna od trga.



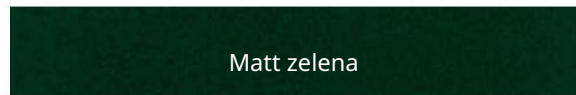
↑ Paket LED in briljantna črna barva.



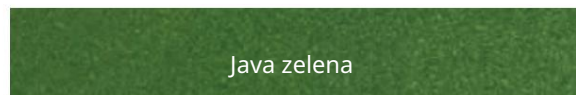
Mat črna



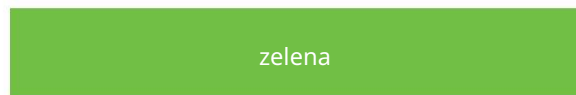
Črna



Matt zelena



Java zelena



zelena

↑ Poleg v zeleni barvi, je Series 7 TTV Warrior zdaj mogoče naročiti tudi v java zeleni, mat zeleni, črni in mat črni barvi.



↑ LED svetlobni trak, ki osvetljuje zunanje kontrole.

Dodano udobje in ekskluzivne možnosti: 7250 TTV Warrior!

7250 TTV Warrior je posebna omejena različica, ustvarjena za najtežje naloge na terenu in na cesti. Izkoristite poseben paket osvetlitve Warrior LED in različne oblikovne značilnosti, da bo vaš traktor edinstven. Uživajte v razkošju udobnega sedeža Warrior in samodejnega klimatskega sistema.

S črno barvno shemo visokega sijaja in izpuhom iz nerjavečega jekla naredijo različice Warrior modela 7250 TTV drzen vtis in nezmotljivo izstopajo iz množice.

SDF REŠITVE ZA PAMETNO KMETOVANJE .





Novi traktorji družine 7250 TTV so lahko opremljeni z različnimi izdelki in storitvami za poenostavitev dela in povečanje produktivnosti.



KMETIJSTVO 4.0: POPOLNOMA POVEZAN.

Traktorji nove družine 7250 TTV ponujajo vrhunsko tehnologijo, ki vam omogoča, da nadaljujete z delom s še bolj inteligentnimi rešitvami.

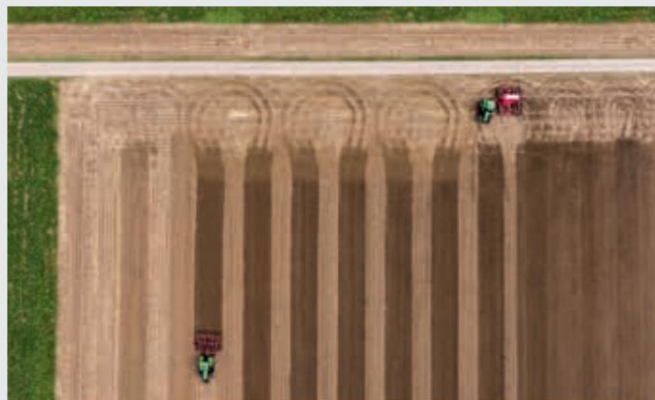
Poudarki

- iMonitor3 kot centraliziran vmesnik za upravljanje a število različnih aplikacij za vodenje, upravljanje podatkov, ISOBUS in dodatne izbirne funkcije, kot sta XTEND ali Auto-Turn.
- Vodenje SDF z veliko udobnimi funkcijami in novim GNSS sprejemnikom SR20 za vrhunsko natančnost.
- Veliko število funkcij ISOBUS, kot je avtomatsko Nadzor odsekov z do 200 odseki ali TIM.
- SDF Data Management za zanesljivo izmenjavo podatkov, npr. z agrirouterjem.
- SDF Fleet Management za popoln daljinski nadzor podatkov stroja.

