Machine Translated by Google

# SERIJA 8




8280 TTV

STOPNJA V

DEUTZ FAHR

Machine Translated by Google

# // SERIJA 8

DINAMIČNA MOČ

Ste #AlwaysOnTask, da opravite svoje delo?

S svojim zmogljivim dvojnim turbo motorjem z 287 KM, najvišjo hitrostjo 60 km/h pri 16000 kg skupne teže vozila in suhimi sprednjimi kolutnimi zavorami je 8280 TTV močan in super okreten traktor.




ZANESLJIVOST

Ko si prizadevate za uspeh, je novi 8280 TTV #vednonavašistrani. Proizveden v DEUTZ-FAHR LAND, združuje odlično zmogljivost, izjemno kakovost in inovativno nemško tehnologijo. Je vaš zanesljiv partner pri vsakodnevnih opravilih.

## The #VednoNaTraktorju.

VAŠ ZANESLJIV, ZMOČEN IN POVEZAN DELOVNI STROJ.



Machine Translated by Google



POVEZLJIVOST

Ali moraš biti #AlwaysOnTrack? Zahvaljujoč SDF Guidance in SDF Smart Farming Solutions, funkcijam, kot so sprejemnik SR20, funkcija AUTO-TURN in XTEND, je 8280 TTV natančen in učinkovit delovni stroj.

UDOBJE

Imate dolg delovni čas in ste #AlwaysOnBoard? Zahvaljujoč inteligentnemu vzmetenju sprednje osi, pnevmatskemu vzmetenju kabine, celotnemu LED-paketu s 23-kratnimi delovnimi lučmi, vrhunskemu zvočnemu sistemu 4.1 in odstranljivemu hladilnemu ohišju je novi 8280 TTV tako udoben, da nikoli ne želite sestopiti.



IMATE DOLG DELOVNI ČAS? ALI STE VEDNO PRIPRAVLJENI, DA OPRAVITE SVOJE DELO? TUDI VAŠ TRAKTOR NAJ BO VEDNO PRIGOTEN!

8280 TTV je zanesljiv, močan in popolnoma povezan delovni stroj s popolno kombinacijo tehnologij za profesionalne kmete in izvajalce. Postavlja nove standarde glede udobja voznika, pospeševanja na cesti in dinamičnega obnašanja pri vožnji. Zahvaljujoč zmogljivemu motorju Deutz TTCD 6.1 Double Turbo Charged traktor ustvarja več moči že pri nižjih obratih. Zaradi majhne teže vozila je dosežena neprekosljiva gostota moči do 33 kg na konjsko moč. Visoka največja dovoljena teža 16 ton, ki je na voljo pri 40, 50 in tudi 60 km/h, omogoča do 6,5 tone nosilnosti. Zaradi široke ponudbe opreme je mogoče 8280 TTV prilagoditi vsem aplikacijam in natančno prilagoditi zahtevam kupca: od odprtega polja do transporta, travniških operacij ali industrijskih aplikacij. 8280 TTV je popoln vsestranski traktor za sodobne izvajalce. Nove funkcije, uvedene za kabino MaxiVisionPro, zagotavljajo izjemno raven udobja in ustvarjajo idealno delovno okolje za dolge ure na terenu. Nove tehnologije SDF Smart Farming Solutions, kot sta SDF Fleet Management ali sprejemnik SR20, naredijo 8280 TTV traktor prihodnosti.

Machine Translated by Google

# // IZDELANO V NEMČIJI

## Proizvodni obrat za traktorje prihodnosti.

ZANESLJIVOST
#VEDNO NA TVOJI STRANI

8280 TTV dopolnjuje linijo traktorjev DEUTZ-FAHR, izdelanih v DEUTZ-FAHR LAND v Lauingenu. Zasnovan in zasnovan je bil tako, da je najbolj vsestranski in zmogljiv del vašega voznega parka, zgrajen za premagovanje različnih izzivov, ki jih prinašajo teren, prevladujoči pogoji in delovna okna. 8280 TTV, izdelan v najnaprednejši tovarni traktorjev v Evropi s kakovostnimi komponentami priznanih dobaviteljev, dosega zanesljivost, kakršne še niste videli.

V kombinaciji z inovativnimi rešitvami za pametno kmetovanje 8280 TTV ponuja prilagojene tehnološke rešitve za največjo učinkovitost na polju in na cesti. Je vaš zanesljiv partner, ko gre za optimizacijo ekonomskega učinka vašega poslovanja.

In če potrebujete podporo? DEUTZ-FAHR Service vam stoji ob strani s strokovnim svetovanjem ter hitrim in učinkovitim servisom rezervnih delov, ki ustreza najvišjim standardom.



## DEUTZ-FAHR SERVIS

NE LE BLIZU, TUDI HITRO.

> Originalni nadomestni deli vrhunske kakovosti
> Hitro in učinkovito svetovanje in servis
> Pravočasne dostave - po vsem svetu
> Ogromna ponudba izdelkov za široko paleto strojev
> Odlično razmerje med ceno in zmogljivostjo
> Podpora na daljavo za najhitrejšo podporo






> DEUTZ-FAHR LAND in DEUTZ-FAHR ARENA v Lauingenu v Nemčiji.

Machine Translated by Google







> Postavljamo nove standarde kakovosti proizvodnje.

Machine Translated by Google

# // DINAMIJA #Vedno



Ko ste #AlwaysOnTask, potrebujete pravo podporo. Novi 8280 TTV je vaš zmogljiv delovni stroj s popolno kombinacijo tehnologij za široko paleto nalog.

Machine Translated by Google

# MOČ OnTask



Machine Translated by Google

# // MOČAN MOTOR

## TTCD 6.1 z dvojnim turbo polnjenjem.

8280 TTV se ponaša z robustnim 6-valjnim motorjem Deutz, opremljenim z dvojnim turbopolnilnikom. Zasnova je natančno izdelana za zagotavljanje zmogljivosti in učinkovitosti brez primere. Vključuje najsodobnejši sistem Common Rail in mazanje z oljem za črpalko za vbrizgavanje.
Da bi izpolnili stroge emisijske standarde EU Stage V, so izpušni plini temeljito prečiščeni s sistemom za naknadno obdelavo izpušnih plinov, ki vključuje filter trdnih delcev in uporablja inovativno tehnologijo selektivne katalitične redukcije (SCR).
Vse te rešitve imajo za posledico znatno nižjo porabo AdBlue v primerjavi s skupino primerljivih izdelkov.

