Machine Translated by Google

SERIJA C9000.



C9305 TS – C9305 TSB
C9306 TS – C9306 TSB

DEUTZ FAHR

Machine Translated by Google

SERIJA C9000.

Kabina

Commander Cab VI omogoča, da je vaš kombajn popolnoma integriran in povezan: zmogljiv 8" iMonitor v kombinaciji z večnamenskim naslonom za roke vam omogoča popoln nadzor nad vsemi parametri in napravo. Prostoren položaj za vožnjo in največja vidljivost za popoln nadzor celotne širine rezalne glave > STRAN 04

Motor.

Mercedesovi motorji – 353 / 381 KM (260 / 280 kW) – so opremljeni z najsodobnejšim čiščenjem izpušnih plinov s sistemi EGR, DPF in SCR, vbrizgavanjem preko skupnega voda, 24 ventili in elektronskim nadzorom. Zagotavljajo natančno zahtevano moč pri spreminjajočih se obremenitvah – enakomerno pri koničnih obremenitvah. > STRAN 34



Rezalna palica.

Visokozmogljivi rezalni meči so izdelani iz enega samega kosa – do 9 metrov širokega – in zagotavljajo optimalno porazdelitev teže in največjo moč v vseh pogojih žetve. Velik kolut se samodejno prilagaja hitrosti vožnje. Sistem Maxi-Crop, dodatni dovajalni kanal in dolgi slamotoči optimizirajo zmogljivost mlatev. > STRAN 16

Izkušnje se srečajo z inovativnostjo. Novi Topliner.

Več kot 100 let izkušenj pri izdelavi najsodobnejših kmetijskih strojev je bilo vloženih v razvoj serije DEUTZ-FAHR C9000. V kombinaciji z inovativnimi novimi izdelki in pozornostjo tudi do najmanjše podrobnosti je nastal visokotehnološki kombajn, opremljen z vsem, kar danes ponujajo veliki sodobni kombajni: odlična produktivnost, izjemna vsestranskost, maksimalna funkcionalnost, eleganten dizajn in maksimalno udobje pri delu in upravljanju. SERIJA C9000 ima zmogljive motorje Mercedes-Benz, nizko porabo goriva, izredno nizke obratovalne stroške in zelo preprosto vzdrževanje. Vrhunska zmogljivost za vsako uporabo, za kateri koli pridelek – v vseh pogledih: veliki kombajni DEUTZ-FAHR C9000.

Machine Translated by Google



Rezervoar za žito.

Dva podajalna polža v posodi za zrnje (10.500 litrov) in eden s priključkom posebej velik premer v odtočni cevi ustvari največjo hitrost med razkladanjem (120 litrov na sekundo). Razsvetljava in kamera na rezervoarju za žito cev za spremljanje procesa odvajanja. > STRAN 30

Sistem mlatenja.

Blagovna znamka DEUTZ-FAHR je mlatilnica. Velika vsestranskost zahvaljujoč neodvisnim nastavitvam konkavne oblike in možnosti konfiguracije, edinstvena segmentirana konkavna omogoča prilagoditev mlatilnega sistema v trenutku. Do 1,52 m delovne širine za modele 6 SW, velika ločevalna površina zahvaljujoč velikemu premeru bobna 600 mm in kotu ovijanja konkavne 121°. Nenazadnje Turbo Separator, kjer je predvideno, poveča produktivnost kombajna za 20 %. Kombinacija sistema Extra Feeding še poveča zmogljivost serije C9000, pravega TOPLINER-ja. > STRAN 26

Sistem čiščenja.

Popolna kakovost zrnja je tisto, kar si vsak kmet zasluži in prav to počne kombajn DEUTZ-FAHR. Zahvaljujoč njegovemu odličnemu prezračevalnemu sistemu, dvojni kaskadni pripravljalni posodi, različnim razpoložljivim vrstam sit in patentiranemu sistemu DGR nobena situacija ni preveč ekstremna za DEUTZ-FAHR. > STRAN 28

SERIJA C9300	C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
Slamnikarji	5			
Stopnja motorja V	Mercedes Benz OM936 7,7 l			
Največja moč kW/KM	260 / 353		280 / 381	
Prostornina rezervoarja za žito l	10.500			

Več kot 100 let izkušenj, zveste stranke in vrhunska zmogljivost: Zapuščina in prihodnost edinega DEUTZ-FAHR Toplinerja.

Za nadaljnje tehnične podatke si oglejte STRANI 42 – 48.

Machine Translated by Google



Machine Translated by Google



Obstaja 1000 praktičnih

razlogov, zakaj izbrati velike kombajne iz serije C9000. Številka razloga 1001 je prikazana na levi.

Machine Translated by Google





Enostaven dostop do kabine zahvaljujoč novi lestvi s sistemom za samodejno zlaganje in razpiranje.



Do 10 delovnih luči v kabini, zadaj in ob strani

Machine Translated by Google



NOVA KABINA COMMANDER VI.

Inteligenten kot vedno – optimiziran s številnimi novostmi.

Estetska vrednost, ki je takoj vidna in zaznavna, dolgotrajna in vedno aktualna. Toplotno odbojna okna, senčnik, oblikovana streha z zadostnim previsom na straneh so zagotovilo za senco in prijetno delovno vzdušje v kabini. Poleg tega prisotnost oprijemala za vzdrževanje na obeh pokoncih kabine omogoča čiščenje vetrobranskega stekla pred prahom. Visoka teleskopska električno nastavljiva vzvratna ogledala z dvojnim steklom odpravljajo morebitne mrtve kote in zagotavljajo varnejši in jasnejši pogled nazaj. Dve rotacijski luči dopolnjujeta standardno opremo. Nova lestev omogoča enostaven dostop. Kompaktna skupna širina kombajna se ohranja zaradi avtomatskega vrtljivega sistema, ki pospravi lestev pod kabino. Velika ograja pomaga pri nadaljnjem dostopu in ko ni v uporabi, se lahko ograja zloži, da se prepreči morebitno trčenje z vejami in drugimi ovirami.



luči zagotavljajo TOP vidljivost med nočno žetvijo

Machine Translated by Google



DIZAJN IN ERGONOMIJA.

Za maksimalno udobje pri delu.

Machine Translated by Google





Izjemno velik sedež z integriranim večnamenskim naslonom za roke za TOP udobje in upravljanje.



Osvetljeni kontrolniki za TOP vidnost in dostopnost.



Drugi iMonitor za Agrosky, spremljanje pridelka in pogledi kamere.





21-litrski prenosni hladilnik, standardno nameščen pod drugim voznikovim sedežem pri vseh različicah.

Z jasnim upoštevanjem potreb strank nova kabina COMMANDER CAB VI ponuja veliko udobja in najsodobnejše sisteme v vozilu. Enostavna zasnova z mehkim materialom v svetlo sivi barvi zagotavlja sproščujoče in odlično delovno okolje. Prostoren vozniški položaj in največja preglednost za popoln nadzor nad celotno širino vozila rezalna glava. Kompleti kamer z do 3 kamerami za nadzor območja okoli kombajna. Vse kamere so barvne in infrardeče, slike se prikazujejo na novem 7" monitorju ali v 12" iMonitorju (standard pri Agroskyju).

Machine Translated by Google



VRHUNSKO VODENJE KOMBAJNA.

Intuitivno, natančno in priročno upravljanje vseh sistemov.

Machine Translated by Google





COMMANDER STICK upravlja vse glavne funkcije kombajna:
- Položaj glave
- Položaj in hitrost koluta
- Razkladalna cev (položaj in izpust)
- tempomat

COMMANDER STICK vključuje tudi novo elektronsko krmiljenje menjalnika, enostavno, natančnejše in ergonomsko.



Enostavna izbira sistemov kombajna - konkavno (spredaj in zadaj), sita (zgornje ali spodnje) in Turbo - separator z enostavno nastavitvijo preko 3 gumbov na dotik. Krmilniki za nastavitev načina, višine in pritiska na tla. Krmilna palica za sistem BALANCE omogoča intuitivno in natančno prilagajanje.