Traktorji nove družine 7250 TTV ponujajo vrhunsko tehnologijo, ki vam omogoča, da nadaljujete z delom s še bolj inteligentnimi rešitvami. Avtomatski sistemi vodenja povečajo udobje operaterja. Traktorji nove družine 7250 TTV so lahko opcijsko opremljeni z najnaprednejšimi in sofisticiranimi sistemi za samodejno vodenje in telemetrijo. Centimetrska natančnost preprečuje potratno prekrivanje, varčuje z gorivom, zmanjšuje obrabo komponent in zmanjšuje uporabo orodij, potrebnih za proizvodnjo. Rešitve povezljivosti, ki jih ponuja DEUTZ-FAHR, še poenostavijo interakcijo med pisarno in stroji.



↑ Funkcija XTEND s tablico, upravljanje priključkov preko ISOBUS UT zunaj kabine.



↑ SDF Guidance: veliko funkcij (kot je Auto-Turn) za največjo priročnost.



↑ Upravljanje ozar s funkcijo Auto-Turn in ComfortTippro razbremeni strojnika v zahtevnih situacijah.

Nova zbirka SDF Fleet Management daje uporabniku popoln nadzor nad novim 7250 TTV. Aplikacija lastniku omogoča spremljanje položaja traktorja v realnem času, kjer koli se nahaja. SDF Fleet Management se lahko uporablja tudi kot učinkovito orodje za načrtovanje vzdrževanja z uporabo njegovih funkcij obveščanja in za pridobivanje podatkov v zvezi z zmogljivostjo in porabo goriva. Z aplikacijo SDF Fleet Management lahko trgovci vedno pomagajo voznikom v primeru prihajajočih težav, ki se lahko pojavijo. To zmanjša čas izpada in poveča zanesljivost delovanja stranki



iMonitor3.

Inovativen terminal, ki vozniku omogoča popoln nadzor nad strojem.

iMonitor3 je osrednji nadzorni element in je opremljen s posodobljeno grafiko za novo uporabniško izkušnjo, ki je zdaj še bolj preprosta in intuitivna za uporabo. Na voljo je izbira velikosti monitorja 8" ali 12"; slednji je največja velikost terminala, ki je na voljo na katerem koli traktorju na današnjem trgu. Vozniku omogoča upravljanje vseh najpomembnejših funkcij stroja, kot so nastavitve traktorja, vodenje, nadzor priključkov ISOBUS in upravljanje podatkov.

Zaslon lahko razdelite na različna polja za prikaz namenskih funkcij, medtem ko učinkovit premaz proti bleščanju zagotavlja, da so vse informacije jasno vidne. Najsodobnejše upravljanje z zaslonom na dotik in opcijsko zunanje upravljanje MMI naredita še bolj udobno.

Intuitivna in takojšnja uporabnost sta ključnega pomena glede na veliko število funkcij, ki jih je mogoče upravljati s terminala: in vse je dostopno iz enega samega krmilnega vmesnika, ki je ergonomsko nameščen na naslonu za roke. Podporne funkcije, kot so hitri vodniki in opisi orodij ikon, v kombinaciji z jasno strukturo menija zagotavljajo preprosto in intuitivno uporabo. In če operater še vedno dvomi o funkcijah vmesnika, jih lahko hitro reši z uporabo funkcije oddaljene podpore. iMonitor3 je zelo praktičen vmesnik, ki povezuje voznika, traktor, stroj in pisarno. Poleg velikega števila funkcij, ki so na voljo že kot standard, je mogoče celo odkleniti dodatne funkcije in s tem povečati tudi raven uporabnosti – kot je funkcija XTEND, ki omogoča razširitev zaslonov na zunanje tablice.



Sodobni sistemi samodejnega vodenja ne izboljšajo samo produktivnosti z zmanjšanjem stresa voznika, temveč nudijo tudi znatne prihranke časa, saj zagotavljajo večjo natančnost med delom na terenu. Aplikacija SDF Guidance omogoča udobno delo in vedno največjo natančnost.

SR20

SR20 je nov sprejemnik za samodejno krmiljenje GNSS, zasnovan za najvišjo natančnost in zmogljivost na terenu. Sposoben je sprejemati vse pomembne satelitske sisteme (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS in Beidou) za doseganje zanesljivega satelitskega sledenja za dosledno natančnost v vseh pogojih. Ker strojna oprema standardno vsebuje 3-osni žiroskop za zaznavanje najmanjših premikov, je mogoče njegovo stopnjo natančnosti enostavno nadgraditi, npr. s popravkov DGPS, kot je Egnos, na RTK.