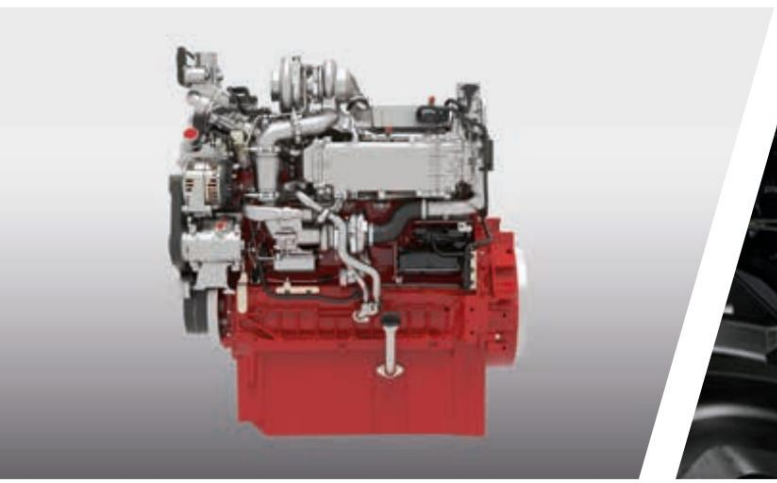
S tlakom vbrizgavanja, ki doseže impresivnih 2000 barov, ta motor optimizira izgorevanje goriva, kar zagotavlja odzivno in dinamično delovanje. To vodi do dobro uravnotežene krivulje navora, ki zagotavlja znatne zaloge moči tudi pri nižjih vrtljajih motorja.
Kar zadeva vzdrževanje, 8280 TTV ponuja udobje 1000-urnih intervalov menjave olja, zaradi česar je stroškovno učinkovita izbira, ki poveča čas delovanja strojev. Poleg učinkovitega delovanja ta motor zagotavlja izjemno gladko delovanje, kar ima za posledico novo raven udobja pri vožnji in minimalno raven hrupa.



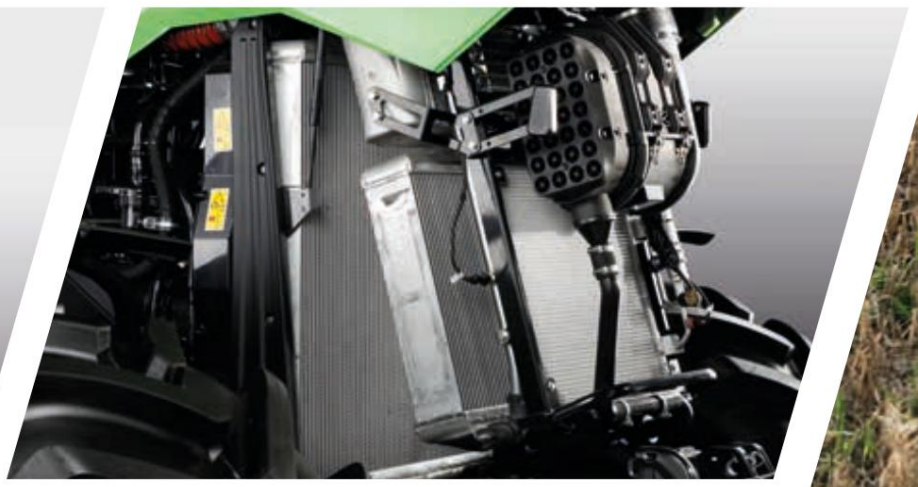
> 505-litrski rezervoar za gorivo in nizka poraba goriva omogočata dolge delovne dni brez točenje goriva.




> Visoke vrednosti navora in moči skozi širok razpon vrtljajev.



> Motor Deutz TTCD 6.1 z dvojnim turbo polnilnikom in EGR hladilnik.



> Radiator z enostavnim odpiralnim mehanizmom, predčistilnikom in zračnim filtrom PowerCore.

Machine Translated by Google



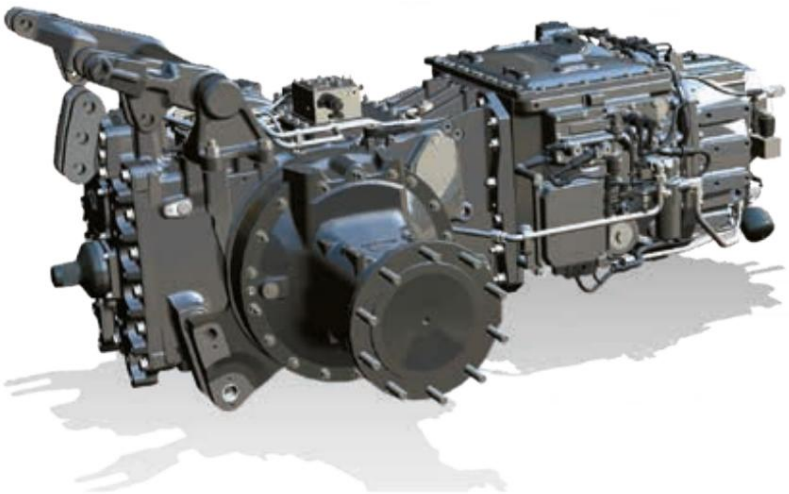
Machine Translated by Google

# // GLADEK PRENOS

## Zagotovljena visoka učinkovitost.

Novi brezstopenjski menjalnik SDF T7780 je rezultat dolgoletnih izkušenj pri razvoju in proizvodnji pogonskih sklopov. Novi pogonski sklop, sestavljen v DEUTZ-FAHR LAND v Lauingenu, postavlja merila glede učinkovitosti in voznih lastnosti. Zaradi inteligentne kombinacije stopničastega planetnega menjalnika, enote sklopke in dveh hidrostatičnih enot razvija nov sestavljeni prenos, ki združuje prednosti vsakega elementa in zagotavlja absolutni optimalen pretok moči. 8280 TTV navduši z močnim pospeševanjem, gladkim pojemkom in hitrim odzivom na spremembe obremenitve. Preprosta zgradba menjalnika z dvema samodejno prestavljenima pogonskima razmerjema omogoča gladke in samodejne preklope z nižjih na višje hitrosti brez hrupa.

