Machine Translated by Google

SERIJA 9.



9290 – 9310 – 9340 TTV Agrotron

DEUTZ FAHR

Machine Translated by Google



JUTRIŠNJIH TRAKTORJEV NI MOGOČE IZDELATI Z VČERAJŠNJO TEHNOLOGIJO.

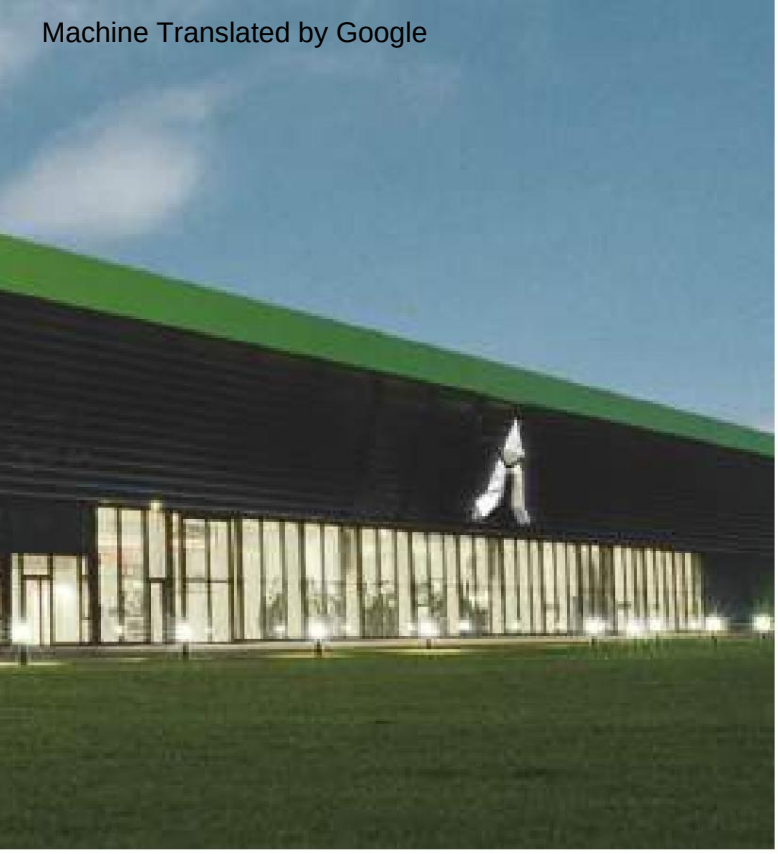
Visokozmogljivi traktorji iz najsodobnejše evropske tovarne traktorjev.

Kmetje in izvajalci vlagajo v inovativno tehnologijo, vrhunsko kakovost, ergonomsko delovanje in maksimalno produktivnost. Razpon traktorjev DEUTZ-FAHR od 39 do 335 KM ponuja pravi model za vsako operacijo in uporabo: uporabni paketi opreme in obsež en izbor praktičnih različic spremenijo vsak traktor v individualno visoko zmogljivo delovno orodje.

DEUTZ-FAHR v kombinaciji z najnaprednejšimi sistemi natančnega kmetovanja ponuja prilagojene tehnološke rešitve za maksimalno učinkovitost na polju in na cesti. DEUTZ-FAHR je torej najboljši partner, ko gre za povečanje ekonomske učinkovitosti vašega delovanja.

V Lauingenu ob Donavi so leta 2017 odprli najsodobnejšo tovarno traktorjev v Evropi pod imenom DEUTZ-FAHR Land. Tukaj je visoko zmogljivi traktorji od 138 do 335 KM so izdelani za svetovni trg.

Machine Translated by Google





Postavljamo nove standarde učinkovitosti in kakovosti proizvodnje.



Edinstveno v proizvodnji traktorjev: dinamometer in preskusna naprava za vzmetenje osi.



Visoka tehnologija izdelana v Nemčiji.

DEUTZ-FAHR SERVIS.

Ne samo blizu, ampak tudi hitro.

- Visoke zahteve glede kakovosti
- Originalni nadomestni deli vrhunske kakovosti
- Hiter in učinkovit servis nadomestnih delov
- Pravočasne dostave – po vsem svetu
- Pestra paleta izdelkov
- Odlično razmerje med ceno in zmogljivostjo



Machine Translated by Google

SERIJA 9.



Pameten dizajn.

Dizajn serije 9, ki je bil razvit v sodelovanju z Italdesign Giugiaro, je osupljiv. Ima pa le en namen: olajšati vsakodnevna opravila na polju in kmetiji.

TCD motor.

Največja zmogljivost z minimalno porabo goriva: vodno hlajeni Deutz TTCD-7, 8-litrski 6-valjni motorji (295 – 336 KM) z dvostopenjskim turbopolnilnikom, hlajenjem polnilnega zraka, tehnologijami SCR, DPF in DCR. > STRAN 18

Kompakten hladilni sistem.

Kompakten hladilni sistem podpira učinkovitost motorja. Poleg tega električno odpiranje pokrova motorja bistveno zmanjša vzdrž evanje zmogljivega hladilnega sistema. > STRAN 12

Prednja os in zavorni sistem.

Vzmetena sprednja os zagotavlja neprimerljivo udobje pri vož nji in prvovrstno okretnost. Standardno so vsi traktorji iz serije 9 opremljeni s sistemom DEUTZ-FAHR PowerBrake – za večjo zavorno moč z manjšim pritiskom na pedal. > STRAN 26

Minimizira delovni napor, maksimira rezultat.