Na zadnji strani naslona za roke so krmilni elementi za štirikolesni pogon, parkirno zavoro, odpiranje rezervoarja za žito, MMI in nova armaturna plošča z vtičnicami USB.

Odlične izkušnje DEUTZ-FAHR pri iskanju najboljšega, najlažjega in najhitrejšega načina upravljanja in soočanja z vsakodnevnimi opravili na kombajnu so zdaj strnjene v novem večnamenskem naslonu za roke, opremljenem s serijo C9300.

Najsodobnejši nadzorni sistem na vozilu – enostavne in natančne nastavitve ter bolj tekoč nadzor menjalnika za VRHUNSKO udobje

za operaterja.

Machine Translated by Google



Machine Translated by Google

NOVI iMONITOR.

Vsi sistemi na vidiku – na prvi pogled.

Jasen, preprost in vedno posodobljen, novi iMonitor opredeljuje novo dobo v upravljanju kombajna. Vsi parametri in funkcije kombajna se upravljajo neposredno na 8'' iMonitorju z možnostjo shranjevanja in izvoza vseh podatkov o zmogljivosti. Uporabniku prijazna filozofija za enostavno prepoznavanje prave strani in priročne bližnjice za hiter skok z ene strani na drugo brez ustavljanja zbiranja. Enostavna nastavitev parametrov zahvaljujoč ploščici na dotik. Stran o ulicah prikazuje predvsem informacije o hitrosti in vozilu. Stran polja prikazuje stanje in zmogljivost kombajna med žetvijo. Prilagoditev je narejena natančno z lahko berljivim sistemom parametrov. Povsem nova stran rezalne glave omogoča uporabniku nadzor in prilagajanje vseh pomembnih nastavitev v enem posnetku.



Namenski pogled na polje z vsemi informacijami, potrebnimi med žetvijo, in z možnostjo prilagajanja zaslona.



Vsi parametri in funkcije kombajna se upravljajo neposredno na iMonitorju.



Enostavna nastavitev položaja monitorja na dotik.

Machine Translated by Google

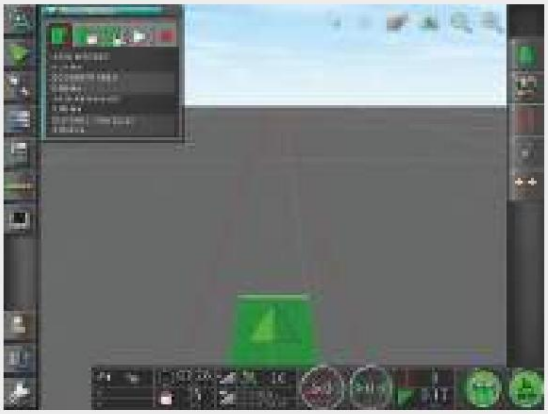


VSE POD NADZOROM!

Zahvaljujoč najsodobnejši tehnologiji.

Machine Translated by Google



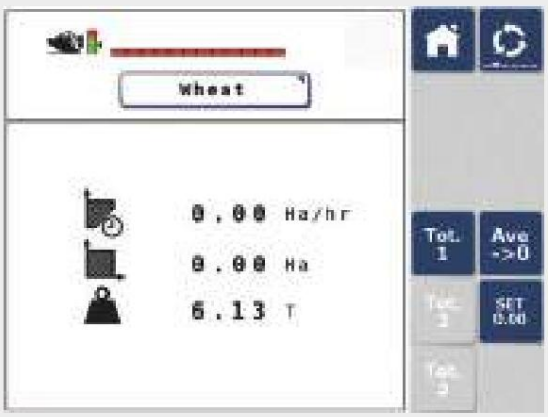


12" iMonitor vključuje programsko opremo za upravljanje Agrosky in Yield Monitor.





Enostavna namestitev sistemov natančnega kmetovanja, popolna integracija električnega krmiljenja, GPS antene, senzorjev pridelka in Isobus ECU.



Popoln sistem za donos in vlago. Sistem Isobus, popolnoma združljiv z GPS anteno Agrosky za podrobnejše kartiranje donosa.



Možnost preverjanja kartiranja donosa med uporabo podprtega krmiljenja.

Serija DEUTZ-FAHR C9300, ki se razvija s potrebami sodobnega kmetijstva, je pripravljena na uporabo najnovejših tehnologij za povečanje učinkovitosti. Za natančnejšo vožnjo, predvsem na dolgih poljih, je prava rešitev Agrosky, asistenčni krmilni sistem z EGNOS ali RTK natančnostjo. Sistem nadzora pridelka bo operaterju omogočal stalno preverjanje vlage, količine in kakovosti pridelka ter posledično prilagajanje kombajna. Zahvaljujoč sistemu senzorskega nadzora pridelka, vlage, teže pridelka in položaja kombajna je zagotovljena VRHUNSKA natančnost in učinkovitost.

Machine Translated by Google

POVEZANI SISTEMI KMETOVANJA.

Natančnost je osnovni pogoj za produktivnost.

Connected Farming Systems združuje veliko število digitalnih rešitev za učinkovito in udobno upravljanje traktorjev in kombajnov. To vključuje zanesljive, avtomatske visoko natančne sisteme za vodenje po tirih, aplikacije ISOBUS, upravljanje podatkov in upravljanje voznega parka. iMonitor3 je jedro delovanja večine aplikacij – je osrednji, uporabniku prijazen nadzorni element.

SDF Guidance

Sodobni krmilni sistemi varčujejo z viri, povečujejo udobje in produktivnost ter zagotavljajo zanesljivo natančnost. Na visoko zanesljivost se lahko zanesete tudi v težkih delovnih pogojih, kot sta megla ali noč. Osnova za to je satelitska navigacija. Izberete lahko sistem, ki najbolj ustreza vašemu delovanju.



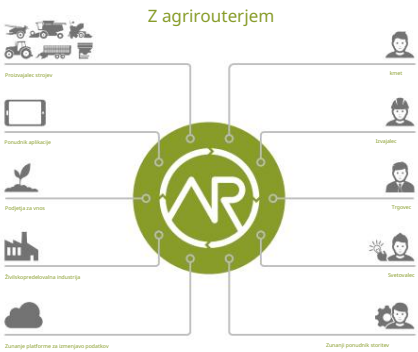
SDF Fleet Management

Optimizirajte operacije. Povečajte učinkovitost. S povezovalnimi rešitvami podjetja SDF ste ves čas povezani. Omogoča priročno upravljanje ustreznih podatkov. BTM (Basic Telematic Module) je vstopna raven za prenos podatkov o traktorju. Telemetrični podatki se pošljejo npr. na pametni telefon prek povezave Bluetooth. Vse pomembne podatke je mogoče priklicati z aplikacijo. V različici Pro CTM (komunikacijski telematski modul) prenaša podatke neposredno v pisarno prek interneta z uporabo vgrajene kartice e-SIM.



SDF Upravljanje podatkov

Učinkovito upravljanje podatkov postaja vse bolj pomembno za optimizacijo delovnih procesov. SDF uporablja standardne formate datotek za zanesljivo izmenjavo podatkov, tako da imajo lahko stranke ves čas pregled, podatki pa se prenašajo usklajeno. Z usmerjevalnikom agrirouter ponujamo univerzalno platformo za izmenjavo podatkov, ki kmetom in izvajalcem omogoča izmenjavo podatkov med stroji in aplikacijami kmetijske programske opreme širokega nabora proizvajalcev. Agrirouter poenostavlja izmenjavo podatkov in s tem delovne procese, zmanjšuje pisarniško delo in izboljšuje ekonomsko učinkovitost.