ISOBUS.

Elektronika povečuje varnost, natančnost in učinkovitost kmetijskih strojev. Z ISOBUS lahko upravljavec zdaj nadzoruje vse združljive priključke z enega monitorja (UT).

iMonitor3 se lahko uporablja kot centralni krmilnik za vse ISOBUS

aplikacij in za upravljanje najrazličnejših operacij.

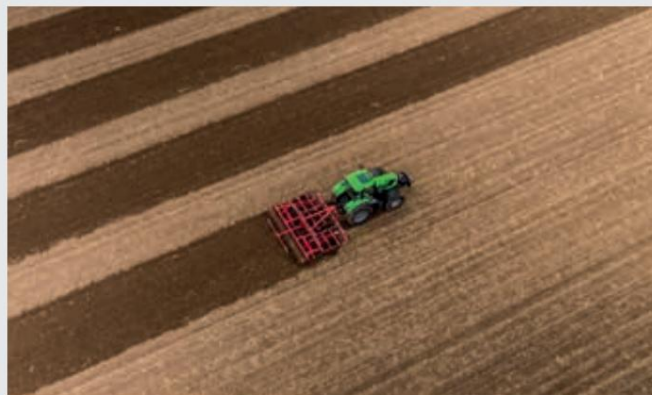
Številne funkcije so na voljo brez aktiviranja licence: na primer dodeljevanje funkcij AUX (AUX-N), samodejno preklapljanje do 200 odsekov (TC-SC) in obdelava aplikacijskih zemljevidov (TC-GEO).

TIM (UPRAVLJANJE TRAKTORSKIH PRIKLJUČKOV).

DEUTZ-FAHR je kot prvi proizvajalec traktorjev na trgu prejel certifikat TIM. To omogoča dvosmerno

komunikacija med traktorjem in priključkom. Posledično lahko naprava sama samodejno nadzoruje številne funkcije traktorja, kar mu omogoča nadzor hitrosti in upravljanje hidravličnih razdelilnikov, dvigala in priključne gredi.

Funkcija TIM je še en ključni element za še večjo učinkovitost, manjšo utrujenost in izboljšano produktivnost.



SDF Guidance pomaga voznikom: ves dan, v vseh pogojih, z zanesljivo visoko natančnostjo.



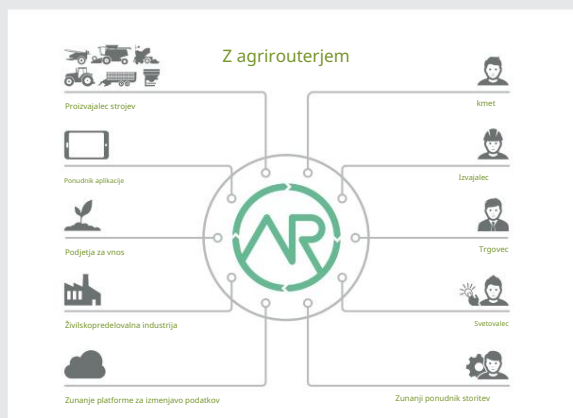
Funkcija XTEND omogoča prikaz SDF Guidance ali omogoča upravljanje priključka ISOBUS na zunanji napravi, npr. tablici.



ISOBUS: priključite lahko katero koli vrsto priključka in izkoristite različne funkcije ISOBUS.



Nova serija 7 ima certifikat AEF za različne funkcije in celo že pripravljena na TIM.



↑ Agrirouter uporabnikom omogoča komunikacijo z različnih področij uporabe, kar zagotavlja zanesljivo izmenjavo podatkov.



↑ Povežite TTV serije 7 s svojim prodajalcem za hitro in udobno podporo.



↑ SDF Fleet Management omogoča dostop

SDF Smart Farming Solutions

Najsodobnejša tehnologija za popolno povezljivost.