Leta 2050 bo na zemlji ž ivelo devet milijard ljudi, ki bodo potrebovali hrano in energijo. To predstavlja velik izziv za kmetijstvo, saj se površine obdelovalnih površin ne bodo povečale, povpraševanje po kmetijskih proizvodih pa se bo verjetno podvojilo. Te razmere zahtevajo novo generacijo strojev, ki so še bolj učinkoviti za vsa dela na polju, od oranja do setve. S serijo 9 so inž enirji DEUTZ-FAHR razvili sodoben, visoko inteligenten velik traktor, ki olajša in pospeši vsa opravila zahvaljujoč edinstvenemu udobju upravljanja, avtomatiziranim rutinskim funkcijam in naprednim tehnologijam – in vse to z najmanjšo mož no porabo virov. 47.000 lm LED delovne luči Kabina MaxiVision 2 z 12" ali 8" iMonitor3 in najbolj inovativno opremo za natančno kmetovanje, visoko učinkoviti motorji od 295 do 336 KM, brezstopenjski

Prenos TTV za natančne hitrosti od 0,2 do 60 km/h pri zmanjšanem številu vrtljajev motorja, novo razvito vzmetenje sprednje osi in suhe kolutne zavore za največjo varnost. 12.000 kg dviž ne zmogljivosti zadaj in električno odpiranje pokrova motorja za hiter dostop do vseh točk vzdrž evanja, osupljiv dizajn, ki je bil razvit v sodelovanju z Ital-design Giugiaro. Vsaka posamezna komponenta je zelo inovativna, zato je serija 9 med najboljšimi na trgu.

DEUTZ-FAHR s serijo 9 ponuja tri popolnoma usklajene, privlačne modele velikih traktorjev, s katerimi lahko kmetje in izvajalci dosež ejo najboljše rezultate.

Machine Translated by Google



Udobje pri vož nji.

Kabina MaxiVision 2 nudi optimalno udobje pri upravljanju in odlično ergonomijo. Ima pnevmatsko vzmetenje in je ločen od pokrova motorja, da prepreči hrup motorja, tresljaje in toploto. > STRAN 8

MaxCom krmilni naslon za roke.

Integrirana, zelo ergonomska igralna palica MaxCom omogoča intuitiven nadzor npr. hitrosti vož nje, smeri vož nje, sistema Comfortip, sprednjega in zadnjega priključka – od ročnega do popolnoma avtomatskega. > STRAN 10

Precizno kmetovanje.

Popoln, enostaven nadzor in spremljanje vseh procesov z 12" ali 8" iMonitor3 – od funkcij traktorja do ISOBUS

aplikacije za avtomatske krmilne sisteme in upravljanje podatkov. Delo z natančnostjo do 2 cm zahvaljujoč sprejemniku Agrosky. > STRAN 14

Zmogljiva hidravlika.

12.000 kg dviž ne zmogljivosti zadaj, 6.000 kg dviž ne zmogljivosti spredaj. Zmogljivost črpalke 210 l/min, do 8 regulacijskih ventilov in sprednja povezava: 6 zadaj in 2 na sprednji pritrdilni točki.
Vse regulacijske ventile je mogoče sorazmerno krmiliti. > STRAN 27

TTV prenos.

Najnovejša tehnologija, največja natančnost in visoka učinkovitost: elektronsko krmiljen brezstopenjski menjalnik TTV zagotavlja točno pravo hitrost za vsako nalogo: hitre reakcije, mehko pospeševanje, visoka dinamika in ekonomična vož nja. > STRAN 22

Serija 9 Agrotron TTV	9290	9310	9340
Stopnja emisij	Stopnja V		
Cilindri/prostornina	6/ 7.775		
Največja moč (kW / KM)	217/295	229/312	247/336

Več tehničnih podatkov najdete na STRANEH 38/39.

Machine Translated by Google

Zmanjšajte porabo goriva,
emisije in hrup ter hkrati

povečajte zmogljivost.

Serija 9 izpolnjuje najvišje ekonomske
in ekološke zahteve.



Machine Translated by Google



Machine Translated by Google



Poudarki

- Največje možnosti konfiguracije
- Ločitev med kabino in pokrovom motorja zagotavlja manj hrupa, manj tresljajev in manj toplotnega sevanja
- Najboljša vidljivost zahvaljujoč velikim oknom kabine, optimizirane dimenzije pokrova motorja in kompaktna enota za obdelavo izpušnih plinov
- LED paket z do 47.000 lm

Machine Translated by Google

POPOLN RAZGLED.

Vstopite in už ivajte v svojem delu.

Že na prvi pogled postane jasno, da je delo tukaj prijetna izkušnja. Kabina MaxiVision 2 nudi veliko prostora za voznika.
Visokokakovostni materiali ustvarjajo svetlo in udobno delovno vzdušje. Novo panoramsko vetrobransko steklo ter velika bočna in zadnja okna nudijo vozniku najboljši pogled v vse smeri. Opcijsko je na voljo steklena streha. Zahvaljujoč novo oblikovanemu pokrovu motorja je dobro viden tudi sprednji del pritrditve. Kabina ima pnevmatsko vzmetenje in je ločen od pokrova motorja, s čimer ohranja toploto motorja, vibracije in hrup stran od kabine.

Najvišja raven hrupa je 69 dB. Vstopite in ostanite sproščeni, dokler spet ne pridete ven, tudi če je minil dolg delovni dan.



Luči za vož njo, delovne luči in luči v kabini, vse na eni nadzorni plošči. Izberite delovno klimo in samodejno funkcijo nadzora pretoka zraka.



Novi InfoCenter voznika posodablja: analogne in digitalne informacije o stanju delovanja. Varnost zahvaljujoč kodni ključavnici za traktor. Zaklepanje in odklepanje s kodo PIN.





Nastavljiv delno usnjen voznikov sedež z individualnimi mož nostmi vzmetenja. Oblazinjen sovoznikov sedež . Potniki imajo tudi udobno potovanje.



Sedaj na voljo za vse modele TTV: sedež z vrtenjem do 20° za dodatno udobje in enostavno upravljanje.

Machine Translated by Google



INTUITIVNO UPRAVLJANJE.

Delajte hitreje, z večjo natančnostjo in – kar je najpomembnejše – z večjo osredotočenostjo.