Zahvaljujoč upravljanju pogonskega sklopa deluje učinkovito in zmogljivo v vseh pogojih. S hitrostjo motorja 1830 vrt/min pri najvišji hitrosti 60 km/h in 1220 vrt/min pri 40 km/h 8280 TTV prav tako pokaže svoj polni potencial pri transportnih operacijah. Robustna struktura v kombinaciji z manjšo težo, gladko vožnjo, enostavnim servisnim dostopom in visokim mehanskim razmerjem je osnova za udobje in dinamiko 8280 TTV.



> SDF T7780 TTV prenos.




> Ergonomska igralna palica MaxCom.




> Elektrohidravlično voden štirikolesni pogon in zapora diferenciala z gumbom ASM in neodvisno ročni plin.

Machine Translated by Google

# POUDARKI

> Dve samodejno prestavljeni pogonski razmerji
> Uglajena vožnja
> Visoka učinkovitost
zahvaljujoč – kombinaciji različnih tehnologij
– visokemu mehanskemu
pretoku moči – manj hidravličnih komponent



> Izbira elektrohidravlične priključne gredi.



> SenseClutch PowerShuttle.

Machine Translated by Google

# // VARIABILNA HIDRAVLIKA

## Dvig produktivnosti.

Z največjo dvižno zmogljivostjo zadaj do 11100 kg ima 8280 TTV moč za dvigovanje širokega nabora priključkov. Da bi zagotovili največjo vsestranskost hidravlike, je novi 8280 TTV na voljo v različnih konfiguracijah, vse z elektronskimi ventili s pretokom do 140 l/min. Na zadnji strani je do pet hidravličnih krmilnih ventilov, medtem ko je sprednji del opremljen z do dvema. Vrhunec: vse ventile je mogoče upravljati sorazmerno. Upravljanje 8. vretenskega ventila se nahaja na majhni krmilni ročici in se lahko natančno uporablja za kombinirane manevre s prečno ročico.

Novi 8280 TTV s svojimi samodejnimi ali hidravličnimi stabilizatorji spodnjih vlečnih drogov, nadzorom zdrsa koles prek radarske hitrosti, hidravličnim zgornjim vlečnim drogom, zunanjimi daljinskimi upravljalniki in odličnim pregledom vlečnega droga in vlečnega ojesa zagotavlja največjo moč in nadzor.
Ploščate spojke kot dodatna možnost so prvič na voljo. Največja razpoložljiv pretok olja je moč 210 l/min. Z 90 l odstranljive količine olja "Clean Oil Hydraulic System" omogoča dvigovanje tudi najtežjih in najzahtevnejših priključkov.



## POUDARKI

> 210 l/min, 160 l/min ali 120 l/min Load Sensing črpalka
> 90 l odstranljivega olja v sistemu “Clean Oil”.
> 11100 kg zadnja dvižna zmogljivost
> Izbirni hidravlični stranski stabilizatorji
> Integrirana sprednja povezava z dvižno zmogljivostjo 5450 kg in sprednjo priključno gredjo DualSpeed



> Power Beyond z opcijskimi spojkami s ploščato stranjo za čisto povezavo.



> 5450 kg dvižne zmogljivosti in sprednja priključna gred DualSpeed.

Machine Translated by Google



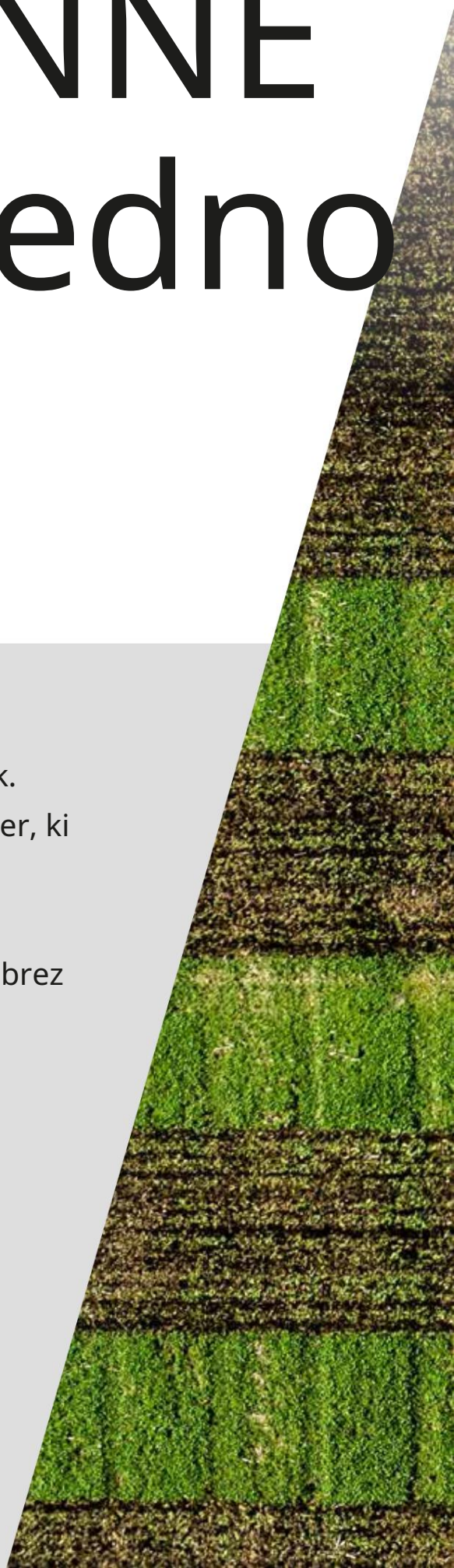




> Visok dvigni udarec.