ISOBUS

Zaradi elektronike so kmetijski stroji varnejši, močnejši, natančnejši in učinkovitejši. Voznik lahko uporablja aplikacije ISOBUS za posamezen nadzor vseh priključkov z enim samim monitorjem – iMonitor3 je tudi osrednji krmilni element za vse aplikacije ISOBUS. iMonitor3 enostavno upravlja naloge, kot je dodeljevanje funkcij AUX-N, obdelava aplikacijskih zemljevidov ali samodejno preklapljanje do 200 odsekov. Veliko funkcij je na voljo celo brez aktivacije.



Machine Translated by Google

POVEZANI SISTEMI KMETOVANJA.

Natančnost je osnovni pogoj za produktivnost.

Connected Farming Systems združuje veliko število digitalnih rešitev za učinkovito in udobno upravljanje traktorjev in kombajnov. To vključuje zanesljive, avtomatske visoko natančne sisteme za vodenje po tirih, aplikacije ISOBUS, upravljanje podatkov in upravljanje voznega parka. iMonitor3 je jedro delovanja večine aplikacij – je osrednji, uporabniku prijazen nadzorni element.

SDF Guidance

Sodobni krmilni sistemi varčujejo z viri, povečujejo udobje in produktivnost ter zagotavljajo zanesljivo natančnost. Na visoko zanesljivost se lahko zanesete tudi v težkih delovnih pogojih, kot sta megla ali noč. Osnova za to je satelitska navigacija. Izberete lahko sistem, ki najbolj ustreza vašemu delovanju.



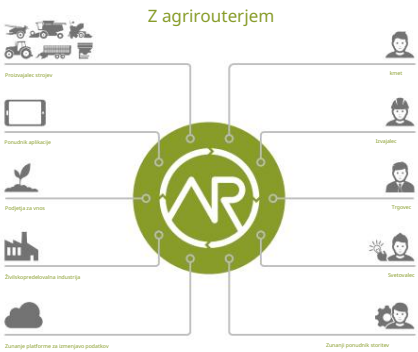
SDF Fleet Management

Optimizirajte operacije. Povečajte učinkovitost. S povezovalnimi rešitvami podjetja SDF ste ves čas povezani. Omogoča priročno upravljanje ustreznih podatkov. BTM (Basic Telematic Module) je vstopna raven za prenos podatkov o traktorju. Telemetrični podatki se pošljejo npr. na pametni telefon prek povezave Bluetooth. Vse pomembne podatke je mogoče priklicati z aplikacijo. V različici Pro CTM (komunikacijski telematski modul) prenaša podatke neposredno v pisarno prek interneta z uporabo vgrajene kartice e-SIM.



SDF Upravljanje podatkov

Učinkovito upravljanje podatkov postaja vse bolj pomembno za optimizacijo delovnih procesov. SDF uporablja standardne formate datotek za zanesljivo izmenjavo podatkov, tako da imajo lahko stranke ves čas pregled, podatki pa se prenašajo usklajeno. Z usmerjevalnikom agrirouter ponujamo univerzalno platformo za izmenjavo podatkov, ki kmetom in izvajalcem omogoča izmenjavo podatkov med stroji in aplikacijami kmetijske programske opreme širokega nabora proizvajalcev. Agrirouter poenostavlja izmenjavo podatkov in s tem delovne procese, zmanjšuje pisarniško delo in izboljšuje ekonomsko učinkovitost.



ISOBUS

Zaradi elektronike so kmetijski stroji varnejši, močnejši, natančnejši in učinkovitejši. Voznik lahko uporablja aplikacije ISOBUS za posamezen nadzor vseh priključkov z enim samim monitorjem – iMonitor3 je tudi osrednji krmilni element za vse aplikacije ISOBUS. iMonitor3 enostavno upravlja naloge, kot je dodeljevanje funkcij AUX-N, obdelava aplikacijskih zemljevidov ali samodejno preklapljanje do 200 odsekov. Veliko funkcij je na voljo celo brez aktivacije.



Machine Translated by Google



NAJBOLJŠI REZ.

Za vse pogoje žetve.

Machine Translated by Google





Sistem SCHUMACHER EASY CUT II:
hitrost rezanja 1220 gibov na minuto, vendar zmanjšana obraba in absorpcija moči.



Posebni vodilni valji (izbirno) še dodatno zmanjšajo tresljaje in obrabo.



Robustne drsne plošče vključujejo talne senzorje za nadzor položaja rezalne glave tudi na neravnih terenih.

Široka paleta rezilnih glav za najpogostejšo uporabo, vendar z edinstvenimi lastnostmi. Standardni žitni žetlji do 9 m, z enodelno konstrukcijo, kar pomeni optimalno porazdelitev teže, dolgo življenjsko dobo in zanesljivo delovanje na vseh terenih in pogojih žetve. Dodajalni polž velikega premera ima globoke luknje. To skupaj s prsti polža, razporejenimi v spirali vzdolž celotnega polža, zagotavlja neprekinjeno dovajanje in produktiven prenos pridelka. Velik kolut s proporcionalno hitrostjo, ki se samodejno prilagaja glede na hitrost kombajna. Ta rešitev ohranja stalen pretok in s tem boljšo mlatev.



Velik premer sesalnega polža z nastavljivimi prsti v spirali po celotni širini reza.

Machine Translated by Google

VEČ VSESTRANSKE UPORABNOSTI.

Za izvajalce in kmetije – po vsem svetu.

Več vrst pridelkov, več priložnosti, več zahtev glede opreme.
Hederji DEUTZ-FAHR so sposobni odgovoriti na številne potrebe izvajalcev in kmetov po vsem svetu in skozi celotno sezono žetve.



Ponudba hederjev VARICROP vključuje 3 velikosti 5,5, 6,5 in 7,5 m.



Za spravilo ogrščice je na voljo posebej zasnovan komplet, ki ga je mogoče uporabiti na standardnih hederjih DEUTZ-FAHR do 7,2 m.



Spodnjo posteljo je mogoče hidravlično podaljšati do 700 mm.
Navpični stranski noži so hidravlično gnani in zložljivi, kar zmanjšuje pretvorbo rezalne glave za žetev ogrščice.



Za spravilo sončnic je komplet zasnovan za uporabo na standardnih hederjih DEUTZ-FAHR do širine 7,20 m.

Machine Translated by Google



Machine Translated by Google



KAKOVOST IN PRODUKTIVNOST.

Uspešno spravilo na vseh terenih.

Machine Translated by Google





Za vse modele je na voljo elektrohidravlični sistem za nastavitev kota rezanja (standardno pri modelih BALANCE) za optimizacijo položaja glave. Funkcija Autocontrol prav tako pomaga hederju slediti neravnemu terenu.



Preprosta in intuitivna igralna palica za upravljanje sistema BALANCE. Samodejna in ročna funkcija, nevtralni položaj in ulična funkcija. Ergonomski, udoben položaj, integriran v nadzorni naslon za roke.





Osi z nosilnostjo 25 t omogočajo stroju delo v najbolj ekstremnih pogojih, kar zagotavlja največjo zanesljivost in predvsem varnost voznika.

Zahvaljujoč sistemu DEUTZ-FAHR Balance, kombajn vedno deluje v vodoravnem položaju in izravnava stranske naklone do 20 % in vzdolžne naklone do 6 %. Nagib kombajna zaznavajo potenciometri, nameščeni na kolesih, podatke pa obdela elektronska krmilna enota, ki takoj pošlje krmilne impulze v hidravlični sistem. Sistem mlatilnice, slamopotniki in čistilni sistem enakomerno premikajo pridelek, kar zagotavlja visoko produktivnost.

Funkcijo BALANCE aktiviramo s preprostim pritiskom na gumb na naslonu za roke, z možnostjo ročne nastavitve položaja stroja. Samodejna nastavitev kota rezanja, ekskluzivna DEUTZ-FAHR, zagotavlja konstantno podajanje, ko se spreminja naklon, in, vedno s konstantnim kotom rezanja, preprečuje potencialno škodljiv stik s tlemi in zagotavlja visoko hitrost žetve.