Optimizirajte operacije. Povečanje učinkovitosti. Povezovanje strojev, pisarne in drugih zunanjih virov poenostavlja različne delovne procese. Rešitve SDF Smart Farming ponujajo praktične rešitve za upravljanje ključnih podatkov in stalno povezanost. Uporabnik je popolnoma svoboden pri svojih izbirah in odločitvah kadarkoli, vsi podatki pa ostanejo v izključni lasti uporabnika.

SDF Fleet Management

Z novo aplikacijo SDF Fleet Management ponuja SDF prilagodljive rešitve za upravljanje ključnih podatkov o delovanju stroja v realnem času. Naše stranke imajo velike koristi od popolnega nadzora nad svojimi stroji in od zmožnosti upravljanja množice vitalnih podatkov, kot je sledenje podatkov glede na dejavnosti. Paket aplikacij SDF Fleet Management je centraliziran nadzorni vmesnik za analizo telemetričnih podatkov iz strojev DEUTZ-FAHR. Podatki o traktorju se v realnem času prenašajo prek mobilne internetne povezave v aplikacijo, ki uporabnikom omogoča analizo, spremljanje in celo optimizacijo uporabe njihovih strojev. Pogled »zemljevid« prikazuje lokacijo in status strojev ali celotnega voznega parka, prikaže pa lahko tudi zgodovinske podatke. Na zahtevo lahko nastavite virtualne ograje za prejemanje opozoril, če stroj zapusti območje. Sporočila o napakah se lahko posredujejo ekipi za tehnično podporo zastopnika in se uporabijo za predvidevanje okvare in skrajšanje nepotrebne časa izpada stroja. Zahvaljujoč aplikaciji Remote Support lahko trgovci zlahka dostopajo do iMonitor3 po dovoljenju voznika za pomoč pri morebitnih prihajajočih operativnih vprašanjih ali težavah.

SDF Data Management

Učinkovito upravljanje podatkov postaja vse bolj pomembno za optimizacijo delovnih procesov za upravljanje kmetij in polj. SDF uporablja standardne formate datotek, kot sta oblika ali ISO-XML, za zanesljivejšo izmenjavo podatkov. To omogoča uporabnikom, da ves čas spremljajo dogajanje s koherentnimi podatki, ki se prenašajo na usklajen način.



Agrirouter je univerzalna platforma, ki omogoča zanesljivo in nevtrarno izmenjavo podatkov med najrazličnejšimi terminali. Platforma poenostavi izmenjavo podatkov in s tem delovne procese, zmanjša pisarniško obremenitev in izboljša ekonomsko učinkovitost ter sprosti dragoceni čas za druge dejavnosti. Kot nevtralna platforma za izmenjavo podatkov je to rešitev za eno največjih ovir za digitalizacijo v kmetijstvu, ki kmetom in izvajalcem omogoča izmenjavo podatkov med strojnimi aplikacijami in kmetijskimi programskimi aplikacijami različnih proizvajalcev. Vsak uporabnik lahko ustvari brezplačen osebni račun agrirouter in ga individualno konfigurira. Poti do in iz katerih se prenašajo podatki določi uporabnik samo v meniju z nastavitvami. Seznam partnerjev in dodatne informacije najdete na www.my-agrirouter.com. Nova družina 7250 TTV je že tovarniško opremljena z vso potrebno strojno opremo, obstoječe traktorje DEUTZ-FAHR je mogoče naknadno opremiti z zahtevanimi komponentami.

za obdelavo relevantnih podatkov v vsakem trenutku.

POPOLNA VSESTRANSKOST.

Nova serija 7 TTV, vrhunski nakladalni traktor.

DEUTZ-FAHR ne bi bil to, kar je danes, če njegovi inženirji poleg oblikovanja izjemnih strojev ne bi bili predani tudi temu, da bi vsak stroj naredili tako vsestranskega, kot je le mogoče. V skladu s tem DEUTZ-FAHR ponuja tudi možnost izbire predispozicije za čelni nakladalnik z imenom "LIGHT Kit" in "READY Kit". Za največje udobje je nadzor sprednjega nakladalnika v celoti integriran v naslon za roko MaxCom – vključuje nadzor sprednjega nakladalnika, vključno s 3. funkcijo, sistem blaženja in sistem za enostavno krmiljenje in hitro krmiljenje.