Machine Translated by Google

# // CONNE
# #Vedno

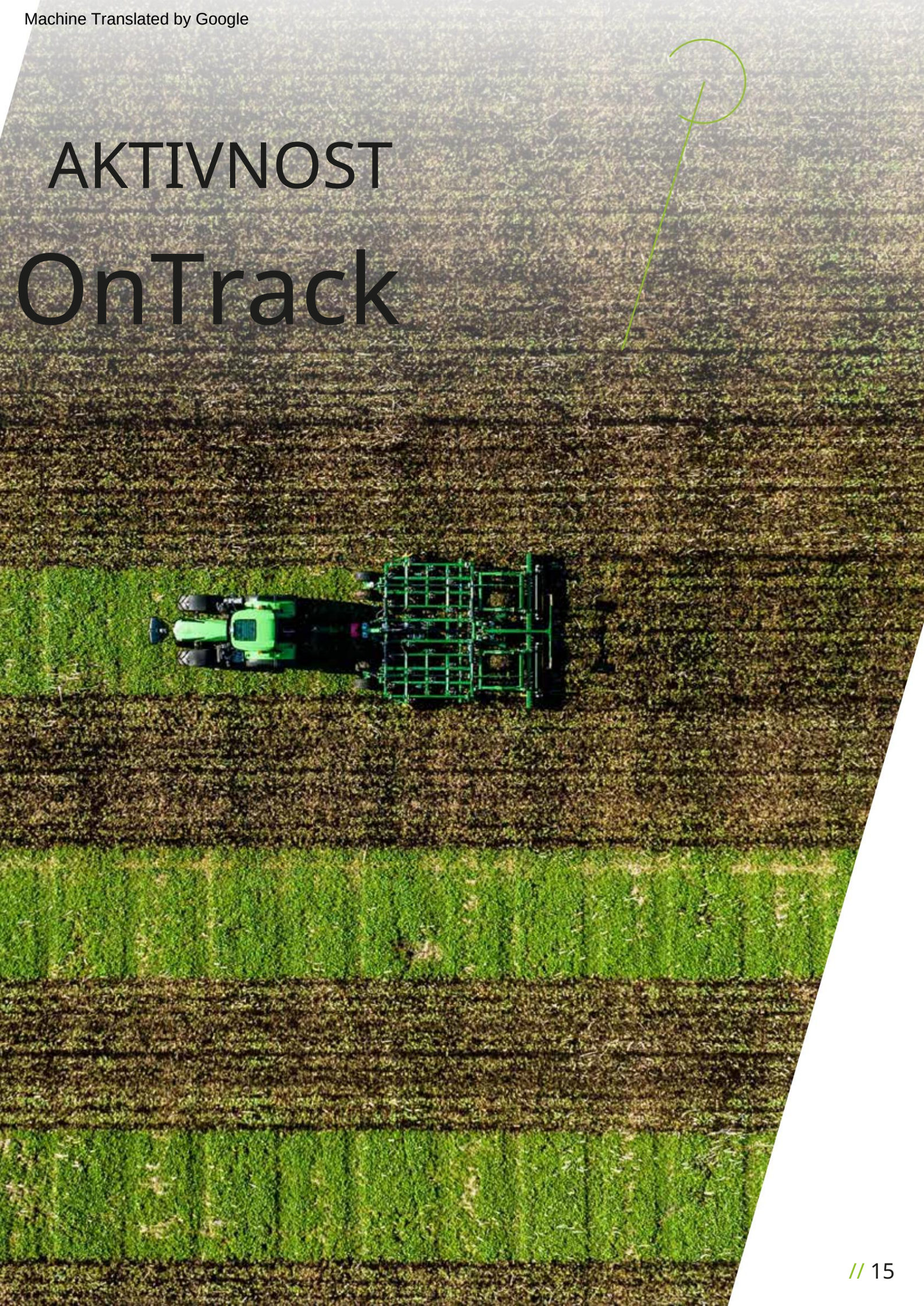


Izstopa 8280 TTV kot #AlwaysOnTrack. Je vaš zanesljiv partner, ki ponuja neprimerljivo tehnologijo za povečanje učinkovitosti brez obremenjujejo vaše proračun.

Machine Translated by Google

# AKTIVNOST

# OnTrack



Machine Translated by Google

# // POPOLNOMA POVEZAN

## Naslednja raven pametnega kmetovanja.

8280 TTV brezhibno združuje vrhunske funkcije samodejnega vodenja in telemetrije za natančno pokritost polja, zmanjšano porabo goriva in večjo učinkovitost proizvodnje. Z izkoriščanjem vključenih 5 let povezljivosti zagotavlja zanesljiv prenos podatkov za različne rešitve.* Podpora na daljavo zmanjša čas izpadov, brezžični prenos podatkov prek Agrirouterja pa omogoča brezhibno izmenjavo informacij. Izbirni paket SDF Fleet Management omogoča sledenje traktorju v realnem času in načrtovanje vzdrževanja, s čimer skrajša čas izpadov in poveča splošno zanesljivost strojev.
Vmesnik iMonitor H5 je prelomen preskok v združljivosti in uporabnosti, saj služi kot osrednje vozlišče za poenostavljene operacije, ki izboljšujejo vašo kmetijsko izkušnjo dan in noč.

SDF Guidance

### NASLEDNJA STOPNJA VODENJA

Sodobni krmilni sistemi varčujejo z viri, povečujejo udobje in produktivnost ter zagotavljajo zanesljivo natančnost. Pri novem 8280 TTV se lahko zanesete na najvišjo natančnost in izberete sistem, ki najbolj ustreza vašemu delovanju.

### SR20

SR20, najsodobnejši sprejemnik GNSS, prilagojen za sisteme samodejnega krmiljenja, vključuje IMU v svojem ohišju s standardnim 3-osnim žiroskopom za zaznavanje nihanj, kar zagotavlja optimalno delovanje v vseh pogojih. V kombinaciji s CTM robustna povezljivost eSIM izboljša zanesljivost za vodenje z RTK NTRIP. Izbirni Skybridge zagotavlja najvišjo natančnost, tudi v primeru izgube signala. SR20 z zmožnostjo sledenja številnim satelitskim konstelacijam, vključno z GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS in BeiDou, povečuje robustnost in zanesljivost pri vodenju.