Machine Translated by Google

VRHUNSKO HRANJENJE, BOLJŠE ZMOGLJIVOST MLATITVE.

Zahvaljujoč neprekinjenemu, stalnemu dovajanju materiala v mlatilnico.

Nič ni prepuščeno naključju pri seriji C9000: dolg in širok podajalnik ima izmenično podajalne letve, pritrjene na tri verige s pogonskimi podpornimi gredmi, ki preprečujejo zdrs in omogočajo namestitev velikih zbiralnikov. Sprednji prstni valj omogoča neprekinjeno in dosledno dovajanje pridelka, preprečuje preobremenitev podajalnika in mlatilnega sistema ter znatno zmanjša stroške obrabe in vzdrževanja. Enakomeren pretok pridelka, ki ga zagotavlja dovajalni valj »Extra Feeding«, zagotavlja bolj enakomerno dovajanje pridelka v mlatilne sisteme, kar ima za posledico boljšo zmogljivost in manjšo porabo energije.

Nov hidravlični reverzer, ki obrača tako podajalnik kot zbiralnik, odpravlja vsako možnost preobremenitve sistema podajalnika. Dodatek k temu je ekskluzivni elektrohidravlični sistem regulatorja kota rezalnega noža glave (standard pri modelih BALANCE). Skupaj te funkcije pomagajo zagotoviti neprekinjeno in enakomerno dovajanje mlatilnega sistema.





Bočni nagib do 20% in hidravlična nastavitev kota reza z avtomatsko funkcijo.

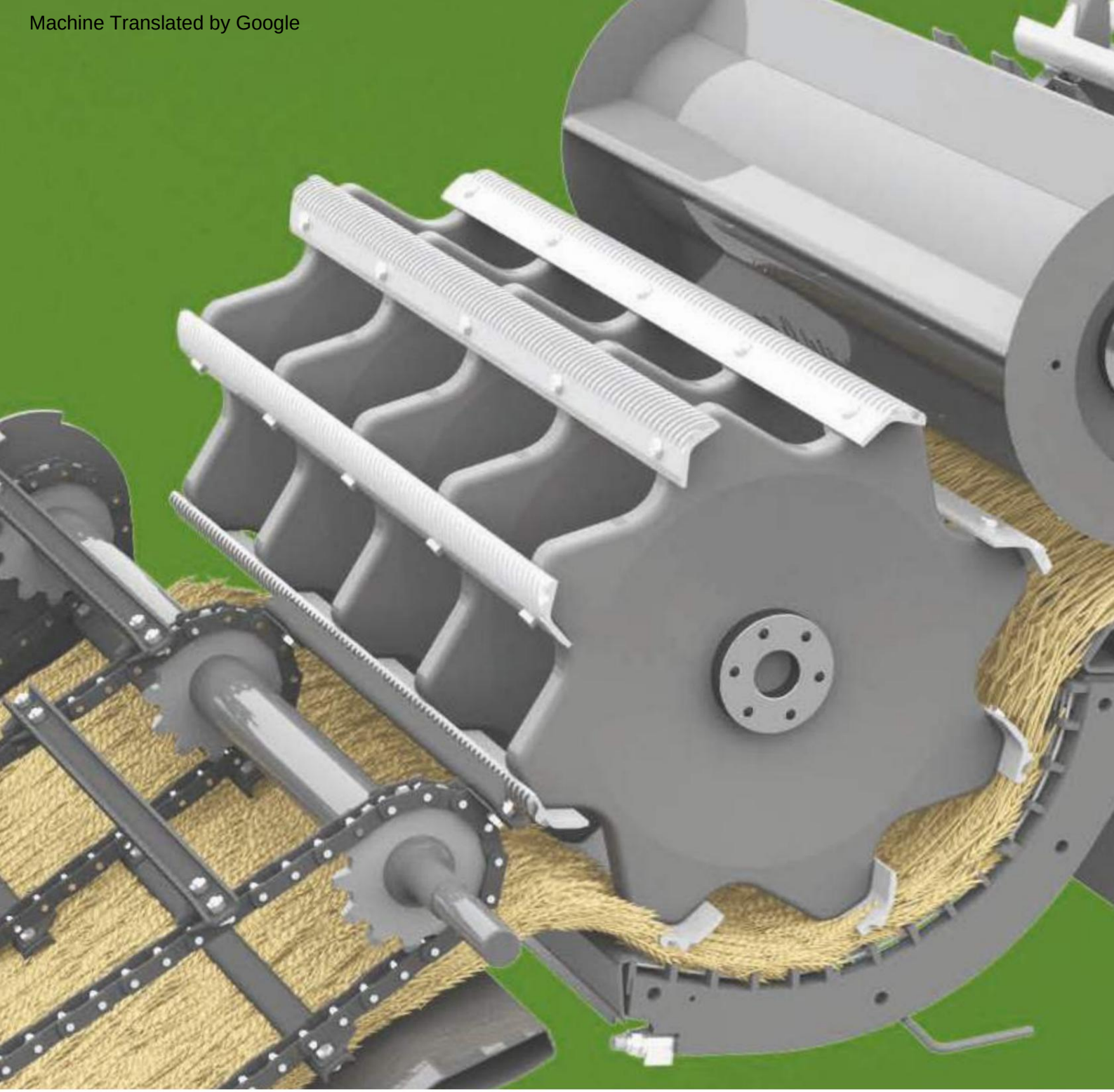
Machine Translated by Google





V notranjosti podajalnika izmenične podajalne letvice hitro in enakomerno porazdelijo pridelek. Dolžino prsta je mogoče enostavno nastaviti v 3 različne položaje, da se prilagodi vsem vrstam pridelkov.

Machine Translated by Google



IZJEMNO VISOKA PRODUKTIVNOST SKUPAJ Z VISOKO KAKOVOSTJO SLAMICE IN ZRNA.

Serija C9000 s sistemom Maxi-Crop.

Machine Translated by Google





Razdaljo med konkavno in mlatilnim bobnom je mogoče neodvisno nastaviti tako spredaj kot zadaj z električnimi aktuatorji, ki jih krmili Com-mander Control.



Z velikim premerom 590 mm in namensko konkavo lahko Turbo-separator doseže povečanje produktivnosti do 20 %. Ekskluzivna 5-stopenjska električna nastavitev omogoča, da se sistem spreminja glede na pridelke in pogoje slame, kar zagotavlja najboljšo kakovost slame za baliranje. Turbo separator je mogoče nastaviti tudi na 2 hitrosti: 775 vrt/min za majhna semena (npr. pšenica, ječmen, oves, lucerna) in 410 vrt/min za težka semena (npr. koruza, fižol in grah).