Machine Translated by Google





Navzkriž na krmilna ročica s pregibnim stikalom krmili tri hidravlične krmilne ventile.



Prilagoditev in aktiviranje priključne gredi sta priročno vgrajena v naslon za roke ...



... tako kot upravljalniki sprednjega in zadnjega vpetja.

Ko gre za udobje upravljanja, je serija 9 visokotehnološki traktor. Najpomembnejše rutinske funkcije je mogoče avtomatizirati. Voznik preprosto vnaprej izbere ž eleno osnovno nastavitev, jo aktivira s pritiskom prsta, ostalo pa naredi traktor. To omogoča vozniku, da se osredotoči na spremljanje dela, ki poteka. Na novo oblikovan, osvetljen InfoCenter vozniku ves čas zagotavlja vse informacije o stanju delovanja traktorja – analogne in digitalne. Nova, ergonomska igralna palica MaxCom na naslonu za roke se uporablja za nadzor hitrosti vož nje, smeri vož nje, Comfortip in povezav ter za priklic dveh hitrosti tempomata, ne da bi bilo treba spremeniti ročno položaj. Krmilni elementi za hidravlične krmilne ventile, krmiljenje motorja, krmiljenje menjalnika, aktiviranje kardanske gredi in upravljanje pogonskega sklopa so prav tako integrirani v naslon za roke.

Vse kontrole so jasno označene z barvami in logično razporejene glede na pogostost uporabe. Vozniki se lahko v hipu naučijo serijo 9 za hitrejše in predvsem bolj osredotočeno delo.

Machine Translated by Google

Zmanjšajte porabo goriva,
emisije in hrup ter

hkrati povečajte zmogljivost.
Serija 9 izpolnjuje najvišje
ekonomske in ekološke zahteve.



Machine Translated by Google



Machine Translated by Google



Poudarki

- Hitrejši odziv, večja rezerva navora in višji zagonski navor
- Do 5 % manjša poraba goriva in AdBlue
- Elektronski viskozni ventilator za še večjo učinkovitost cy in tišji tek

Machine Translated by Google

KO JE MOČ ZABAVNA.

Napajanje, poraba goriva manjš a.

Samo najboljše je dovolj dobro, ko gre za motorje za serijo 9. Največja zmogljivost z minimalno porabo goriva je ključni dejavnik. In za to ni alternative vodno hlajenemu

7,8-litrski 6-valjni Deutz TTCD (295 – 336 KM) z dvostopenjskim turbinskim polnilnikom, hlajenjem polnilnega zraka, tehnologijami SCR, DPF in DCR.

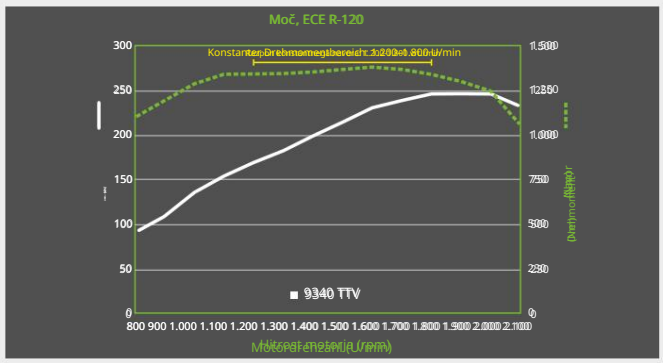
S tlakom vbrizgavanja 2.000 barov se motorji odzovejo hitro kot blisk in zagotovijo 90 % navora ž e pri 1.000 vrtljajih na minuto.
Največji navor ostaja nespremenjen od 1.200 do 1.800 vrt/min. Zaradi koncepta zniž anja hitrosti je nova generacija motorjev edinstvena. Poleg tega se motorji ponašajo z odličnim hladnim zagonom

– tudi v ekstremnih pogojih. Inovativna tehnologija SCR in DPF

Gije omogočajo 7,8-litrskim motorjem Deutz TTCD, da izpolnjujejo mednarodne emisijske standarde stopnje V brez kompromisov glede zmogljivosti.
Celoten koncept je natančno prilagojen za največjo učinkovitost.



Manjša poraba goriva/AdBlue: 600 l dizla in 50 l AdBlue omogočata dolge delovne faze.



Večja zaloga navora in več navora pri niž jih vrtljajih motorja.



Deutz TTCD 7.8 6-valjni motor.



Tehnologija DCR: tlak vbrizga 2.000 barov zagotavlja maksimalno učinkovitost motorja.