- Čelni nakladalnik Profiline FZ80.1
 - Več kot 4,5 m višine dviga (odvisno od pnevmatik)
 - Več kot 3,750 dekanewtonov odlomnega navora
- Hitro dvigovanje in največje udobje zahvaljujoč hidravlični črpalki - 210 l/min
 - Easy steer sistem hitrega krmiljenja
 - Nastavljiv PowerShuttle s sklopko Sense
 - Funkcija Power Zero



↑ Vsestranskost v vsaki situaciji.



↑ Pripravljeno na silaže. Z najvišjo hitrostjo 60 km/h boste na naslednje cilje prispeli hitreje kot kadar koli prej.



↑ Ogromna višina dviga 4,5 m.

POENOSTAVLJENO VZDRŽEVANJE.

Dobro premišljeno, od začetka.

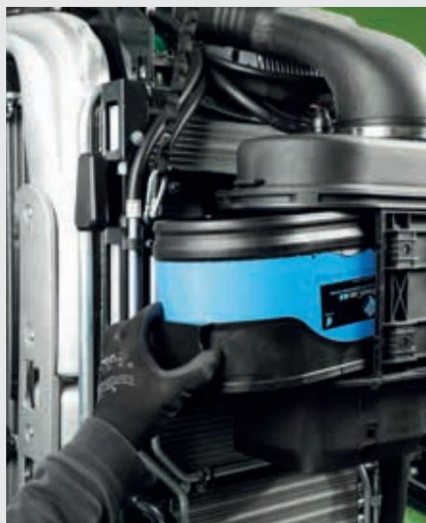
Inteligentne rešitve za manj in krajše čase vzdrževanja, kot so:

- Podaljšani intervali menjave olja
 - 1000 h ali vsaki dve leti motorno olje - 2000 h ali vsaki dve leti olje za menjalnik
 - 2000 h ali vsaki dve leti hidravlično olje
- Vizirna stekla za vizualni pregled nivojev:
 - hladilna tekočina
 - hidravlično olje
 - olje za menjalnik in sprednjo priključno gred
- Merilna palica za motorno olje dostopna brez odpiranja oklepa
- Zunanji priključek za stisnjen zrak pod desnimi dostopnimi stopnicami za čiščenje:
 - kabina (in ustrezni filtri)
 - zgibni radiatorji

- Priročen priključek za baterijo na desni strani
- Preverjanje varovalk na plošči neposredno v kabini

Traktorji DEUTZ-FAHR so tradicionalno stroji, ki jih je enostavno vzdrževati. Podaljšani servisni intervali, zmanjšani časi izpadov stroja in enostaven dostop do vseh točk vzdrževanja povečujejo splošno ekonomsko učinkovitost vsakega posameznega modela. Traktorji nove družine 7250 TTV ne le sledijo tej tradiciji, temveč jo še nadgrajujejo.

Podaljšana garancija SDF ExtraCare: na voljo sta dva paketa garancije, 3 leta ali 3000 h in 5 let ali 5000 h.