### ISOBUS

Elektronika povečuje varnost, natančnost in učinkovitost kmetijskih strojev.
Z ISOBUS lahko operater nadzoruje vse združljive priključke z enega monitorja (Univerzalni terminal UT). iMonitor se lahko uporablja kot osrednji krmilnik za vse aplikacije ISOBUS in za upravljanje najrazličnejših operacij. Številne funkcije so na voljo brez aktiviranja licence: na primer dodeljevanje funkcij AUX (AUX-N), samodejno preklapljanje do 255 odsekov (TC-SC) in obdelava aplikacijskih zemljevidov (TC-GEO)

### UPRAVLJANJE TRAKTORSKIH PRIKLJUČKOV (TIM)

Modeli 8280 TTV ponujajo TIM. TIM omogoča dvosmerno komunikacijo med traktorjem in strojem. Posledično lahko naprava sama samodejno nadzoruje številne funkcije traktorja, kar mu omogoča nadzor hitrosti in upravljanje hidravličnih razdelilnikov, dvigala in priključne gredi.
Funkcija TIM je še en ključni element za še večjo učinkovitost, manjšo utrujenost in izboljšano produktivnost.

AEF Certified ISOBUS www.aef-isobus-database.org

> 8280 TTV ima certifikat AEF za različne funkcije in TIM.

TIM




> Snemljiv sprejemnik SR20 omogoča maksimalna natančnost v vsaki situaciji.

* brezplačni 5-letni paket povezljivosti je na voljo v Evropi. Za več podrobnosti glejte vašega prodajalca DEUTZ-FAHR.

Machine Translated by Google

# POUDARKI

> iMonitor z 8” ali 12” kot osrednjim vmesnikom za upravljanje različne aplikacije – vključno s Section Control in opcijsko XTEND in AUTO-TURN

> SR20 GNSS sprejemnik za različne stopnje natančnosti – vključno z izbirnim Skybridgeom

> Popolna integracija več funkcij ISOBUS – vključno z neobveznim TIM

> Upravljanje podatkov za zanesljivo izmenjavo podatkov – vključno z Agrirouterjem

> Upravljanje voznega parka za popoln nadzor nad podatki stroja - Podatkovni paket z možnostjo oddaljene diagnostike in Vključen NTRIP za 5 let



> SDF Guidance ponuja robustno samodejno vodenje s centimetrsko natančnostjo.




> iMonitor s programsko opremo H5 ponuja dnevni in nočni način za popolno vidljivost v različnih pogojih.

Machine Translated by Google

// SDF Smart Farming Solutions

# Vedno povezani.

Optimizirano delovanje, povečana učinkovitost, povezani stroji s pisarno in s katerim koli drugim zunanjim virom poenostavljajo različne poteke dela. Rešitve SDF Smart Farming ponujajo praktične odgovore za upravljanje ključnih podatkov in stalno povezanost. Uporabnik je popolnoma svoboden pri svojih izbirah in odločitvah kadarkoli, vsi podatki pa ostanejo v izključni lasti uporabnika.

## SDF Fleet Management

Z novo aplikacijo SDF Fleet Management ponuja SDF prilagodljive rešitve za upravljanje ključnih podatkov o delovanju stroja v realnem času. Naše stranke imajo velike koristi od popolnega nadzora nad svojimi stroji in od zmožnosti upravljanja množice vitalnih podatkov, kot je sledenje podatkov glede na dejavnosti.
Paket aplikacij SDF Fleet Management je centraliziran nadzorni vmesnik za analizo telemetričnih podatkov iz strojev DEUTZ-FAHR. Podatki o traktorju se prenašajo v realnem času prek mobilne internetne povezave, kar uporabnikom omogoča analizo, spremljanje in optimizacijo uporabe njihovih strojev. »Pogled zemljevida« prikazuje lokacijo in status strojev ali celotnega voznega parka in lahko prikaže tudi zgodovinske podatke. Na zahtevo lahko nastavite virtualne ograje za prejemanje opozoril, če stroj zapusti območje. Sporočila o napakah se lahko posredujejo ekipi za tehnično podporo zastopnika in se uporabijo za predvidevanje okvare in skrajšanje nepotrebnega časa izpada stroja. Zahvaljujoč aplikaciji Remote Support lahko trgovci zlahka dostopajo do iMonitorja na daljavo po dovoljenju voznika za pomoč pri morebitnih prihajajočih operativnih vprašanjih ali težavah.

## SDF Data Management

Učinkovito upravljanje podatkov postaja vse bolj pomembno za optimizacijo delovnih procesov za upravljanje kmetij in polj. SDF uporablja standardne formate datotek, kot sta oblika ali ISO-XML, za zanesljivejšo izmenjavo podatkov. To omogoča uporabnikom, da ves čas spremljajo dogajanje s koherentnimi podatki, ki se prenašajo na usklajen način.

ready for agrirouter
my-agrirouter.com

Agrirouter je univerzalna platforma, ki omogoča zanesljivo in nevtralno izmenjavo podatkov med široko paleto različnih terminalov in aplikacij. Platforma poenostavi izmenjavo podatkov in s tem delovne procese, zmanjša pisarniško obremenitev in izboljša ekonomsko učinkovitost ter sprosti dragoceni čas za druge dejavnosti. Kot nevtralna platforma za izmenjavo podatkov je to rešitev za eno največjih ovir za digitalizacijo v kmetijstvu, ki kmetom in izvajalcem omogoča izmenjavo podatkov med strojnimi aplikacijami, kot so informacijski sistemi za upravljanje kmetij (FMIS) in aplikacijami kmetijske programske opreme različnih proizvajalcev. Vsak uporabnik lahko ustvari brezplačen osebni račun Agrirouter in ga individualno konfigurira.
Seznam partnerjev in dodatne informacije najdete na www.my-agrirouter.com. Serija 8 je že tovarniško opremljena s potrebno strojno opremo, obstoječe traktorje DEUTZ-FAHR je mogoče naknadno opremiti z zahtevanimi komponentami.