Machine Translated by Google

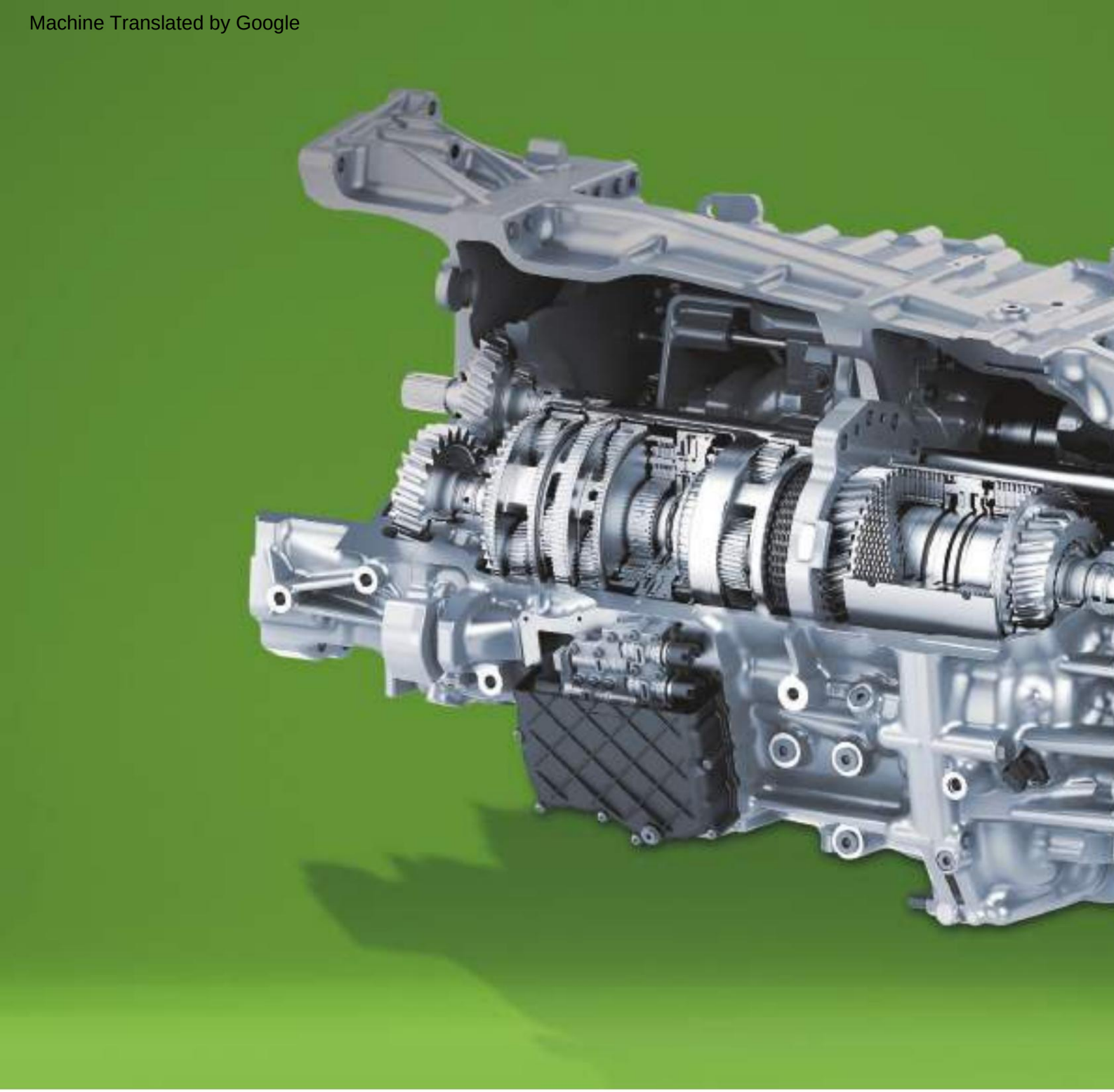


Machine Translated by Google



Natančne hitrosti so ključnega pomena, zlasti pri zelo natančnem delu na terenu. Tu serija 9 pokaž e svojo prilagodljivost.

Machine Translated by Google



STALNO UČINKOVIT.

Največja učinkovitost od 0,2 do 60 km/h.

Machine Translated by Google





Standard: Powershuttle sistem. Občutljivost (trda – srednja – mehka) lahko enostavno prilagodite s palcem.



Izberete lahko tri strategije vož nje/dela: ročno, avtomatsko in priključno gred. Ti so prikazani na WorkMonitorju.



Elektronsko krmiljen brezstopenjski menjalnik.

Učinkovitost se ustvari z natančnostjo. In natančnost izhaja iz natančne delovne hitrosti. Elektronsko krmiljen brezstopenjski prenos TTV zagotavlja točno pravo hitrost za vsako nalogo.

Združ uje učinkovitost mehanskih komponent s priročnostjo hidrostatičnega prenosa. Pokriva območje od 0,2 do 60 km/h in ponuja najboljšo učinkovitost, še posebej pri delu na terenu med 7 in 15 km/h. Tukaj je aktivnih 80 % mehanskih komponent, povprečno 90 % za transportne naloge. To ustvari hitro ponovno delovanje v celotnem območju hitrosti, mehko pospeševanje v vseh pogojih, visoka dinamika in varčna vož nja. Z visoko vlečno močjo lahko menjalnik TTV obvlada tudi najtež je situacije.

Machine Translated by Google

Delo s hitrostjo 60 km/h in obremenitvijo 40 t – noben drug velik traktor vozniku ne omogoča laž jega obvladovanja kritičnih situacij kot serija 9.



Machine Translated by Google



Machine Translated by Google



BOLJE VARNO KOT OPRAVLJATI.

Udobno in varno, ko delo postane hitro in tež ko.

Machine Translated by Google





Sprednja os: največji učinek vzmetenja in kot krmiljenja do 50° zagotavljata največjo okretnost.



EPB: samodejno varno – kjer koli parkirate serijo 9.



Suhe kolutne zavore na sprednjih oseh za dodatno varno delovanje zavor (opcijsko).

Serija 9 pokaž e svojo premoč predvsem v kritičnih situacijah. Celotno vzmetenje je nov razvoj in je zasnovano za največjo nosilnost, najtež je pogoje in največjo okretnost.

Vrhunsko udobje pri vož nji in prvovrstno okretnost zagotavlja vzmetena sprednja os. Inovativni okvir omogoča osi, da se popolnoma prosto premika znotraj giba vzmeti +/-45 mm. To znatno poveča učinek vzmetenja. Kot zasuka je do 50°. Vrhunska varnost: vsi traktorji serije 9 so opremljeni z DEUTZ-FAHR

Sistem PowerBrake kot standard – za večjo zavorno moč z manjšim pritiskom na pedal. Velike zunanje suhe zavore sprednje osi so obvezne pri traktorjih s hitrostjo 50 km/h. Serijska oprema je tudi električna parkirna zavora (EPB). Samodejno se izklopi, ko je izbrana smer vož nje, in se samodejno aktivira kmalu po tem, ko voznik zapusti vozilo. Kot alternativo lahko voznik zavoro aktivira tudi ročno.

Machine Translated by Google



POWERHOUSE.