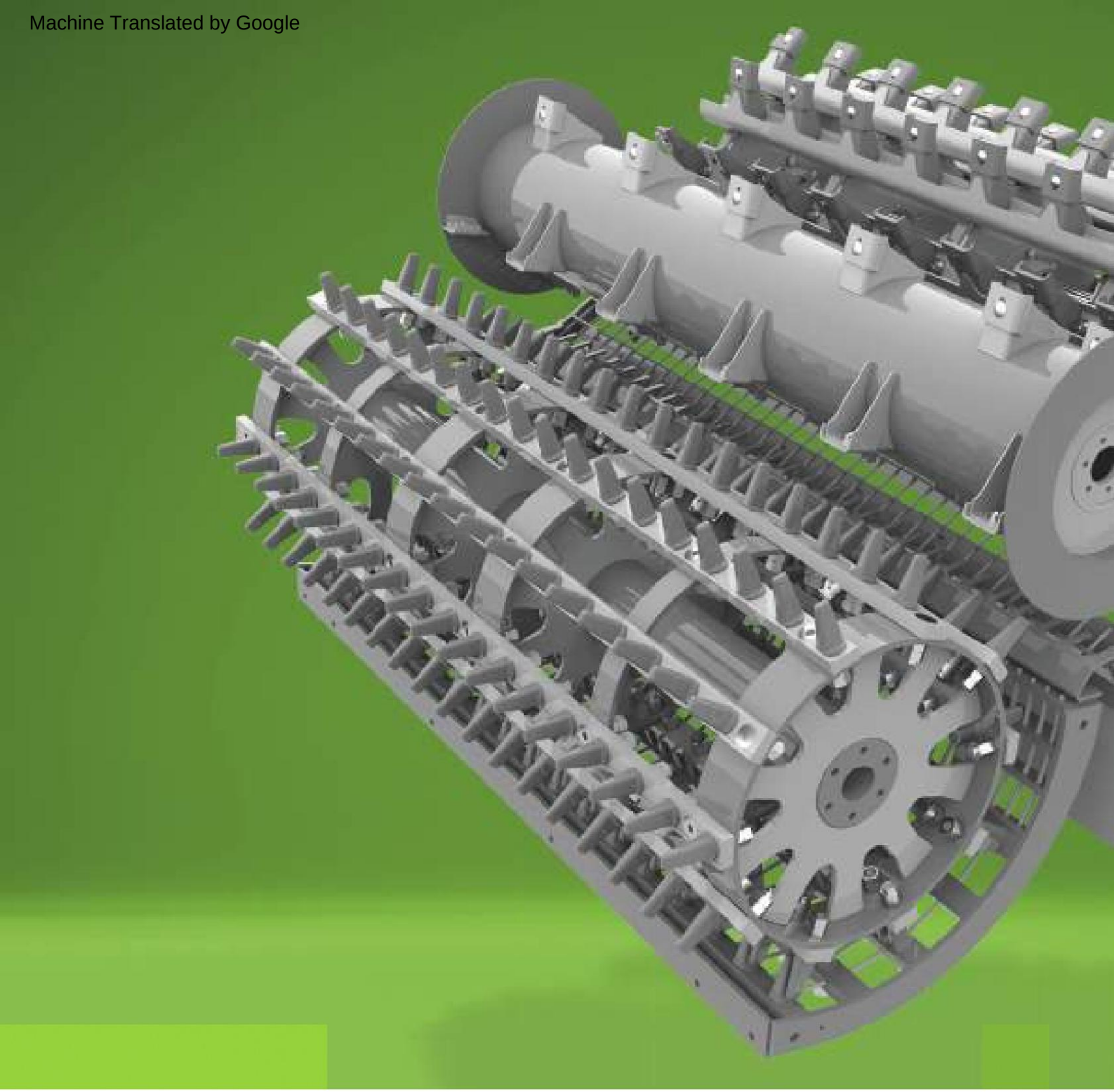
Za prevlado na polju z največjo produktivnostjo imajo kombajni serije DEUTZ-FAHR C9000 sistem »Maxi Crop«, ki zagotavlja vsestranskost in maksimalno učinkovitost mlatev tudi v najtežjih pogojih. Robustnost konstrukcije in geometrija mlatenja teh kombajnov zagotavljata izjemno visoko produktivnost, medtem ko zrnje in slamo skrbno ravnate, da ohranite visoko kakovost. Konkav s 15 strgalami, razporejenimi pod kotom 121°, zagotavlja vrhunsko mlatev in učinkovitost ločevanja.

nost, hkrati pa maksimalno skrbi za kakovost zrnja in slame.

Premer mlatilnega bobna je 600 mm, vključuje 8 mlatilnih palic in ima širino 1.270 mm za modele s 5 slamnikami ali 1.520 mm za modele s 6 slamniki.

Razdalja med konkavo in mlatilnim bobnom na vhodu in izhodu se lahko neodvisno nastavlja spredaj in zadaj preko električnih aktuatorjev, krmiljenih iz iMonitorja.

Machine Translated by Google



VEČNAMENSKA FILOZOFIJA.

Hitra in enostavna pretvorba zahvaljujoč številnim segmentnim možnostm.

Machine Translated by Google





Standardna vstavitev plošč za odstranjevanje krila brez orodja pri vseh različicah.



Segmentirana konkavna za preprosto prilagajanje kombajna različnim posevkom ali različnim pogojem žetve z razmikom med žicami od 11 mm do 20 mm.



Izbirni reduktor vrtljajev mlatilnega bobna za nastavitev vrtljajev mlatilnega bobna od 1250 do 625 kot najvišjo hitrost in od 420 do 210 vrt/min kot najmanjšo hitrost. Ta komplet se priporoča med spravilom koruze.

Edinstvena DEUTZ-FAHR konkavna konstrukcija, razdeljena na 3 segmente, naredi transformacijo hitro in preprosto, kar omogoča žetev različnih pridelkov zahvaljujoč širokemu številu razpoložljivih segmentnih možnosti. Za spravilo riža DEUTZ-FAHR ponuja namensko rešitev z mlatilnim bobnom in zobato konkavo ter posebnimi transportnimi polži, odpornimi na abrazivni pridelek. Mlatilni boben in konkav kompleta za žetev riža sta zasnovana s posebnim zobom stožčaste oblike za boljše ločevanje in manjšo obrabo.

Machine Translated by Google



Dolgi slamnikarji z odprtim dnom in skupno stresalno površino 6,92 m² pri modelih C9306 in 5,80 m² pri modelih C9305 poskrbijo za velike količine slame.



Zmogljivo turbinsko prezračevanje doseže celotno območje čiščenja in ločevalno površino.

Machine Translated by Google



IZBOLJŠANO LOČEVANJE IN ČIŠČENJE.

Za popolnoma čisto zrno.

Velika površina slamnikov, njihova dolžina in hod omogočajo ločitev še zadnjega zrna od slame. Njihova odprta konstrukcija preprečuje kakršne koli blokade pri posebej mokrih pridelkih.

Namenska povratna posoda zagotavlja, da pridelek enakomerno porazdeljen v posodo za pripravo zrnja. Prva stopnica slamnikov je globlja, da upočasni pretok pridelka, ki izstopa iz mlatilnega sistema, in izboljša učinkovitost na prvi stopnji ločevanja. Posoda za pripravo zrnja zagotavlja popolno odstranitev slame in plev zahvaljujoč močnemu ventilatorju.

Velike površine sejalnega sistema (5,28 m^2 za modele C9305 in 6,32 m^2 za modele C9306), čistilni ventilator s 44 lopaticami turbine in dvostopenjsko predsito prenašajo popolnoma čisto zrnje v rezervoar za žito. Druga ekskluzivna lastnost DEUTZ-FAHR je dvojni neodvisni povratni sistem, ki enakomerno porazdeli posevek neposredno na posodo za pripravo zrnja, da prepreči preobremenitev mlatilnega sistema in povzroči nepotrebno razpokanje zrn. Glave, ki niso omlatene, lahko ponovno omlate z 2 udarci, ki jih popolnoma omlatene pošljejo v posodo za pripravo zrnja. Ponovna mlatilnica ima dve zamenljivi torni plošči (prilagodljivi za kateri koli pridelek) za zagotavljanje največje zmogljivosti v vseh pogojih delovanja.



Sistem DGR: vrača dvigala na obeh straneh stroja s posebnimi tornimi ploščami za omlatenje pridelka med vračanjem na pripravljalno posodo.

Machine Translated by Google



VELIKA PROSTORIJA, HITRO RAZTOVARJENJE.

Povečanje produktivnosti z zmanjšanjem časa mirovanja.

Machine Translated by Google





Velik napajalni polž. Dva razkladalna polža v rezervoarju za žito za hitro praznjenje rezervoarja za žito.



Vgrajena luč in kamera na razkladalni cevi za preverjanje razkladalnih postopkov.





Dvojno pregledovalno okence v kabini, pladenj za preprosto pobiranje vzorcev tik pred kabino.