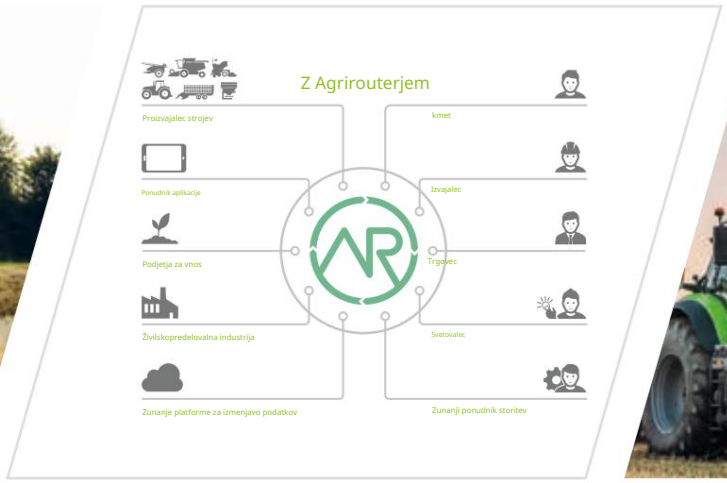


> SDF Fleet Management omogoča ves čas dostop do podatkov, pomembnih za stroj.

Machine Translated by Google








> Agrirouter omogoča komunikacijo med različnimi aplikacijami in zagotavlja zanesljivo izmenjavo podatkov.



> Povežite 8280 TTV s svojim prodajalcem za hitro in udobno podporo.

Machine Translated by Google

# // COMFO #Vedno



Imate dolg delovni čas?
Ste #AlwaysOnBoard?
Zahvaljujoč visoki ravni
udobja novega 8280 TTV
nikoli ne želite zapustiti, tudi
med dolgimi delovnimi dnevi.

Machine Translated by Google

# T
# Na krovu



Machine Translated by Google

# // MAXIVISIONPro

## Najvišje udobje in številne možnosti za individualizacijo.

Kabina MaxiVisionPro je namenjena zagotavljanju mirnega in udobnega delovnega prostora. S pnevmatskim vzmetenjem kabine, ki ga dopolnjujejo vrhunski sedeži, dosega izjemno raven udobja med vožnjo. Velikodušna okna zagotavljajo neoviran 360° pogled na okolico traktorja, medtem ko ločeno zadnje okno izboljša vidljivost v območju zadnjega priključka. Za dodatno izboljšanje vidljivosti so traktorji serije 8 opremljeni z novimi vzvratnimi ogledali, ki so 65 % večja, in do štirimi zunanjimi kamerami.

Vključitev visokokakovostnih materialov ustvari svetlo, prijetno vzdušje v delovnem prostoru. Različne na voljo so možnosti pritrditve za hitro in robustno namestitev krmilnih omaric za priključke in mobilne naprave. Na novo uvedena hladilna škatla zagotavlja, da prigrizki in pijače ostanejo osvežujoče hladni med podaljšanimi delovniki. S kar 23-kratnimi LED delovnimi lučmi lahko operater ohrani fokus med nočnimi operacijami. Poleg tega novi vrhunski zvočni sistem 4.1 dvigne operaterjevo izkušnjo poslušanja in mu omogoča, da s še večjim užitkom uživa v svoji najljubši glasbi.



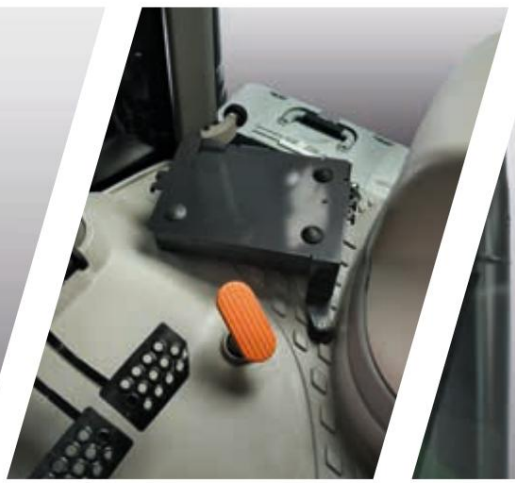
> Notranjost kabine MaxiVisionPro .



> Odstranljiva hladilna škatla ohranja pijačo in hrano hladno.



> Nova 65 % večja ogledala XLargeVision in paket notranje vidljivosti bistveno izboljšata 360-stopinjski pogled.



> Novi vrhunski zvočni sistem 4.1 ponuja vrhunsko zvočno izkušnjo.



Machine Translated by Google



Machine Translated by Google

# // WARRIO

Odkrijte svoj slog: kjer se ekskluzivnost sreča z individualnostjo.



Machine Translated by Google

# IZD



Machine Translated by Google

# // WARRIOR EDITION

## Vse ekskluzivne lastnosti modelov omejene serije.

Dvignite svojo vozniško izkušnjo v neprimerljive višine z ekskluzivnimi modeli serije 8 v prestižni različici Warrior. Serija 8 Warrior, izdelana z natančnostjo in zasnovana za tiste, ki hrepenijo po izjemnem, je resnično utelešenje sloga, zmogljivosti in inovativnosti. Ekskluzivna oprema naredi vaš traktor edinstven in udobnejši kot kdaj koli prej.




> Bojevniška barvna paleta: izberite svoj slog.



> 8280 TTV v mat zeleni barvi.

Machine Translated by Google

# POUDARKI

> Udobni sedeži Warrior

> Dušilec iz nerjavečega jekla

> Nalepke bojevnikov in 3D napisi

> Izbirni paket LED luči

> Izbira med 5 vrhunskimi barvami

> Prevleka za talne obloge kabine

> Osvetlitev zunanjih kontrol blatnikov*

> Paket vidljivosti

*odvisno od velikosti pnevmatik.