TEHNIČNI PODATKI	SERIJA 7 TTV AGROTRON	
	7250 TTV	7250 TTV HD
MOTOR		
Model		Deutz TCD 6.1 L06
Emisijski		Stopnja V
valji/prostorni turbopolnilnik s	št / cc	6 / 6058
hlajenjem polnilnega zraka E-Viskostatični ventilator Tlak		
vbrizgavanja (Deutz Common Rail)	bar	1600
maks. moč (ECE R120)	kW / KM	181/247
Moč pri nazivni hitrosti (ECE R120)	kW / KM	174/237
Hitrost pri največji moči Max.	otipanje	1900
število vrtljajev motorja (nazivno)	otipanje na minuto	2100
maks. navor	Nm	1072
Hitrost pri največjem navoru	otipanje na minuto	1500
Zračni filter z ejektorjem prahu		
Izpušni motor Brakeplus		
Prostornina rezervoarja za gorivo	l	505
Prostornina		35
AdBlue Interval menjave olja	l ur	1000
TTV PRENOS		
Model		TTV prenos T7560 1,3584
Prenosno razmerje		TTV prenos T7780
Največja hitrost 60 km/h ECO	otipanje	1799
Največja hitrost 50 km/h SuperECO	otipanje na minuto	1499
Največja hitrost 40 km/h UltraECO	otipanje na minuto	1199
Aktivno mirovanje (PowerZero)		
Tempomat	količina	2 v vsako smer
Strategije vožnje (samodejno / napredno samodejno / PTO / ročno)		
PowerShuttle s SenseClutch (5 stopenj upravljanja)		
Interval menjave olja	ure	2000
HIDRAVLIKA IN POVEZAVA		
Zmogljivost črpalke LoadSensing (standardno)	l/min	120
Zmogljivost črpalke LoadSensing (izbirno)	l/min	160 / 210
Hidravlični sistem CleanOil (ločen hidravlični krog)		
Največja odstranljiva količina olja (največje polnjenje)		90
Ločena krmilna črpalka (dvojna)	l/min	58 + 28
Hidravlični pomožni regulacijski ventili (standardni)	količina	4
Hidravlični pomožni krmilni ventili (opcijsko)	količina	5 zadaj / 1 ali 2 spredaj / 1 za sprednji dvig
Pomožni ventili, nastavljeni glede na čas in pretok - sorazmerni vklop		
Standardne spojke PowerBeyond		
Spojke s ploščato stranjo PowerBeyond		
Avtomatski stabilizatorji spodnjih drogov (hidravlični ali mehanski)		
Radar		
Dvižna zmogljivost zadnjega vpetja	kg	10000
Zunanje delovanje na zadnjih blatnikih		
Transportna pozicija za spodnje droge		
Sprednja povezava z nadzorom položaja		
Dvižna zmogljivost sprednjega vpetja	kg	5450
Zunanje delovanje na sprednjem dvigu		
Samodejni sprednji zgornji drog		
Hidravlični zgornji drog spredaj		
Zadnji hidravlični zgornji drog		
Interval menjave olja	ure	2000
PTO		
Zadnja priključna gred 540ECO / 1000 / 1000ECO		
Zadnja avtomatska priključna gred		
Sprednja priključna gred 1000 ali 1000 ECO		
Sprednji PTO DualSpeed 1000 / 1000ECO spremljiv v InfoCentrePro		
Sprednja avtomatska priključna gred		
OSI IN ZAVORE		
Model		Dana M60L
Vzmetena prilagodljiva sprednja os		Dana M60HD
Zunanje suhe kolutne zavore, spredaj		
Elektrohidravlična zapora diferenciala 100%		
ASM sistem		
Zmogljivo krmiljenje pripravljeno s funkcijo EasySteer		
Kot krmiljenja	stopnje	52
Ojačevalnik zavor (PowerBrake)		
Elektronska parkirna zavora (EPB)		
Pnevmatska zavora priklopnika z naprednim upravljanjem zavor priklopnika (aTBM)		
Hidravlična zavora priklopnika s funkcijo DualMode		

= standardno = opcija -- = ni na voljo

maks. hitrost 50/60 km/h, kjer je to dovoljeno. Največ 40/50/60 km/h pri nizkih obratih glede na velikost pnevmatik.