10.500-litrski rezervoar za žito s hitrostjo razkladanja 120 l/s poveča produktivnost z doslednim skrajšanjem mrtvih časov. Pomen - moč motorja nadvišanja omogoča nadaljevanje dela med razkladanjem brez izgube produktivnosti.
Dva polža v rezervoarju za žito in polž velikega premera v razkladalni cevi zagotavljata največjo hitrost razkladanja. do pred-

odzračite izgubo zrn med pregibanjem razkladalne cevi nazaj, polž samodejno obrne smer vrtenja.
Nova kabina COMMANDER CAB VI ima dvojna okna za pregledovanje posode za žito, ki operaterju nudijo jasen pogled na požeti pridelek.
Paket osvetlitve in možnost kamere zagotavljata vozniku izjemen vid med razkladanjem.

Machine Translated by Google



POPOLNA SLAMA, MOČAN SEKALNIK ZA SLAMO IN TROSILEC PLEV.

Polna moč. Popolna natančnost. Popolna kakovost.

Machine Translated by Google





Velik izpustni žleb s pokrovom za slamnike za maksimiranje pretoka izdelka dolge slamice.







Sekalnik slame s trosilnikom nastavljiv v 3 položaje.
Trosilna enota se spremeni v žleb za dolgo slamo, ko ni v uporabi.

Dolga slama, ki jo nežno obdelajo mlatilnica in slamopotniki, se v popolnih pogojih odloži v velik visok red. Serija C9300 ima široko in neposredno odprtino tik pod slamniko, ki zagotavlja, da slama teče čim bolj naravnost.

Sekljalnik slame z visoko gostoto rezanja DEUTZ-FAHR zagotavlja, da je pokošeno območje pripravljeno za nadaljnje kmetijske dejavnosti. Široko delovno območje trosilnikov sekljalnika zagotavlja enakomerno porazdelitev sesekljanih materialov po celotni površini.

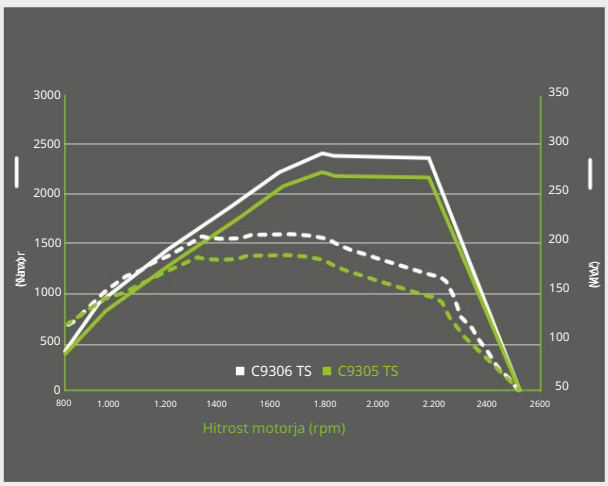
Enostaven dostop do nožev in protinožev skrajša čas vzdrževanja in nastavitve. Za še učinkovitejšo distribucijo materiala je sekljalnik slame lahko opremljen tudi z električno nastavljivo

deflektorji za prilagajanje širjenja razmeram vetra. Z novim transporterjem in dvema 4-krakima rotorjema trosilnik plev razporedi material, ki zapusti sita, po istem delovnem območju kot sekalnik slame, da dobi idealno mešanico slame/pleve in olajša razgradnjo organskega materiala v zemljo.



Razporeditev sesekljane slame po celotni širini rezalne glave v vseh pogojih.
Integriran trosilnik plev za enakomerno pripravo tal.

Machine Translated by Google



Največja učinkovitost, vedno zagotovljena konstantna največja moč.



Zračni filter za predčiščenje motorja s samodejnim samočistilnim sistemom.



750 litrski rezervoar za gorivo

Machine Translated by Google



IZJEMNA ZMOGLJIVOST. NIZKA PORABA.

Motorji Mercedes-Benz 7,7 litrski tip OM936 stopnja V, EGR, SCR, vbrizg po skupnem vodu, 24 ventilov, elektronsko krmiljenje.

Ekskluzivna zasnova DEUTZ-FAHR zagotavlja odjem moči na obeh straneh motorja. Zato so hidravlične in mehanske funkcije ločene in imajo neposredne prenosne pogone, kar znatno zmanjša izgube moči in obrabljive dele.

Ekskluzivna arhitektura kardanske gredi je združena z novo generacijo motorjev Mercedes Benz s prostornino 7,7 litra in 2 stopnjama moči: 260 kW/353 KM za modele s 5 slamnikarji in 280 kW/381 KM za modele s 6 slamopotniki. Ti inovativni motorji lahko prvič v zgodovini zagotovijo konstantno izhodno moč z uporabo resničnega potenciala motorja, s čimer odstranijo potrebe po nastavitvah overboost za odpravljanje dodatnih konic obremenitve.

Rezultat je večja učinkovitost, manjša poraba, izboljšano delovanje sistema za naknadno obdelavo, bolj gladek prenos moči na jermene in verige. Vse različice imajo vbrizg po skupnem vodu, 24 ventilov in elektronski regulator. Emisije dušikovih oksidov so zmanjšane na minimum zahvaljujoč kombinaciji 3 sistemov z izjemno učinkovitostjo: ventil EGR (recirkulacija izpušnih plinov) in sistem SCR (selektivna redukcija katalizatorja) ter DPF (filter trdih delcev).



76-litrski rezervoar AdBlue.

Machine Translated by Google



ODLIČEN VLEK.

Na kateremkoli terenu.

Machine Translated by Google





Gladko upravljanje menjalnika z elektronsko ROCICO COMMANDER.

Smer izbiramo s kombinacijo gumba za soglasje in premikanja ročice v želeno smer. Večje kot je gibanje, večja je hitrost. Tempomat vzdržuje optimalno delovno hitrost, medtem ko lahko majhne prilagoditve naredite tako, da potisnete ali povlečete ROČICO COMMANDER, da povečate ali zmanjšate hitrost.



Gumijaste gosenice za težke obremenitve z integriranim končnim pogonom omogočajo, da kombajn ohrani skupno širino pod 3,5 m. Zbijanje je na najnižji stopnji, vlečna sila pa največja.



Nastavljiva zadnja os za težke obremenitve je na voljo tudi z ekskluzivnim sistemom 4WD proti zdrsu.

TOP menjalnik, TOP oprijem in TOP nadzor; kombajni C9300 bodo vedno zagotavljali maksimum vseh 3 funkcij.
Hidrostatični menjalnik s 4 prestavami, elektronsko krmiljen sistem tempomata povečuje udobje in omogoča upravljavcu osredotočite se na operacije žetve. Os 4WD vključuje edinstven sistem proti zdrsu koles, ki preverja oprijem vsakega kolesa in upravlja pretok hidravličnega olja za zmanjšanje zdrsa koles.

Machine Translated by Google



ENOSTAVNO, HITRO VZDRŽEVANJE.

Kajti čas je denar.

Machine Translated by Google



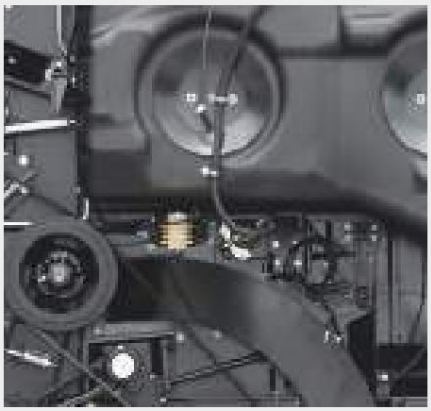
Demontaža zračnih filtrov v kabini brez orodja.



Popoln dostop do radiatorjev: široka odprtina in namenska ploščad.



Enostaven dostop za nastavitev in preverjanje verig na podajalnem kanalu.



Združene točke mazanja (levo). Avtomatski sistem mazanja (desno).





Segmenti pripravljalne posode se zlahka izvlečejo iz lovilca kamnov.



Enostaven dostop do škatle z varovalkami.



Izvedite in nadzirajte kalibracijo vseh glavnih sistemov neposredno iz iMonitorja.