12.000 kg dviž ne zmogljivosti, zmogljivost črpalke 210 l/min in tri hitrosti priključne gredi.

Machine Translated by Google



Integrirana sprednja povezava z edinstveno kratko razdaljo do sprednje osi.
Nizek previs. Najboljša uravnotež enost traktorja.



Zunanji nadzor funkcij hidravlike in priključne gredi z obeh strani.

Pritrdilne točke serije 9 so tako raznolike kot zahteve in delovni profili izvajalcev in kmetov po vsem svetu. Z dviž no zmogljivostjo 12.000 kg zadaj in 6.000 kg spredaj je mogoče upravljati vse mož ne kombinacije naprav. Visokozmogljiva hidravlika z zmogljivostjo črpalke 210 l/min oskrbuje do osem regulacijskih ventilov in sprednjo povezavo. Šest zadaj in dva spredaj. Edinstveno: vse regulacijske ventile je mogoče sorazmerno krmiliti. Krmilni ventili se krmilijo z visoko natančnostjo z uporabo igralne palice, klavirskih tipk ali preklopnih stikal. Stopnjo pretoka (1 do 100 %) in čas aktivacije (1 do 60 s) je mogoče preprosto programirati z voznikovega sedež a, posebej za vsak regulacijski ventil. Obremenitev sistem zaznavanja je del standardnih funkcij. Ločena črpalka napaja krmiljenje, tako da to ne vpliva na delovno hidravliko.

S tremi hitrostmi zadnje priključne gredi (540ECO/ 1000/ 1000ECO) in 1000 ali 1000ECO spredaj je mogoče vsako nalogo opraviti učinkovito. Lastnosti motorja z niž jo hitrostjo razširijo uporabo ECO kardanske gredi in znatno zmanjšajo porabo goriva. Vse hidravlične funkcije in funkcije kardanske gredi je mogoče priročno nastaviti in upravljati na večfunkcijskem naslonu za roke.

Machine Translated by Google



Machine Translated by Google



Tovorna vozila na težkem terenu in gradbiščih hitro zmanjkajo zmogljivosti. Serija 9 se znajde tam, kjer sta potrebna oprijem in moč.

Machine Translated by Google



Machine Translated by Google

PRIROČNO VZDRŽEVANJE.

Avtomatski pokrov motorja.

Enostavno vzdrž evanje.

Traktorji DEUTZ-FAHR so tradicionalno stroji, ki jih je enostavno vzdrž evati. Dolgi servisni intervali, kratki časi mirovanja in lahek dostop do vseh točk vzdrž evanja povečajo splošno ekonomsko učinkovitost vsakega posameznega traktorja. Serija 9 seveda sledi tej tradiciji v vseh podrobnostih.

Toda DEUTZ-FAHR ne bi bil DEUTZ-FAHR, če bi razvojni inž enirji počivali na lovorikah. S serijo 9 je traktor posebno predstavlja samodejni pokrov motorja. Odpre se in zapre s preprostim pritiskom gumba na stopnicah kabine. Edinstvena inovacija, ki dodatno zmanjša napor vzdrž evanja. Noben traktor ni znova pripravljen za obratovanje tako hitro kot serija 9.



Zračni filter motorja je enostavno vstaviti in odstraniti.



Hladilnik motorja je mogoče enostavno odpreti in očistiti.

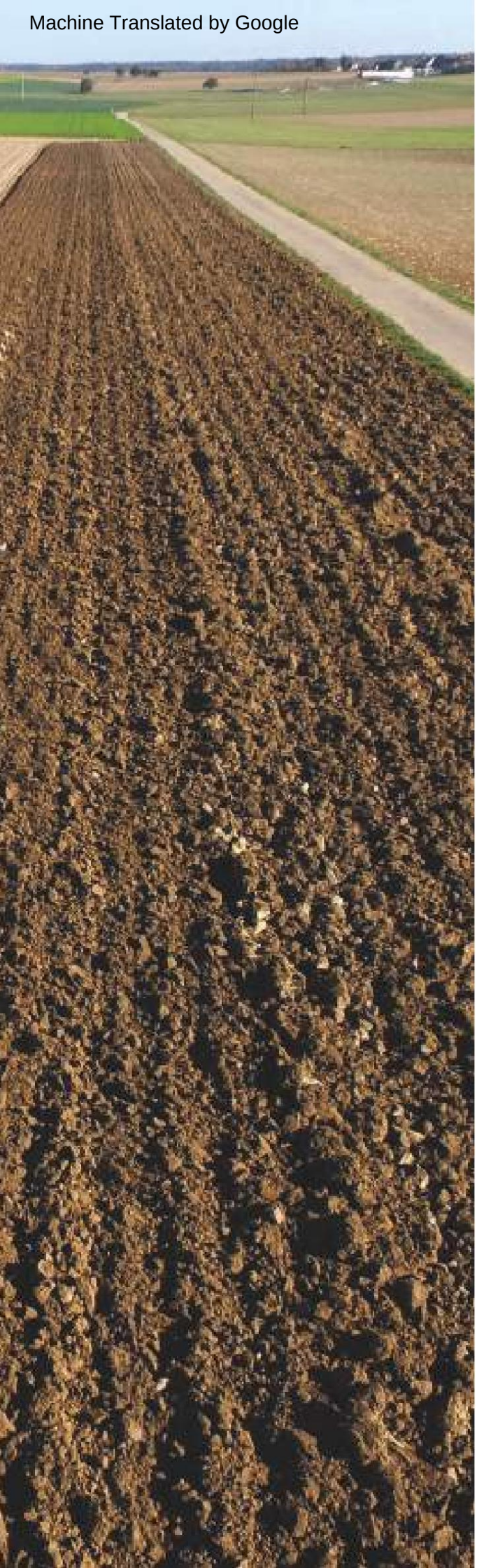


Preverjanje in dolivanje olja je zelo enostavno.