Machine Translated by Google

# // VEDNO VARNO

## Inovativne zavore in vzmetenje.

Doseganje vrhunske produktivnosti zahteva natančen nadzor nad vozilom, bodisi na polju ali na cesti. 8280 TTV izstopa v svoji kategoriji kot edini traktor, opremljen z visoko zmogljivimi suhimi kolutnimi zavorami na sprednji osi. Ponaša se z izjemno najvišjo hitrostjo 60 km/h, tudi če nosi največjo dovoljeno težo 16 ton. Ta izjemna zmogljivost omogoča nosilnost do 6,5 ton, kar je dovolj za vleko najtežjih priključkov v zakonskih omejitvah.

Poleg tega je 8280 TTV mogoče opremiti z inteligentnimi zavornimi sistemi za priklopnike. Hidravlični zavorni sistem za priklopnik z dvojnim načinom omogoča brezhibno povezavo priklopnikov MR in ne-MR. Sistem pametno prepozna vrsto prikolice in temu primerno prilagodi zavorno zmogljivost. Medtem pa napredni pnevmatski zavorni sistem priklopnika (aTBM) pnevmatskih zavor priklopnika optimizira zaviranje in zagotavlja povratne informacije v realnem času o zavornem stanju priklopnika, kar povečuje varnost in udobje.
Predvsem koncept vzmetenja sprednje osi in pnevmatsko vzmetenje kabine v 8280 TTV zagotavljata neprimerljivo udobje v svojem razredu traktorjev.

# // ENOSTAVNA STORITEV

## Dobro mišljeno, od začetka.

Traktorji DEUTZ-FAHR imajo bogato tradicijo kot uporabniku prijazni stroji, ko gre za vzdrževanje. Predvsem ponujajo podaljšane servisne intervale, kot so 1000-urni intervali menjave motornega olja. Poleg tega njihova zasnova daje prednost dostopnosti do vseh točk vzdrževanja, kar povečuje splošno zadovoljstvo med vsakodnevno rutino.
Uvedba novih povezanih funkcij dodatno izboljša izkušnjo lastništva. Te napredne funkcije omogočajo analizo traktorja na daljavo, bodisi z diagnostiko po zraku bodisi z uporabo priročne funkcije oddaljene podpore, ki je na voljo na iMonitorju. Ta raven tehnološke integracije zagotavlja, da lahko stranke uživajo v brezhibni in učinkoviti podpori pri vzdrževanju svojih traktorjev DEUTZ-FAHR.



## HITRA STORITEV ZAHVAL

> Vizualni pregled hladilne tekočine, hidravličnega olja, menjalnika s pomočjo stekel za merjenje nivoja tekočine nivo olja in olja sprednje priključne gredi (samo DualSpeed)
> Kontrola motornega olja z merilno palico brez odpiranja pokrova motorja
> Zunanji dovod zraka na vhodnih stopnicah kot tudi ločena škatla za orodje z zračna cev in zračna pištola za enostavno čiščenje
> Vrata za hitri skok na desni strani



> Hitra skočna odprtina in steklo za nivo olja.



> Pnevmatsko vzmetenje kabine za bolj gladko vožnjo.

Machine Translated by Google

> Najboljši dostop do storitev v svojem razredu.



> Vzdrževalne stopnice nad sprednjo osjo za udobno čiščenje.



> Suhe kolutne zavore za maksimalno zavorno zmogljivost.

Machine Translated by Google

| TEHNIČNI PODATKI | | 8280 TTV |
|---|---|---|
| MOTOR | | |
| Model | | TTCD 6.1 |
| Stopnja emisij | | Stopnja V |
| Cilinder/prostornina | št./cc | 6/6057 |
| Dvojni turbopolnilnik | | |
| E-Viskostatični ventilator | | |
| Deutz Common Rail (DCR) | bar | 2000 |
| maks. moč (ECER120) | kW/KM | 211/287 |
| Nazivna moč (ECER120) | kW/KM | 197/268 |
| Hitrost motorja pri največji moči Max. | vrtljajev | 1900 |
| število vrtljajev motorja (nazivno) | vrtljajev na minuto | 2100 |
| maks. navor | Nm | 1226 |
| Hitrost motorja pri največjem navoru Zračni | vrtljajev na minuto | 1300-1500 |
| filter z ejektorjem prahu | | |
| Prostornina rezervoarja | litrov | 505 |
| za gorivo Prostornina | litrov | 35 |
| rezervoarja AdBlue | ure | 1000 (ali 2 leti) |
| Interval menjave olja MENJALNIK | | |
| Model | | TTV T7780 |
| Prenosno razmerje | | 1,3402 |
| PowerShuttle s 5 različnimi nastavitvami | | |
| načinov vožnje (samodejno/napredno samodejno/PTO/ročno) | | |
| maks. hitrost 60 km/h | vrtljajev na minuto | 1830 EKO |
| Max. hitrost 50 Km/h | vrtljajev | 1535 SuperECO |
| Max. hitrost 40 Km/h | vrtljajev na minuto | 1220 UltraECO |
| Tempomat | | 2+2 |
| Aktivno mirovanje (PowerZero) | | |
| HIDRAVLIKA IN VKLOP | | |
| Izhod črpalke (STD) | l/min | 120 Črpalka za zaznavanje obremenitve |
| Izhod črpalke (OPT) | l/min | 160/210 Load Sensing črpalke |
| Zaprt hidravlični sistem | | |
| Ločen oljni sistem "Clean Oil" | | |
| Odstranljiva količina olja | | do 90 |
| Ločena krmilna črpalka (dvojna) | l | 58 |
| Pom. Ventili (zadaj) | št | 4 ali 5 |
| Pom. Ventili (spredaj) | št | 1 ali 2 |
| Pom. Ventili, ki jih je mogoče nastaviti na čas in pretok | | |
| Standardne spojke Power Beyond | | |
| Ploščate spojke Power Beyond | | |
| Hidravlični stranski stabilizatorji | | |
| Zunanje delovanje na blatnikih | | |
| Radar | | |
| Dvižna zmogljivost zadaj | kg | 11100 |
| Zadnja kljuka z zunanjim delovanjem | | |
| Dvižna zmogljivost spredaj | kg | 5450 |
| Sprednja kljuka z zunanjim delovanjem | | |
| ELEKTRIČNI SISTEM | | |
| Napetost | V | 12 |
| Standardna baterija | V/Ah | 12/180 |
| Alternator | V/A | 12/200 |
| Zunanja napajalna vtičnica | | |
| Vmesnik priključka 11786 (7 polni) | | |
| PTO | | |
| 540ECO/1000/1000ECO | | |
| Avto priključna gred | | |
| Prednji PTO 1000 | | |
| Prednja priključna gred 1000ECO | | |
| Sprednja kardanska gred 1000 in 1000ECO zamenljiva (DualSpeed PTO) | | |
| OSI IN ZAVORE | | |
| Model sprednje osi | | M60 HD |
| Vzmetena prilagodljiva sprednja os | | |
| Sprednja os s suhimi kolutnimi zavorami | | |
| Zmogljivo krmiljenje pripravljeno s funkcijo EasySteer | | |
| Elektrohidravlično upravljana zapora sprednjega in zadnjega diferenciala z ASM | | |
| Štirikolesni zavorni sistem s samodejnim vklopom 4WD z ASM | | |
| Ojačevalnik zavor (PowerBrake) | | |
| Elektronska parkirna zavora (EPB) | | |
| Hidravlična zavora prikolice | | |
| Pnevmatska zavora prikolice | | |
| Napredno upravljanje zavor priklopnika (aTBM) | | |
| Hidrostatično krmiljenje z neodvisno črpalko | | |