Vsi hidravlični ventili so združeni na levi strani za lažji dostop in pregled.

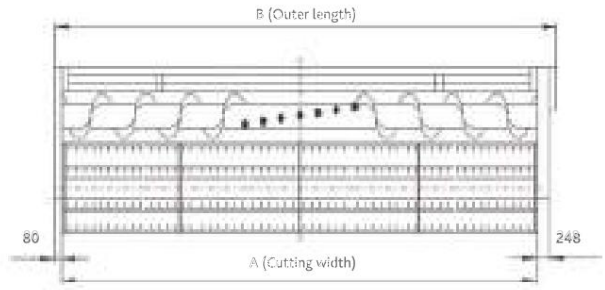
Široka stranska odprtina omogoča popoln dostop do vseh glavnih sistemov kombajna. Na desni strani so vse glavne mehanske sklopke in električni sistemi.

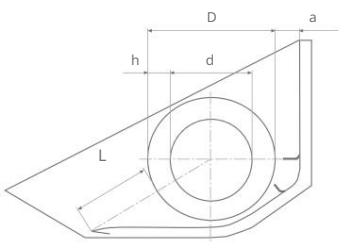
Dostop do motornega prostora in hladilnikov je lažji zaradi odstranljive lestve, ki je zelo uporabna pri vseh pregledih kombajna pred in po žetvi.

Machine Translated by Google

Tehnični podatki		SERIJA C9000			
		C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
GLAVA					
Z možnostjo		5.40 - 6.30 - 7.20 - 9.00			
Hidravlična nastavitev višine reza	mm	od -300 do +1.370			
Indikator višine reza					
Pogonski menjalnik planetnega noža, potopljen v olje (1220 rezov/min.)					
Dolgi desni in levi delilnik pridelka, fiksno					
število dvigal pridelka		15 do 29, odvisno od širine reza			
Samodejna nastavitev pritiska na tla, prednastavitev višine košnje z indikatorjem višine					
AutoControl (s stranskim lebdenjem)					
Nastavitev kota reza (elektrohidravlični)					
Vlečna kljuka za prikolico					
Voziček za transport glave					
Hidravlični večsklopnik					
Avtomatska vlečna kljuka					
Komplet za predelavo glave za ogrščico s hidravličnim krmiljenim stranskim rezalnikom na desni					
Stranski rezalnik za ogrščico na levi z ločenim hidravličnim krmiljenjem (samo z glavo za ogrščico)					
Komplet za predelavo glave sončne tekočine					

Tehnični podatki		SERIJA C9000			
		C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
POBIRALNI KOLUT					
6-bar kolut s hidravlično nastavitvijo višine					
Hidravlična vodoravna nastavitev					
Električni nadzor hitrosti		16 do 45, brezstopenjsko			
Samodejna nastavitev vrtljajev koluta na potovalno hitrost					
VARICROP					
Možnost širine		5,00 - 5,50 - 6,50 - 7,50		5,50 - 6,50 - 7,50	
Hidravlična nastavitev višine reza	mm	-300 / +1370			
Dolgi desni in levi delilnik pridelka, fiksni					
Dvigala posevka (Št. odvisno od širine reza)					
AutoControl (s stranskim lebdenjem)					
700 mm brezstopenjsko hidravlično pomično rezalni greben s pokrovom iz nerjavečega jekla					
Hidravlična nastavitev kota					
Integrirani zložljivi stranski noži					
Integriran hidravlični pogon koluta znotraj cevi koluta					
Komplet za predelavo glave sončne tekočine					





HEDERJI ZA ŽITA				Žitne glave v mm
Vrsta	A (mm)	B (mm)	Teža (Kg)	
4,20 m 4,187		4,515	1.280	L = 480
4,80 m 4796 5,40		5.124	1420	D = 610
m 5406 6,30 m		5.734	1.540	d = 350
6320 7,20 m 7235		6.648	1.760	h = 130
9,00 m 9000		7.563	1980	a = 130
		9.622	2,580	

HEDERJI VARICROP				Varicrop glave v mm
Vrsta	A (mm)	B (mm)	Teža (Kg)	
5,00 m 5.050 5.680			2.190	L = 510-1560
5,50 m 5510 6,50		6.140	2.280	D = 610
m 6500 7,50 m		7.130	2500	d = 410
7500		8.120	2.710	h = 100
				a = 50

Machine Translated by Google

Tehnični podatki		SERIJA C9000			
		C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
MLADILNI BOBEN					
Premer	mm	600			
širina	mm	1,270		1,521	
Palice	št	8			
Električni variator		420 - 1.250			
Reduktor hitrosti mlatilnega bobna (opcijsko)		210 - 625			
KONKAVEN					
Palice	št	15			
Kot zavijanja	stopinj	121			
Ločilne površine	m2	0,95		1.13	
Večsegmentno konkavno					
Bočno upravljane plošče za odstranjevanje ile					
Električna nastavitev konkavnega dovoda / izhoda					
Pretvorba za spravilo koruze, žita ali CCM					
Pretvorba za žetev riža					
TURBO SEPARATOR					
Premer	mm	590			
Hitrost vrtenja		775-410			
Električna nastavitev iz kabine skozi 5 položajev					
Ločilne površine	m2	0,81		0,97	
Obrabne plošče za težke aplikacije		(s paketom opreme za žetev riža)			
SLAMNIK					
Elementi	št	5		6	
Koraki	št	4			
Slamnikarji odprti					
Nosilci krogličnih ležajev					
Površina slamnika	m2	5.80		6.92	
Celotna ločilna površina	m2	7.56		9.02	
Povratna površina Walker					
Elektronski nadzor hitrosti slamnik					
SLAMOSEKATELJ - TROSILEC PLEV					
Vgrajen sekljalnik slame z ročnim nastavljiva širina trosenja					
Električna nastavitev širine trosenja					
Trosilnik plev z integriranim transporterjem v sitih					

Machine Translated by Google

Tehnični podatki		SERIJA C9000			
		C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
ČISTILNI SISTEM					
Visokozmogljiv prečni ventilator					
Predhodno sito					
Osvetlitev sita					
Nasprotna akcijska sita					
Skupna prezračevana površina sita	m2	5.28		6.32	
SISTEM VRAČANJA REPA					
Elektronski nadzor nivoja povratkov in preobremenitve					
Neodvisni L / R se vrača z sistem ponovnega mlatenja					
CISTERNA ZA ŽITA					
Dvigovanje/zmogljivost	litrov	10.500			
Izpust v katerem koli položaju					
Vizualni in zvočni indikator nivoja posode za žito					
Notranja luč/Vzorčenje zrn iz vozniškega položaja					
Ekstra dolga 6 m odvodna cev					
Hitrost praznjenja		120 l/sek.			
MOTOR					
Stage V 4 ventilski motor s skupnim vodom		Mercedes Benz OM936 7,7 LIT			
Največja moč		260/353		280/381	
Rezervoar za gorivo	litrov	750			
AdBlue© rezervoar	litrov	76			
MENJALNIK/ZAVORE/KRMILJENJE					
Hidrostatični menjalnik s 4-stopenjskim menjalnikom					
Hitrost naprej/Hitrost vzvratno	km/h	0 - 30,0 / 0-14,0			
Hidravlična zavora na pedal, uporabna kot neodvisna zavora, mehanska parkirna zavora					
"BALANCE" IZRAVNAVALNI SISTEM					
Popolna izravnava kombajna		-		-	
Nadomestilo za prečno / vzdolžna pobočja		-	20 %/6 %	-	20 %/6 %