Machine Translated by Google



Machine Translated by Google



Prihranite vire, zaš čitite okolje, povečajte natančnost dela z avtomatizacijo.

Precizno kmetovanje je ž e dolgo postalo standard. In serija 9 je korak naprej.

Machine Translated by Google



Poudarki

• Večja produktivnost • Enostaven za uporabo • Varni podatki
• Dodano udobje
• Natančnost brez primere

• Optimalna povezljivost • Najvišja stopnja združ ljivosti • Največji donos
• Boljše načrtovanje vaših nalog

Machine Translated by Google

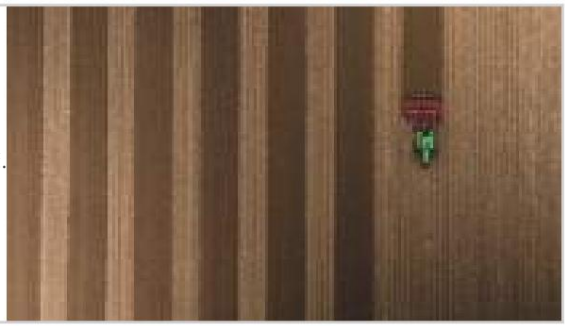
POVEZANI SISTEMI KMETOVANJA.

Natančnost je osnovni pogoj za produktivnost.

Connected Farming Systems združ uje veliko število digitalnih rešitev za učinkovito in udobno upravljanje traktorjev in kombajnov. To vključuje zanesljive, avtomatske visoko natančne sisteme za vodenje po tirih, aplikacije ISOBUS, upravljanje podatkov in upravljanje voznega parka. iMonitor3 je jedro delovanja večine aplikacij – je osrednji, uporabniku prijazen nadzorni element.

SDF Guidance

Sodobni krmilni sistemi varčujejo z viri, povečujejo udobje in produktivnost ter zagotavljajo zanesljivo natančnost. Na visoko zanesljivost se lahko zanesete tudi v tež kih delovnih pogojih, kot sta megla ali noč. Osnova za to je satelitska navigacija. Izberete lahko sistem, ki najbolj ustreza vašemu delovanju.



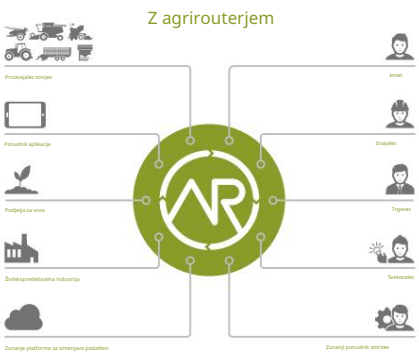
SDF Fleet Management

Optimizirajte operacije. Povečajte učinkovitost. S povezovalnimi rešitvami podjetja SDF ste ves čas povezani. Omogoča priročno upravljanje ustreznih podatkov. BTM (Basic Telematic Module) je vstopna raven za prenos podatkov o traktorju. Telemetrični podatki se pošljejo npr. na pametni telefon prek povezave Bluetooth. Vse pomembne podatke je mogoče priklicati z aplikacijo. V različici Pro CTM (komunikacijski telematski modul) prenaša podatke neposredno v pisarno prek interneta z uporabo vgrajene kartice e-SIM.



SDF Upravljanje podatkov

Učinkovito upravljanje podatkov postaja vse bolj pomembno za optimizacijo delovnih procesov. SDF uporablja standardne formate datotek za zanesljivo izmenjavo podatkov, tako da imajo lahko stranke ves čas pregled, podatki pa se prenašajo usklajeno. Z usmerjevalnikom agrirouter ponujamo univerzalno platformo za izmenjavo podatkov, ki kmetom in izvajalcem omogoča izmenjavo podatkov med stroji in aplikacijami kmetijske programske opreme širokega nabora proizvajalcev. Agrirouter poenostavlja izmenjavo podatkov in s tem delovne procese, zmanjšuje pisarniško delo in izboljšuje ekonomsko učinkovitost.



ISOBUS

Zaradi elektronike so kmetijski stroji varnejši, močnejši, natančnejši in učinkovitejši. Voznik lahko uporablja aplikacije ISOBUS za posamezen nadzor vseh priključkov z enim samim monitorjem – iMonitor3 je tudi osrednji krmilni element za vse aplikacije ISOBUS. iMonitor3 enostavno upravlja naloge, kot je dodeljevanje funkcij AUX-N, obdelava aplikacijskih zemljevidov ali samodejno preklapljanje do 200 odsekov. Veliko funkcij je na voljo celo brez aktivacije.



Machine Translated by Google

INDIVIDUALNO OPREMLJEN.

Popolni dodatki za vsako nalogo.

Za optimizacijo vašega traktorja za posebne naloge ali maksimiziranje udobja lahko izbirate med široko paleto dodatnih tovarniško vgrajenih mož nosti DEUTZ-FAHR: od LED delovnih luči, klimatske naprave, iMonitorja in kamere do ISOBUS in sistema stisnjenega zraka PowerBeyond. Naša originalna oprema zagotavlja, da je vse popolno in da sta kakovost in zmogljivost pravi. Vsak posamezen traktor je mogoče opremiti z izjemno vsestranskimi in prilagodljivimi opcijami, tako da ga je mogoče uporabljati vse leto. Odvisno od profila naloge, traktorji serije 9 izpolnjujejo najrazličnejše zahteve glede učinkovitosti in produktivnosti, saj DEUTZ-FAHR združuje desetletja izkušenj z nenehnimi tehnološkimi inovacijami. Tako lahko pridete zelo daleč naprej. Vprašajte svojega prodajnega partnerja DEUTZ-FAHR. Z veseljem vam bodo svetova



Machine Translated by Google



Vmesniki DEUTZ-FAHR ISOBUS spredaj in zadaj omogočajo, da je traktor kompatibilen s priključki vseh priznanih proizvajalcev.