= standardno = opcija – = ni na voljo

Machine Translated by Google

| TEHNIČNI PODATKI | 8280 TTV |
|---|---|
| **MAXIVISION KABINA** | |
| Kabina | MaxiVisionPro |
| Mehansko vzmetenje kabine | |
| Pnevmatsko vzmetenje kabine | |
| Teleskopska vzvratna ogledala XLarge Vision z osvetlitvijo LED | |
| Teleskopska vzvratna ogledala XLarge Vision z brezplačnim LED, ogrevanjem in elektronsko nastavitvijo | |
| Klimatska naprava | |
| Avtomatski klimatski sistem | |
| Streha visoke vidljivosti | |
| Strešni FOPS visoke vidljivosti | |
| MaxCom igralna palica | |
| Popoln večnamenski satelitski naslon za roke z dodatnimi upravljalnimi elementi za elektrohidravlične ventile iMonitor z 8" | |
| iMonitor z 12" | |
| | |
| SAMODEJNO OBRAČANJE | |
| XTEND | |
| ISOBUS (s priključki zadaj, spredaj in v kabini) | |
| TIM (upravljanje traktorskih priključkov) | |
| VRC (nadzor spremenljive hitrosti) | |
| SC (Section Control) 255 odsekov | |
| SR20 RTK sprejemnik | |
| CTM povezovalni modul | |
| Nosilci za pritrditev na tablico in pametni telefon | |
| ComforTip Professional (samo z iMonitorjem) | |
| Sedež Max-Comfort Plus XL, zračno vzmetenje, nastavljiv položaj sedeža, pnevmatska ledvena opora, grelni sistem | |
| Sedež Max-Dynamic Evo DDS XXL, zračno vzmetenje z dinamičnim blaženjem, nastavljiv položaj sedeža, pnevmatska ledvena opora, grelni sistem in vrtenje | |
| Sedež Max-Dynamic Evo DDS XXL, sintetično usnje, zračno vzmetenje z dinamičnim blaženjem, nastavljiv položaj sedeža, pnevmatska ledvena opora, aktivna klima in vrtenje | |
| Sovoznikov | |
| sedež Prednastavitev radia z anteno in zvočniki Visokokakovostni | |
| radio DAB+ z Bluetooth 4.1 vrhunski | |
| zvočni sistem z visokokakovostnim radiem DAB+ z Bluetoothom Odstranljiva | |
| hladilna škatla 8x | |
| Halogenske delovne luči na strehi | |
| kabine Do 23x LED delovne | |
| luči Do 2x Svetilke LED Luči | |
| za vožnjo LED | |

| DIMENZIJE IN TEŽE | | |
|---|---|---|
| Širina sprednje osi (prirobnica do prirobnice, brez zavor) | mm | 1940 |
| Širina sprednje osi (prirobnica do prirobnice, suhe kolutne zavore) | mm | 2046 |
| Širina zadnje osi (prirobnica do prirobnice) | mm | 1890 |
| Sprednje pnevmatike (min.) | | 480/70R30 |
| Zadnje pnevmatike (min.) | | 480/80R46 |
| Sprednje pnevmatike (maks.) | | 600/70R30 |
| Zadnje pnevmatike (maks.) | | 900/60R38 |
| Medosna razdalja (A) | mm | 2918 |
| Dolžina (min.-max.) (B) | mm | 4867-6065 |
| Višina (min.-max.) (C) | mm | 3250-3300 (brez luči, ki so zložljive) |
| Širina (min.-max.) (D) | mm | 2550-2990 |
| Oddaljenost od tal (min.-max.) | mm | 450-510 |
| Masa praznega vozila spredaj (min.-maks.) | kg | 3770-4411 |
| Masa praznega vozila, zadaj (min.-max.) | kg | 5660-6314 |
| Skupna teža praznega vozila (min.-max.) | kg | 9430-10725 |
| Največja dovoljena osna obremenitev | kg | 6400 |
| spredaj Največja dovoljena osna | kg | 11000 |
| obremenitev zadnja Največja dovoljena teža | kg | 16000 |




Tehnični podatki in številke so le orientacijski. DEUTZ-FAHR se zavezuje k nenehnemu prilagajanju svojih izdelkov vašim zahtevam in si zato pridržuje pravico do posodobitev brez predhodnega obvestila.

Machine Translated by Google

Storitev – Šifra 308.8517.3.4-1 – 24.03

Tržno-komuniciranje

ali obiščite deutz-fahr.com

več se obrnite na vašega prodajalca

Odkriti



DEUTZ FAHR

Spremljajte nas naprej

DEUTZ-FAHR je blagovna znamka SDF