Machine Translated by Google

Tehnični podatki	SERIJA C9000			
	C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
PNEVMATIKE				
spredaj 620/ 75 R30 168 A8		-		
spredaj 650/ 75 R32 167 A8				
zadaj 405/ 70 R20 155 A2				
spredaj 800/65 R32 STR 172 A8				
zadaj 500/60 -22.5 10 PR				
spredaj 710/ 75 R34 178 A8		-		-
zadaj 600/50 R22.5 165 A8 zadaj				
540/65 R24 146 D				
Gumijasta gosenica s podvozjem s 4 valji in gosenico 915 mm		-		-
Gumijasta gosenica s podvozjem s 4 valji in gosenico 716 mm		-		-
KABINA				
CommanderCab VI z zatemnjenim, toplotno izoliranim steklom za panoramsko vidljivost, udoben vozniški sedež z naslonom za roke, sovoznikov sedež				
CommanderControl in COMMANDER STICK za električni nadzor delovanja kosilnega grebena, mlatilnega sistema, konkave, TS, praznjenja rezervoarja za žito in nastavitve parametrov sistema mlatilnice				
8'' zaslon na dotik iMonitor				
10 delovnih luči na kabini, 1 delovna luč na rezervoarju za žito, 2 zadnji delovni luči, 3 luči				
Električna ogledala, levo in desno				
Paket Work Visibility: delovne luči ob straneh, pod kabino in na držaju				
Paket za vidljivost vzdrževanja (4 na strani kombajna, 1 v motornem prostoru)				
Kompleti kamer: 3 kamere (zadaj, izpustna cev in vlečna kljuka) IR in barvni 7'' monitor ali 12'' iMonitor (z Agrosky)				
Odstranljiv hladilnik prostornine 21 l				
2 xenon delovni luči				
Agrosky pomoč pri krmiljenju (električno krmiljenje EGNOS)		-		-
Sistem za spremljanje vlage/donosa				
VARNOSTNE NAPRAVE				
Varnostna sklopka za zgornjo gred dozirnega prehoda, dodajalni polž, kolut, pogon slamnika in polž za zrnje				
Elektronska regulacija hitrosti za slamnik, dvigalo za žito in povratek jalovine				
Zasilna zaustavitev rezalne grede				
Gasilni aparat				
VZDRŽEVANJE				
Ročni centralizirani sistem mazanja, točke mazanja: 8 na levi, 6 na desni				
Avtomatski centraliziran sistem mazanja s pribl. 60 mazalnih točk				
Sistem stisnjenega zraka: prostornina 60 litrov, skupaj 3 izhodi (2 ob straneh, 1 v motornem prostoru)				

Machine Translated by Google

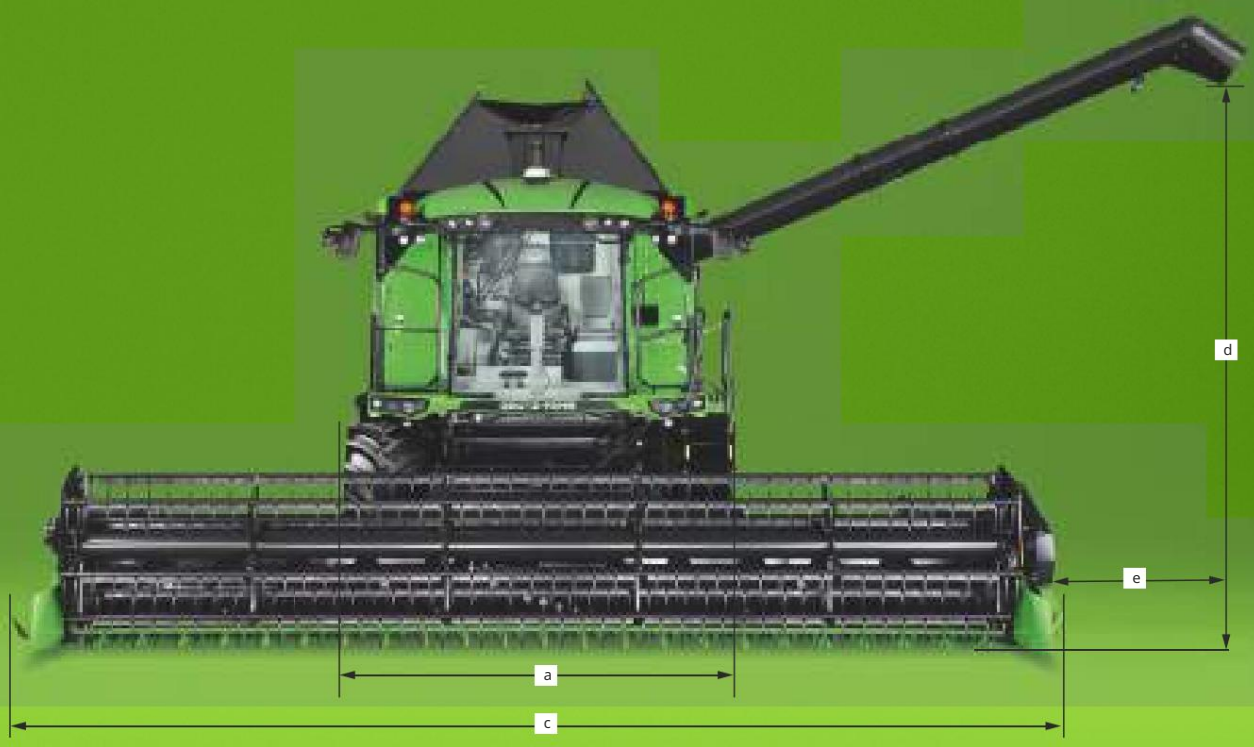
Tehnični podatki			SERIJA C9000			
			C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
DIMENZIJE						
a) Širina koloteka*	spredaj	mm	2,630			
	zadaj	mm	2,393			
b) Širina* brez kosilnega droga c)		mm	3,296			
Širina z kosilnim drogom						
	s 4,80 m kosilnega droga mm		5,124		–	
	s 5,00 m rezalne grede mm		5,680		–	
	s 5,40 m kosilnega droga mm		5,734			
	s 5,50 m kosilnega droga mm		6,140			
	s 6,30 m kosilnega droga mm		6,648			
	s 6,50 m kosilnega droga mm		7,130			
	s 7,20 m kosilnega droga mm		7,563			
	s 7,50 m kosilnega droga mm		8.120			
	z 8,50 m kosilnega droga mm		9,110			
	z 9,00 m kosilnega grebena mm d) Višina		9,622			
do spodnjega roba izpustne cevi rezervoarja za žito s standardnimi pnevmatikami mm e) Razdalja			4,557			
med stransko steno kosilnega grebena in cevjo za praznjenje žita						
	s 4,80 m kosilnega greda s	mm	3,410		–	
	5,00 m kosilnega greda mm		3,410		–	
	s 5,40 m kosilnega droga mm		3,105			
	s 5,50 m kosilnega droga mm		2,996			
	s 6,30 m kosilnega droga mm		2,648			
	s 6,50 m kosilnega droga mm		2.500			
	s 7,20 m kosilnega droga mm		2,191			
	s 7,50 m kosilnega droga mm		2,006			
	z 8,50 m kosilnega droga mm		1,511			
	z 9,00 m rezalne grede mm		1,246			

Machine Translated by Google

Tehnični podatki		SERIJA C9000			
		C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
DIMENZIJE					
f) Medosna	mm	3.890	3.860	3.890	3.860
razdalja g) Dolžina brez kosilnega	mm	9,240			
droga h) Dolžina z kosilnim drogom-delilniki pridelka zložen v (mm) i)	mm	10.890			
Višina rezervoarja za žito	mm	3.990			
Teža brez glave	kg	16.900	17.500		18.300

STD OPT
- Ni na voljo
* Izbirno ali standardno, odvisno od različice





Tehnične specifikacije in slike so zgolj okvirne. DEUTZ-FAHR si pridržuje pravico do posodobitve teh informacij kadarkoli brez predhodnega obvestila.

Machine Translated by Google

Vaš prodajni partner DEUTZ-FAHR



Redakcijska obdelava
Grafično oblikovanje
Tisk
Medijska komunikacija

Za več informacij se obrnite na prodajnega partnerja DEUTZ-FAHR ali obiščite deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR je blagovna znamka SDF