Delno usnjen sedež za še več udobja pri vož nji.



Zavorni sistem na stisnjen zrak zanesljivo in varno zavira priklopnike v vseh tež nostnih kategorijah.



Paket LED z do 40.000 lm.



Pokrovi rezervoarjev za gorivo in AdBlue, ki jih je mogoče zakleniti.



Integrirana kamera s samodejnim celozaslonskim načinom (npr. vzvratna vož nja) za pregled in varnost.



Balast za platišča z do 1.840 kg balastne tež e.



Sprednji balast iz litega ž eleza z do 2.500 kg.

Machine Translated by Google



EKSKLUZIVNOST ZA VAS!

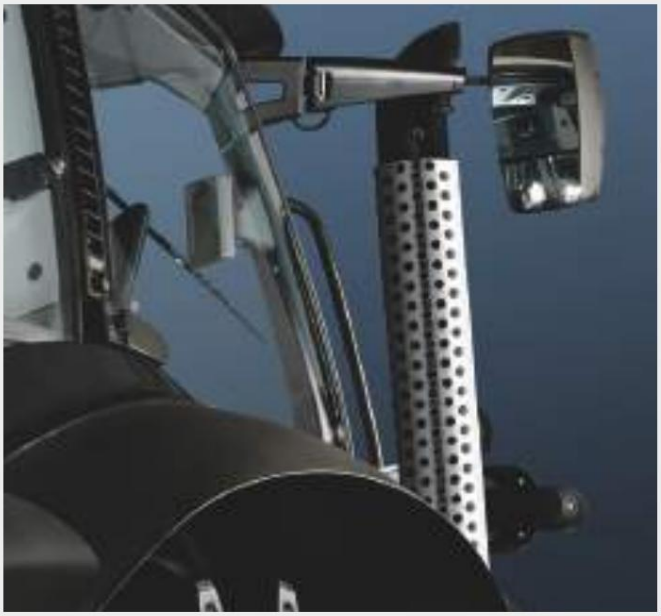
9340 TTV kot bojevnik.

Machine Translated by Google

Poudarki*

- Udoben sedež Warrior
- Talna preproga DEUTZ-FAHR
- Briljantno črna barva na zahtevo
- Obroba izpušne cevi iz nerjavečega jekla
- LED paket
- Samodejna klimatska naprava

*Razpoložljiva oprema je odvisna od trga.



Izpuh z obrobo iz nerjavečega jekla.



Udoben sedež Warrior.



Talna preproga DEUTZ-FAHR.

9340 TTV Warrior je najmočnejši izmed posebnih modelov Warrior. Izkoristite prednosti paketa Warrior LED, uživajte v udobnem sedežu Warrior in samodejni klimatski napravi. Impresivni videz Warrior Edition vključuje obrobo izpušne cevi iz nerjavečega jekla in na zahtevo, osupljivo briljantno črno barvo. Dodano udobje in ekskluzivne možnosti: 9340 TTV Warrior!

Machine Translated by Google

Tehnični podatki		SERIJA 9 TTV AGROTRON		
		9290	9310	9340
MOTOR				
Proizvajalec		Deutz		
Model		TTCD 7.8 L06		
Stopnja emisij		V		
Cilindri/prostornina	Količina / cm³	6 / 7.775		
Biturbo		●		
Elektronski viskozni ventilator		●		
Deutz Common Rail (DCR)	bar	2.000		
maks. moč (ECE R120)	kW / KM	217 / 295	229 / 312	247 / 336
Moč pri nazivni hitrosti (ECE R120)	kW / KM	204 / 277	218 / 296	232 / 316
Hitrost motorja pri max. moč	vrtljajev	1.900		
Nazivna vrtilna frekvenca	vrtljajev na minuto	2.100		
motorja Max.	Nm	1,205	1.290	1,372
navor Hitrost pri največjem navoru	vrtljajev na minuto	1.500		
Elektronsko krmiljenje motorja		●		
Ciklonski predseparator		●		
Prostornina rezervoarja za	Litrov	600		
gorivo Prostornina AdBlue	Litrov	55		
NEPREKINJENI PRENOS				
Model		ZF Terramatic TMT 32		
Največja hitrost	km/h	40/50/60		
Hitrost motorja pri 60 km/h	vrtljajev na minuto	1,775		
Hitrost motorja pri 50 km/h	vrtljajev na minuto	1.480		
Hitrost motorja pri 40 km/h ECO	vrtljajev na minuto	1.480		
Aktivno mirovanje (PowerZero)		●		
Tempomat	Količina	2 + 2		
Strategije vož nje (ročno / samodejno / PTO)		●		
ECO/power management		●		
Nastavljiv powershuttle		●		
PTO				
Zadnja priključna gred 540ECO / 1000 / 1000ECO		●		
Prednji PTO 1000		○		
Prednja priključna gred 1000ECO		○		
OSI IN ZAVORE				
Sprednja os z vzmetenjem		●		
Elektrohidravlično aktiviranje vseh koles		●		
Elektrohidravlična zapora diferenciala 100 %		●		
ASM sistem		●		
Zavorni sistem z vklopom pogona na vsa kolesa		●		
Zunanje disk zavore (standardno pri 50/60 km/h)		○		
Ojačevalnik zavor (PowerBrake)		●		
Električna parkirna zavora (EPB)		●		
HIDRAVLIKA IN POVEZAVA				
Kapaciteta črpalke (izbirno)	l/min	210		
Zmogljivost črpalke	l/min	160		
Hidravlični sistem z zaprtim središčnim sistemom (zaznavanje obremenitve)		●		
Največja odstranljiva količina olja	Litrov	100		
Dodatni rezervoar za hidravlično olje		●		
Hidravlični pomož ni regulacijski ventili (standardni)	Količina	4		
Hidravlični pomož ni krmilni ventili (opcijsko)	Količina	5/6/7/8		
Elektronska zadnja povezava		●		
Dvi ž na zmogljivost, zadaj	kg	12.000		
Sprednja povezava		●		
Dvi ž na zmogljivost, spredaj	kg	6.000		
ELEKTRIČNI SISTEM				
Napetost	V	12		
Standardna baterija	V / Ah / A	12/180/700		
Alternator (2x)	V/A	12 / 2x 200		
Zaganjalnik	V / kW	12 / 4,0		
Zunanja vtičnica		●		