TEHNIČNI PODATKI	SERIJA 7 TTV AGROTRON	
	7250 TTV	7250 TTV HD
ELEKTRIČNI SISTEM		
Napetost	V	12
Standardna baterija	V / Ah	12 / 180
Alternator	V/A	14 / 200
Zaganjalnik	V / kW	12 / 3,1
Zunanja vtičnica		
Vmesnik za priključke 11786 (7-polni)		
Zunanja vtičnica, 30 A		
MAXI VISION 2 KABINA		
Mehansko vzmetenje kabine		
Pnevmatsko vzmetenje kabine		
Nastavljiva in teleskopska vzvratna ogledala z brezplačnimi LED diodami		
Ogrevana in elektronsko nastavljiva vzvratna ogledala z LED		
Klimatska naprava		
Avtomatski klimatski sistem		
Strešna loputa		
Streha visoke vidljivosti "LowE"		
Strešni FOPS visoke vidljivosti		
Multifunkcijski naslon za roke z MaxCom krmilno palico		
iMonitor3 z 12" ali 8"		
AutoTurn		
XTEND		
ISOBUS (s priključki spredaj, zadaj in v kabini)		
TIM (upravljanje traktorskih priključkov)		
VRC (nadzor spremenljive hitrosti)		
SC (Section Control) 200 odsekov		
MMI s 3 kratkimi tipkami, ki jih je mogoče programirati		
SR20 RTK sprejemnik		
CTM povezovalni modul		
Pritrdilna letev z vtičnico		
Nadzorna plošča luči (WOLP) s funkcijo vračanja domov		
Comfortip Professional		
Sedež Max-Comfort Plus XL s funkcijo ogrevanja		
Sedež Max-Dynamic Plus DDS XXL z zasukom 23°, gretjem in sistemom dinamičnega blaženja		
Sedež Max-Dynamic Evo DDS XXL s sintetičnim usnjem, zasukom 23°, aktivnim klimatskim sistemom in dinamičnim sistemom blaženja		
Sovoznikov sedež		
Predhodni dogovor za radio z anteno in 4 zvočniki		
Visokokakovostni radio DAB+ z Bluetoothom in funkcijo prostoročnega telefoniranja 12x halogenske delovne luči		
Do 23x LED delovne luči		
Do 2x Beacon lučka LED		
LED luči za vožnjo		
Funkcija iLock		
ČELNI NAKLADALEC		
Predhodni komplet luči		
Komplet, pripravljen za vnaprejšnjo izvedbo (vključno s HydroFix)		
Model srednjega nakladalnika		ProfiLine FZ80.1
Višina preobremenitve	mm	4500 4550
Izlomna sila 900 mm pred točko vrtišča	daN	3770
DIMENZJE IN TEŽE		
Sprednje pnevmatike (min.)		420 / 85 R30 540 / 65 R34
Zadnje pnevmatike (min.)		480 / 80 R46 650 / 85 R38
Sprednje pnevmatike (maks.)		600 / 65 R30 600 / 70 R30
Zadnje pnevmatike (maks.)		900 / 60 R38
Medosna razdalja	mm	2918
Dolžina	mm	4867 - 6271
Višina	mm	3250 - 3300
Širina	mm	2499 - 2990
Oddaljenost od tal	mm	510 - 560
Širina sprednje osi (prirobnica do prirobnice)	mm	1940
Širina sprednje osi z zunanjimi suhimi koltnimi zavorami (prirobnica do prirobnice)	mm	2046
Širina zadnje osi (prirobnica do prirobnice)	mm	1890
Masa praznega vozila spredaj	kg	3640 - 4385 3715 - 4460
Masa praznega vozila, zadaj	kg	5390 - 5940 5470 - 6015
Skupna teža praznega vozila	kg	9030 - 10325 9185 - 10475
Uteži za kolesa		
Največja dovoljena osna obremenitev spredaj	kg	6000 6400
Največja dovoljena osna obremenitev, zadnja	kg	11000
Največja dovoljena teža pri 60 km/h	kg	15500 16000
Največja obremenitev kljuke K80 - najnižji položaj	kg	4000

Tehnični podatki in številke so le orientacijski. Intervali menjave olja so povezani tudi z dvoletnimi cikli. DEUTZ-FAHR se zavezuje k nenehnemu prilagajanju svojih izdelkov vašim zahtevam in si zato pridržuje pravico do posodobitev brez predhodnega obvestila.

www.deutz-fahr.com

Če želite izvedeti več, se obrnite na vašega prodajalca
ali obiščite deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR je blagovna znamka  SDF