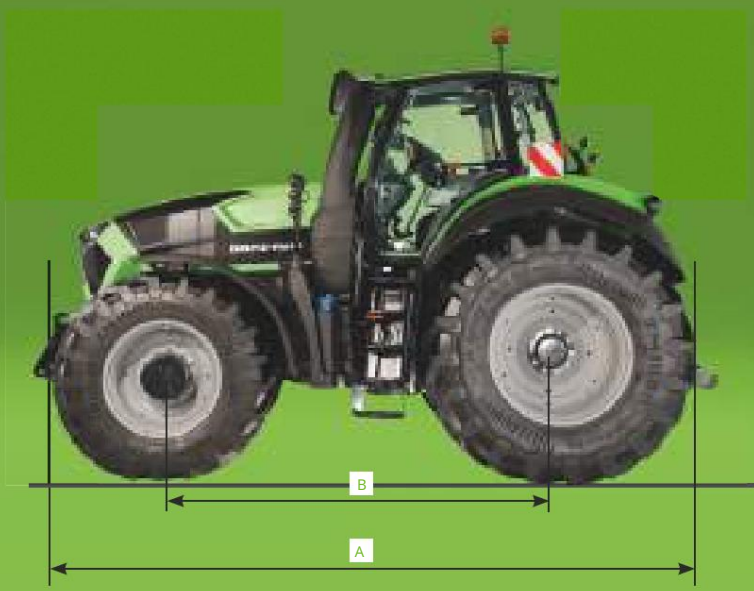
●= standard ⊖opcija – = ni na voljo

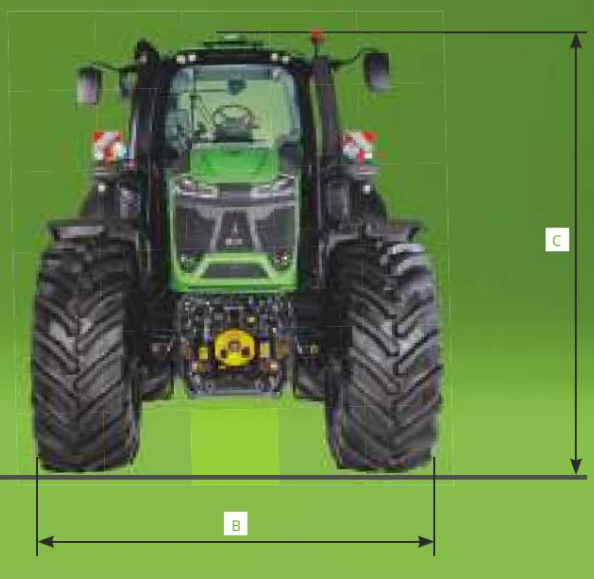
Tehnični podatki in številke so le orientacijski. DEUTZ-FAHR se zavezuje k nenehnemu prilagajanju svojih izdelkov vašim zahtevam in si zato pridrž uje pravico do posodobitev brez predhodnega obvestila.

* Standardno ali opcijsko, odvisno od različice.

Machine Translated by Google

Tehnični podatki		SERIJA 9 TTV AGROTRON		
		9290	9310	9340
KABINA				
MaxiVision2			●	
Pnevmatsko vzmetenje			●	
Nastavljiva vzvratna ogledala			●	
Nastavljiva, ogrevana vzvratna ogledala			○	
Klimatska naprava			●	
Avtomatska klimatska naprava			○	
Odprta streha			●	
Večnamenski naslon za roke MaxCom			●	
Večnamenska igralna palica			●	
WorkMonitor			●	
Svetlobna plošča			●	
iMonitor3			○	
Agrosky pripravljen			○	
Združ ljivost z ISOBUS			○	
Comfortip Professional			○	
Sedež Max-Comfort Dynamic XL++ (dinamičen vzmetenje, z nizko frekvenco)			●	
Oblazinjen sovoznikov sedež			●	
Pripravljen za radio z zvočnikom			●	
Halogenska delovna luč			●	
Polne LED delovne luči			○	
Xenon delovne luči			○	
Vrtljiv sedež			○	
Kodna ključavnica			●	
VKLOPKE				
Avtomatska vleka za prikolico			●	
Krogla nastavljiva po višini (4.000 kg)			○	
Krogl ična kljuka, avtomatska (fiksna, 4.000 kg)			○	
Vezalna palica			○	
Jarmalni drog, hidravlični			○	
Pobiralna kljuka			○	
Piton Fix			○	
DIMENZIJE IN PNEVMATIKE				
Prednje gume			650 / 65 R34	
Zadnje gume			710 / 75 R42	
Medosna razdalja (D)	mm		3,135	
Dolž ina (A)	mm		5,268	
Višina (C)	mm		3400	
Širina (B)	mm		2.550 - 2.750	
Masa praznega vozila spredaj	kg		4.850	
Oddaljenost od tal	mm		410 - 440	
Masa praznega vozila, zadaj	kg		7,150	
Skupna tež a praznega vozila	kg		11.800	
Največja dovoljena tež a spredaj	kg		7.500	
Največja dovoljena tež a, zadaj	kg		12.000	
Največja dovoljena skupna tež a	kg		18.000	





Machine Translated by Google

Vaš prodajni partner DEUTZ-FAHR



Za več informacij se obrnite na prodajnega partnerja DEUTZ-FAHR ali obiščite deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR je blagovna znamka SDF

DEUTZ FAHR